

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Piden cruceros en EU a Obama y Clinton revisar advertencia vs México y a Sectur quitar impuesto a pasajeros en 2010

* Aerolíneas ayer con SCT-SHCP y no descartan que gobierno empuje consolidaciones amarradas a créditos de Bancomext; buscan venta de Crédito y Casa y otro cambio en sofomes; Schroder ajusta aquí y alianza con Banamex

ALIGUAL QUE otras actividades económicas, antes del impacto que ocasionó la influenza humana, los cruceros ya se veían notoriamente afectados por la recesión.

En 2008 el número de pasajeros que llegaron a México se mantuvieron en el promedio de 6.5 millones que el año previo.

Y es que la falta de promoción por parte del gobierno, entiéndase Sectur que lleva **Rodolfo Elizondo**, así como la permanente amenaza de mayor cobro de impuestos a los turistas, han abonado para una pérdida de penetración.

Otros destinos nos han ganado terreno como Bahamas o Belice en el Caribe, Guatemala y Honduras en CA y más al sur destinos como Santos en Brasil o Ushuaia en Argentina.

De ahí que la actual epidemia de influenza se sume al deterioro de una actividad en la que México se convirtió en los últimos años en uno de los países con mayores puertos de arribo, en este caso 16 y por ende de los mayores receptores de ese turismo.

Por supuesto que nos favorece la frontera con EU y la facilidad que esto implica para firmas como Carnival, Celebrity, Costa, Disney, Holland, Norwegian, Princess, Royal Caribbean, Seabourn, entre otras.

Se imaginara que este mes de mayo, se visualiza para el olvido, puesto que se han cancelado 123 arribos, con lo que se ha perdido la llegada de 232 mil pasajeros y 98 mil tripulantes.

Para la próxima semana están programadas otras 20 cancelaciones y se cree que el impacto crecerá conforme pasen los días, en la medida en que no haya clara señal de control de la epidemia.

Para esta industria hay sin embargo un tema que es nodal y tiene que ver con la alarma que emitió hace unos días el Centro de Control de Enfermedades (CDC) de EU para disuadir los viajes a México por el riesgo de contagio del virus AH1N1.

Debido a lo anterior como imaginara, no hay muchos turistas que se animen a viajar al país, por lo

que este martes la Florida Caribbean Cruise Association (FCCA) inició gestiones en ese país con sendas cartas para solicitar que se revise esa advertencia contra México.

Una de las mismas va dirigida al presidente Barack Obama y la otra a la titular del Departamento de Estado, Hillary Rodham Clinton.

Se hace ver que los barcos cuentan con facilidades médicas abordo y que han trabajado por muchos años cerca del CDC. Además se considera que el virus AH1N1 en términos generales implica menores riesgos que la influenza estacional.

En las cartas suscritas por **Micky Arison**, cabeza de la FCCA y a la sazón presidente de Caribbean Corporation, se resalta que la advertencia de viaje está creando un serio impacto a la economía de México, a sus ciudadanos, dada la pérdida de empleos, ingresos para el gobierno y consecuentemente daños al bienestar.

A la FCCA pertenecen 14 líneas de cruceros y más de 600 miembros públicos y privados de ese negocio en el Caribe y AL.

Aquí en México por su parte, como le adelantaba, la Asociación Mexicana de Empresas para la Atención de Cruceros Turísticos (AMEPACT) que lleva **Rafael Rivera López**, con el soporte en la vicepresidencia de **Arturo Mussi Ganem**, se manifestó desencantado con el apoyo que el negocio de cruceros va a recibir y que este martes anunció Hacienda.

Se planteó reducir el 50 por ciento al pago de derechos por servicios de capitania y por servicio migratorio en el lapso mayo-julio, que apenas representará un 1.8 por ciento de lo que gasta un barco por entrar a un puerto.

