



Nafin y Bancomext, al rescate del turismo

Hoy a las 9 de la mañana, el secretario de Hacienda, Agustín Carstens, dará a conocer el programa de rescate a las empresas del sector turístico afectadas por la influenza AH1-N1

El turismo en México enfrenta hoy la mayor crisis en su historia y están en riesgo miles de empleos por el efecto de la pandemia que inicialmente ha provocado el cierre de más de 20 hoteles en Cancún y la Riviera Maya; el desplome de la economía de Cozumel que depende en 80% del turismo de cruceros; caídas en la ocupación hotelera inferiores a 20% en zonas como Puerto Vallarta, Los Cabos, y la ciudad de México; y se han prendido ya los focos rojos no sólo en la Secretaría de Turismo sino en la del Trabajo, porque están en riesgo miles de empleos en prácticamente todos los destinos turísticos del país.

En el anuncio de este programa de rescate estarán hoy también **Ignacio Deschamps**, el presidente del BBVA Bancomer y de la Asociación de Bancos de México, y **Héctor Rangel**, el director general de Nacional Financiera y Bancomext.

Se trata de un paquete de medidas que superarán los 11 mil millones de pesos con créditos nuevos desde 2 hasta 30 millones de pesos y reestructuras que abarcan suspensión en pagos de capital e intereses hasta por seis meses y que estarán en-

focados en su primera etapa a las zonas más afectadas por la influenza: Cozumel, Cancún, Riviera Maya, Puerto Vallarta, la Riviera Nayarita y Los Cabos. No se descarta desde luego ampliar los programas a otros destinos.

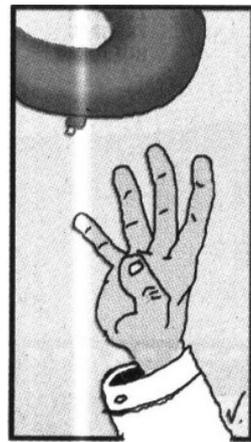
DIEZ BANCOS EN PRIMERA ETAPA

Se pretende ante todo proteger los empleos evitando el cierre de hoteles, restaurantes, comercios, agencias de viajes y servicios ligados al turismo, y los bancos se comprometen a agilizar tanto las reestructuras como los nuevos créditos que tendrán garantía Nafin, porque Nafinsa es un banco de segundo piso que opera a través de intermediarios financieros. Sin embargo no todos los bancos participan en el arranque del programa, ya que sólo 10 han podido adaptar sus sistemas contables: Banorte, Ba-

namex, Santander, Multiva, HSBC, IXE, Scotia, Bancomer, MIFEL, y Banco Autofin.

AEROLÍNEAS DEBERÁN CAPITALIZARSE

En el caso de las aerolíneas hay una línea crediticia de 3 mil millones de pesos por parte de Bancomext, que sí es banco de primer piso, pero lo interesante es que los créditos estarán sujetos a una reestruc-



tura a fondo del sector aéreo.

Bancomext, la SCT, SHCP y desde luego la Canaero participan en el diseño de este esquema que les permita no sólo enfrentar la crisis por la contracción en la demanda, sino resolver sus problemas de fondo.

Todas las aerolíneas enfrentan falta de liquidez y adeudos, pero lo que es un hecho es que el gobierno no está dispuesto a rescatarlas si

no hay un compromiso de capitalización importante por parte de los actuales dueños

CEMEX, FURIOSA CON CFC

Como es lógico las empresas cementeras presentarán un recurso de revisión en contra de la CFC, que preside **Eduardo Pérez Motta**, que las encontró

culpables de prácticas de colusión en una investigación preliminar. **Pérez Motta** señala que no puede hablar sobre el tema porque es una investigación en curso y las empresas tienen el derecho de presentar sus alegatos.

Por lo pronto la que está furiosa es Cemex, que preside **Lorenzo Zambrano**, quien informó que recibió ya el oficio de notificación de la CFC, al que calificó de "fuera de lugar en modo, tiempo y forma".

Esta investigación, por cierto, es independiente a la que sigue abierta por parte de la CFC por prácticas absolutas en el caso del buque **Mary Nour**, cargado de cemento ruso que nunca pudo ser desembarcado, y desde luego Cemex ha negado en forma tajante las acusaciones.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 11.05.2009	Sección Finanzas	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

BANORTE LANZA LA TARJETA MÁS BARATA

Como una respuesta a las reformas aprobadas en el Congreso, Banorte, que dirige **Alejandro Valenzuela**, lanza hoy su tarjeta Fácil, que será la más barata del mercado con una tasa fija de 19.90% y un CAT de 23.1%.

La línea de crédito promedio será de 7 mil pesos, aunque puede ser mayor o menor dependiendo de los ingresos, y no hay cobros por sobregiro porque

el sistema no lo permite, que es lo que deberían hacer todos los bancos en lugar de cobrar un cargo por sobregiro.

No tendrá acceso a cajeros automáticos ni ningún servicio agregado como acumulación de puntos o millas, pero no es una tarjeta exenta de comisiones, como lo exige el Congreso, pero sí la que cobrará las comisiones más bajas, de 120 pesos por cuota anual que se pagan en tres pagos mensuales de 40 pesos y de 150 pesos por gastos de cobranza en caso de que no se cubra el pago mínimo.