



## Cae tráfico de aerolíneas al primer trimestre y más dudas con paquete de apoyo

■ Al cierre de marzo las aerolíneas comerciales habían transportado 6 millones 230 mil pasajeros en México, lo que significó un desplome de 11.5% respecto a 2008.

**S**egún la Dirección General de Aeronáutica Civil, al cierre de marzo las aerolíneas comerciales habían transportado 6 millones 230 mil pasajeros en México, lo que significó un desplome de 11.5% respecto a 2008.

La caída más drástica fue para Viva Aerobús, la de **Roberto Alcántara** y **Tony Ryan**, que bajó 36.6 puntos. La aerolínea disminuyó su participación de mercado de 5.1% a 3.6%, aunque se mantuvo en la octava posición del ranking.

El decrecimiento más significativo fue el de Mexicana, de **Gastón Azcárraga Andrade**, que del segundo sitio se fue hasta el sexto lugar del ranking; transportó casi 703 mil personas, lo que implicó una caída de 29.8%.

La tercera contracción más importante fue para Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza**, que reportó una disminución de 11.1 puntos con un millón 30 mil pasajeros; mantuvo su participación de 16.5% de mercado y su primer lugar.

Ligeramente abajo estuvo Magnicharters, la de **Luis Bojórquez**, con una reducción de 11%, unas 118 mil personas transportadas, una participación de 1.9% igual que el año pasado y un aumento en el ranking del 12 al lugar 10.

Le siguió Volaris, que dirige **Enrique Beltranena**, con 767

mil personas que equivalieron a una baja de 3.1%, lo que implicó caer en el ranking del tercer al quinto sitio, aunque la participación de mercado creció de 11.3% a 12.3%.

La sexta línea que registró una contracción hasta marzo fue Aviaesa, la de **Eduardo Morales**; movilizó 633 mil pasajeros, una caída de 2.9% y su participación de mercado saltó de 9.3% a 10.2%; pasó del sexto al séptimo lugar.

La ganadora indiscutible en ese mismo lapso fue Click Mexicana con 955 mil personas y un aumento de 72.8%; su participación de mercado se fue de 7.9% a 15.3% y su posición en el ranking pasó del séptimo al segundo sitio.

La participación de mercado de esta empresa dirigida por **Manuel Borja Chico** llegó a 15.3% durante los tres primeros meses del presente año.

En segundo lugar figuró Aeroméxico Connect, que encabeza **Andrés Conesa**, con 892 mil pasajeros que significaron un aumento de 27.1%; su participación subió de 10% a 14.3% y pasó del cuarto al tercer lugar del ranking.

Aeromar, de **Zvi Katz**, fue la tercera que más creció con 121 mil pasajeros, un aumento de 26.7%, que implicó pasar de 1.4% a 1.9% de participación de mercado; la compañía pasó de la posición 13 a la novena del ranking.

Finalmente está Interjet, la de **Miguel Alemán Velasco**, con 779 mil personas transportadas, un aumento de 12.7% y un incremento en participación de mercado de 9.8% a 12.5%; pasó del quinto al cuarto lugar.

### Carstens el alegre

Aunque las cifras de abril aún son procesadas, se espera un mes atípico por el repunte que implicó el periodo vacacional de Semana Santa y Pascua y la contracción en los viajes de negocios por la alerta sanitaria de su última semana.

El paquete de estímulos a la economía que anunció ayer **Agustín Carstens** parece ser un catálogo más de buenas intenciones a las que ya no tienen acostumbrados los colaboradores de **Felipe Calderón**.

Ayer mismo, la Cámara Nacional del Aerotransporte (Can Aero), que preside **Javier Christlieb**, trataba de entender el farragoso comunicado de la Secretaría de Hacienda y los beneficios reales que habría para el sector.

Por ejemplo, se menciona un apoyo en créditos y garantías hasta por 3 mil millones de pesos para la aviación, pero no aclara cómo van a disponer las aerolíneas de tales recursos que saldrán del Bancomext, de **Héctor Rangel**.

¿A qué tasas de interés y a qué plazos? ¿Se realizará con base en pasajeros-kilómetro



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>06.05.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

transportado o mediante niveles de consumo de turbosina? ¿Intervendrá un banco comercial? ¿Qué garantiza el Bancomext? Etcétera.

Otra medida que más bien parece sacada de la chistera es el descuento de 50% entre abril y junio sobre uso del espacio aéreo mexicano, que redundaría en un ahorro de unos 250 millones de pesos a las aerolíneas.

El cálculo de los pupilos de **Carstens** es correcto, porque las compañías pagan cerca de 500 millones de pesos cada trimestre por ese concepto. Lo que no queda claro es quiénes calificarán porque se habla de los que estén al corriente.

Y al día no sólo con **SE-NEAM**, que dirige **Agustín Arellano**, sino con **ASA**, que lleva **Gilberto López Meyer**. Hasta donde se sabe, prácticamente todas las aerolíneas presentan rezagos en el pago del combustible.

La gran mayoría se coloca en el promedio de 30 días de retraso, a excepción de **Aeroméxico**, que preside **José Luis Barraza**, y **Aviaca**, de **Eduardo Morales**, que superaron el mes e incluso ya fueron demandas penalmente.

En síntesis, hay mucho más dudas que certezas sobre este

paquete de ayuda.

#### **El IMPI publica**

Al final funcionó el mecanismo legal previsto en el artículo 77 de la Ley Federal de Propiedad Industrial para echar a andar la

convocatoria de las licencias de utilidad pública.

Sin embargo, no va a ser necesario llegar hasta ese punto porque las firmas **Roche**, de **Miguel Munera**, y **GlaxoSmithKline**, de **Oswaldo Gola**, garantizaron por escrito a la Secretaría de Salud el abasto de los antivirales **Tamiflú** y **Relenza**.

El lunes, el Instituto Mexicano de Propiedad Industrial (**IMPI**), que dirige **Jorge Amigo**, solicitó al Consejo de Salubridad General la información esencial para publicar la convocatoria en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)*.

Hablamos de las empresa titulares, nombre de medicamentos, capacidad técnica y de calidad requerida por la autoridad de salud, así como campo de aplicación de la enfermedad, entre otras cosas.

El oficio se envió a **José Ángel Córdova** y **Enrique Ruelas**, pre-

sidente y secretario, respectivamente, de ese órgano, con copia a los titulares de Economía y la **Cofepris**, **Gerardo Ruiz** y **Miguel Ángel Toscano**, en cada caso.

Sin embargo, ayer mismo debieron contestar que no se autorizará la apertura de patentes porque no existe por el momento desabasto ni acciones que encarescan o entorpezcan el acceso a esos medicamentos.

En esa tesitura el **IMPI** se apresta a publicar en el mismo *DOF* que pese a la declaración de emergencia que publicó el sábado ese consejo, no están dadas las condiciones para romper la exclusividad de los laboratorios suizo e inglés.

Como quien dice, se activó eficientemente el mecanismo, pero al final a la autoridad sanitaria le tembló la mano para romper la exclusividad de los laboratorios **Roche** y **Glaxo**.

Por todo lo anterior el espíritu del 77, que pretende no sujetar al Estado a uno o dos proveedores de medicamentos y, por estrategia de seguridad de salud pública nacional, disponer de más proveedores, simplemente quedó vulnerado.

**La caída más drástica fue para Viva Aerobús, que bajó 36.6 puntos. La aerolínea disminuyó su participación de mercado de 5.1% a 3.6%.**