En todo caso lo que se buscará con la SHCP de **Agustín Carstens** vía Sectur es la eliminación del impuesto a los pasajeros que entrará en vigor a partir de enero del 2010, así como otros estímulos y medidas que apoyen la actividad, en un trabajo conjunto de promoción entre gobierno, IP y la misma FCCA.



Fecha 07.05.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

⇒ **A**YER ESTABA PREVISTA otra reunión entre la industria aérea y la SHCP-SCT vía los subsecretarios **Alejandro Werner** y **Humberto Treviño**, para revisar las medidas de apoyo que se anunciaron el martes. Como le adelantaba, el apoyo del 50 por ciento de descuento en los derechos por servicio de navegación durante abril-junio y que implicará 250 millones de pesos, se vio con buenos ojos, pero insuficiente al tamaño de la problemática que enfrentan las aerolíneas, por la caída en picada de las ventas. Un tema que seguro se aclaró fue el de los apoyos financieros por 3 mil millones de pesos a través de Bancomext que lleva **Héctor Rangel**. Y es que créditos y garantías quedaron sujetos a un "ajuste estructural en el sector que le de viabilidad de largo plazo". Hay indicios de que se aprovechará la coyuntura para empujar desde el gobierno consolidaciones. Aunque son arreglos privados, desde la misma SCT que encabeza **Juan Molinar** podrían inducirse. No descarte que en ese contexto se insista en la fusión de Mexicana que preside **Gastón Azcárraga** y Aeroméxico que encabeza **José Luis Barraza**. En ambos grupos no necesariamente se rechaza esa opción, aunque también podrían buscarse combinaciones con algunas de las líneas de bajo costo como Volaris de **Pedro Aspe** e Interjet de **Miguel Alemán**. Aviaca de **Eduardo Morales** con sus añejos adeudos, quedará en una posición de desventaja, quebrantando aún más sus finanzas.

⇒ **Y** LA NOVEDAD es que la sofom Crédito y Casa que preside **Enrique Coppel** y que lleva **Héctor Zazueta** está en venta. Hace unos días incumplió el pago de compromisos por 327.7 millones de pesos. Sería el segundo cambio de manos en realmente poco tiempo, puesto que no hace mucho el control era de la familia **De Nicolás** y la institución era encabezada por **José Ignacio de Nicolás**, que la vendió a los Coppel, que eran socios. Habría que ca-

pitalizarla. Le platicaba ayer de la posibilidad de que también Metrofinanciera, que preside **Ramiro Guzmán** pueda ser asumida por un nuevo grupo de socios. No hace mucho tampoco, Crédito Inmobiliario de Gerardo Sierra, debió venderse a un precio de remate a la Caja Mediterránea que lleva aquí **Ángel de Soto**.

⇒ **D**EBIDO AL IMPACTO de la crisis financiera, la administradora de fondos inglesa Schroder que encabeza aquí **Samantha Ricciardi** redujo a su mínima expresión su estructura en el país. En ese contexto se realizó un cambio de enfoque estratégico con lo que se acaba de firmar una alianza con Banamex de **Enrique Zorrilla**. La institución financiera será su único agente de ventas en México. Otros distribuidores dejarán de ofrecer sus fondos, como es el caso de Más Fondos, Scotiabank y Actinver que comanda **Héctor Madero**. Schroder opera en 28 países.

AYER ESTABA PREVISTA
OTRA REUNIÓN ENTRE LA
INDUSTRIA AÉREA, Y LA SHCP-SCT
VÍA LOS SUBSECRETARIOS
ALEJANDRO WERNER Y HUMBERTO
TREVINO, PARA REVISAR LAS
MEDIDAS DE APOYO QUE SE
ANUNCIARON EL MARTES. COMO LE
ADELANTABA, EL APOYO DEL 50
POR CIENTO DE DESCUENTO EN LOS
DERECHOS POR SERVICIO DE NA-
VEGACIÓN DURANTE ABRIL-JUNIO