



**POR ALBERTO AGUILAR**  
aguilaralberto@prodigy.net.mx

## *En plan de apoyo que gestiona la aviación con SCT-SHCP sólo empresas sin adeudos con gobierno y Aviaca marginada*

\*Bono de SHF para refinanciar papel de sofomes, tras “defaults” de Metrofinanciera y Crédito y Casa; cines, por miedo, hasta 3 semanas más de impacto; buscan genéricos de Tamifluy y Relenza e IMPI última palabra

**L**E PLATICABA ESTE viernes de la problemática que enfrenta la aviación mexicana debido a las consecuencias que generará en su flujo de negocios la epidemia de influenza humana.

Conforme a situaciones previas y en particular con la problemática que vivió Asia con la gripe aviar en 2003, y que aún causa víctimas, la recuperación para las líneas aéreas va a ser lenta, máxime que la imagen del país volvió a recibir un duro golpe.

De por si considere que las noticias sobre México de los últimos meses fueron bastante desafortunadas en el ámbito internacional con el tema del narcotráfico, secuestros, asesinatos e inseguridad. Ahora lamentablemente aparece el país en el centro de la epidemia de este nuevo virus.

En consecuencia el turismo se verá seriamente dañado y por ende la aviación que desde el mismo sábado 25 de abril comenzó a ver en picada la caída de la venta de sus boletos.

De ahí que de inmediato la cámara de la industria de aviación (Canaero) que lleva **Javier Christlieb** haya iniciado contacto con la SCT de **Javier Molinar** y con la SHCP de **Agustín Carstens** para tratar de lograr un plan de ayuda gubernamental.

La misma Aeroméxico de **Andrés Conesa**, Mexicana de **Manuel Borja Chico**, Interjet de **José Luis Garza** y Volaris que lleva **Enrique Beltranena**, se han acercado en lo particular con el gobierno para enfatizar que el impacto del A H1N1 va a ser un golpe demolidor para su sobrevivencia.

Hay que reconocer que abril no fue tan malo por

la Semana Santa y por la recurrente presencia de turistas estadounidenses que tradicionalmente viajan al país en esas semanas. Ahora incluso la recesión en su país pudo ayudar a que se privilegiarán los destinos de México.

Pero no crea que el año ha sido miel sobre hojuelas para la aviación. En el primer trimestre se movieron 13 millones 75 mil pasajeros, cifra 9.5 por ciento por abajo a la del mismo lapso del 2008. Y eso que el año pasado fue malo.

Además conforme a las cifras de la DGAC de **Héctor González Weeks**, ni el mercado nacional, ni el internacional tuvieron crecimientos en el lapso señalado, porque la recesión ha impactado también ese negocio.

La aviación nacional transportó en enero-marzo 6 millones 230 mil pasajeros, cifra que implica una baja de 11.5 por ciento, en tanto que lo internacional también disminuyó 7.8 por ciento con 6 millones 845 mil clientes.

Además de una baja en el número de pasajeros, la aviación igual se vio seriamente dañada por la depreciación del peso. Hay que recordar que un alto porcentaje de su costo operativo se realiza en dólares. Así que hay condiciones idóneas para una descapitalización de los negocios.

Ante ello, hay argumentos para justificar el plan de apoyo que busca la industria dada la emergencia epidemiológica. Por lo que sabemos, el gobierno federal no ha visto con tan malos ojos algún apoyo, aunque claro habrá que ver, puesto que la misma Federación tiene sus propias presiones con el presupuesto.

Obviamente lo que parece se va a buscar proteger son sólo aquellas empresas de aviación



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>04.05.2009</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

que estén al día en sus adeudos con el gobierno federal.

En ese sentido una posible aerolínea marginada de cualquier esquema de apoyo que se logre para la aviación, sería Aviaca que lleva **Eduardo Morales Mega** y que como es público tiene pasivos millonarios con el gobierno.

Se conoce que esa aerolínea adeuda al Seneam de **Agustín Arellano**, por servicios de navegación, y hay incluso juicios de por medio. También hay pendientes en el pago de turbosina con ASA que comanda **Gilberto López Meyer** y hasta con la propia SHCP con TUA que no se ha enterado.

Según esto, los adeudos de Aviaca superan los 600 millones de pesos, o sea el doble de su capital.

Como quiera habrá que ver porque hasta ahora la misma SCT ha sido bastante consecuente con la aerolínea regiomontana.

⇒ **ES PROBABLE QUE** esta semana la Sociedad Hipotecaria Federal haga pública su intención de colocar en el mercado un bono de largo plazo con sus garantías y el de algunas sofoles que participen en este esfuerzo para refinanciar las renovaciones de papel comercial de algunas de esas instituciones que con el tiempo se han complicado y encarecido, lastimando la rentabilidad de las mismas. Como le adelantaba, el banco de desarrollo que lleva **Javier Gavito** prevé a través de esa oferta, cubrir vencimientos de unos 10 mil millones de pesos de este año y del 2010. Participarían 6 o 7 sofoles. El bono sería una respuesta a los últimos incumplimientos en los que han incurrido Metrofinanciera de **José Landa** y la última Crédito y Casa que preside **Enrique Coppel** con 327.7 millones de pesos, la semana pasada.

⇒ **EL JUEVES CANACINE** que preside **Alejandro Ramírez** dio a conocer las pérdidas que hasta hoy le ocasionará el cierre de las 4 mil 369 salas que hay en el país. La cifra que se calculó fue de 268 millones de pesos. Como le platicaba, fue hasta el primero de mayo cuando se cerraron todas las salas que hay en México. La industria de exhibición tenía en este puente el mejor del año. Incluso había varios estrenos programados. Se espera que esta semana

se reactive la vida cotidiana. Aun así se calcula que el impacto aún será mayor, puesto que el público, se estima, regresará a ese espectáculo en unas tres semanas, ya con plena confianza. O sea que el daño de la influenza humana para los cines va a ser mayor.

⇒ **ESTE SÁBADO SE** publicó una edición especial del DOF en la que se declara a la influenza humana como una enfermedad grave y de atención prioritaria. Varios productos farmacéuticos quedarán exentos del pago del IVA, el Impuesto General de Importación y de Trámites Aduaneros. Hay higiénicos, desinfectantes, material quirúrgico y de curación, agentes de diagnóstico, entre otros. El acuerdo es del Consejo de Salubridad General. En el escenario sin embargo hay un asunto que quedó pendiente y que tiene que ver con el interés de algunos laboratorios de producir o importar genéricos de los antivirales Tamiflu y Relenza. Argumentan ante Cofepris de **Miguel Ángel Toscano** un tema de utilidad pública. Se imaginará la reacción de Roche de **Miguel Múnera** o GlaxoSmithKline a cargo de **Oswaldo Gola** que son los que tienen la patente. Tras la declaración de la autoridad, ahora el tema pasaría al IMPI de **Jorge Amigo**, que es el que en todo caso tendría que autorizar a los interesados las licencias correspondientes. Se deberá evaluar si realmente hay un riesgo de desabasto.

**EL JUEVES CANACINE QUE PRESIDE ALEJANDRO RAMÍREZ DIO A CONOCER LAS PÉRDIDAS QUE HASTA HOY LE OCASIONARÁ EL CIERRE DE LAS 4 MIL 369 SALAS QUE HAY EN EL PAÍS. LA CIFRA QUE SE CALCULÓ FUE DE 268 MILLONES DE PESOS**