



Nombres, nombres y...
nombres

POR ALBERTO AGUILAR

aguileralberto@prodigy.net.mx

En picada ventas de aerolíneas por epidemia desde el sábado y busca industria con SCT-SHCP plan integral de apoyo

* Prepara SHF bono de largo plazo para refinanciar de golpe papel comercial de 6 o 7 sofomes; peleará Chrysler México producir aquí algún modelo de Fiat; pierden cines 268 mdp y desde ayer cierra el otro 50% de salas

SI EL TEMA de la inseguridad había causado en los últimos meses una muy mala imagen del país en el concierto internacional, esta epidemia de influenza humana, no va a ayudar mucho a nuestra reputación al momento de decidir futuras inversiones.

Además de que la erradicación de ese mal no será en automático. Considere que la gripe aviar que se originó en China y se expandió en Asia en 2003 aún genera contagios.

Este año de acuerdo con la OMS van 25 personas reportadas con gripe aviar en Asia, de las cuales 7 murieron, en tanto que en 2008 fueron 44 y 33, en 2007 se dieron 88 casos y 59 muertes, y en 2006 se presentaron 115 y 79 decesos, por mencionar los últimos años.

Por ello resulta difícil medir las consecuencias que tendrá esta epidemia para la economía, ya de por sí afectada por el impacto de la recesión de EU. Y es que las repercusiones no sólo se verán en un horizonte inmediato, sino incluso en un mediano y largo plazo.

De ahí que la baja adicional de 0.3 a 0.5 por ciento que pronosticó **Agustín Carstens** de SHCP resulte optimista en la medida en que la afectación de los flujos de negocios por el temor a venir al país, es aún insospechada.

Le platicaba de la caída que muestran las reservaciones hoteleras incluso para el verano y de la posibilidad real de una baja sensible en el empleo de esa actividad. El titular de la Asociación Mexicana de Hoteles y Moteles **Rafael Armendáriz** estima un 10 por ciento de la plantilla, o sea 90 mil trabajadores.

Como imaginará, otra de las víctimas de esta situación de emergencia, es la aviación, rubro que viene de 3 años realmente muy complicados. La actual crisis la había puesto otra vez espalda contra la pared.

Aún así su escenario apuntaba a mejorar con un marzo y abril aceptable, pero la pesadilla inició el sábado pasado cuando de plano muchos de sus clientes ni siquiera se presentaron a los vuelos programados por el temor de la epidemia.

Por un acuerdo de la industria los boletos se van a canjear para que sus tenedores puedan reutilizarlos más adelante.

En lo que va de la semana la caída de las ventas se ha agudizado sensiblemente en todas las empresas sin excepción. Hay una baja que se estima de alrededor del 50 por ciento, especialmente en rutas de ciudad.

El impacto lo ha amortiguado el puente que hoy arranca, especialmente con destinos de playa y porque muchas de las ventas estaban amarradas.

En el segmento internacional la baja realmente ha sido importante, especialmente en la parte de negocios y en lo que son las rutas fronterizas. Ha ayudado la salida de muchos turistas extranjeros que han decidido dejar México por la epidemia, contra una llegada más bien floja.

En la medida en que la emergencia concluya se espera cierta reactivación, pero por los antecedentes de la gripe aviar se cree que la recuperación integral del tráfico se dará en el mejor de los casos en unos 6 meses.

Dada la situación que vive esa industria y la precaria rentabilidad existente, se estima que la actual epidemia podría significar un golpe insuperable para muchas de las compañías.

En este contexto le adelantó que la Canaero que lleva **Javier Christlieb** comenzó en las últimas horas gestiones con SCT que lleva **Juan Molinar** y con la SHCP para lograr un plan integral de ayuda que impida una seria afectación de un rubro que es estratégico para el país.

Al parecer en el planteamiento han participado en lo individual y por separado algunas de las principales aerolíneas, entre ellas Mexicana que lleva **Ma-**

Continúa en siguiente hoja



Fecha 01.05.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

nuel Borja Chico, Aeroméxico de **Andrés Conesa**, Interjet que lleva **José Luis Garza** y Volaris que preside **Pedro Aspe**.

Vale señalar que en la crisis de gripe aviaria en Asia los países de esa región tuvieron que apoyar a sus aerolíneas para absorber el impacto, y eso que la situación económica era positiva, a diferencia del momento recesivo que vive el país.

⇒ **TRAS LOS INCUMPLIMIENTOS** en que han incurrido algunas sofores y las dificultades para renovar su papel comercial, le adelantó que la SHF que encabeza **Javier Gavito** prepara un bono de largo plazo que colocará con su garantía y las de algunas sofoles, para refinanciar los instrumentos de 6 ó 7 de estas instituciones, hoy

concentradas más en sus vencimientos que en empujar créditos a la vivienda. La idea es cubrir los vencimientos comprometidos en este año y 2010, algo así como unos 10 mil millones de pesos. Hoy lo que ha sucedido, dadas las difíciles condiciones financieras que prevalecen en los mercados, es que cada refinanciamiento se ha encarecido a razón de TIE más 500 ó 600 puntos, lo que implica un mayor deterioro de la liquidez. De ahí el esfuerzo ya en el horno.

⇒ **AYER EXTRAORDINARIA NOTICIA** para el rubro automotriz del país, tras de que se anunciara la conclusión de la alianza entre Chrysler y Fiat y la incorporación de la estadounidense que encabeza **Bob Nardelli** al Capítulo 11 de la Ley de Bancarrotas para lograr un proceso de rees-

tructura ordenado. Chrysler de México que lleva **Joseph ChamaSrou** no entrará a este último mecanismo, pero además la solución garantiza la viabilidad de la armadora con 70 años de historia aquí y que da empleo a 7 mil trabajadores en sus 4 plantas de ensamble y motores. La asociación con italiana Fiat que lleva **Sergio Marchionne** permitirá además a Chrysler producir algunos autos pequeños y ecológicos de la europea, y no se descarta que México pueda ser de los elegidos para algún modelo. Ahora mismo evalúa Fiat las plantas de Chrysler en EU, Canadá y por supuesto aquí. El compromiso de **ChamaSrou** es pelear fuerte para ganar esa prerrogativa.

⇒ **Y OTRO DE** los rubros que como sabe se ha visto muy afectado es el de la exhibición cinematográfica. Ayer Canacine que preside **Alejandro Ramírez** anunció el cierre temporal de la totalidad de sus espacios del país, esto es 510 complejos con 4 mil 369 salas. Hasta el miércoles aún operaban la mitad de las salas en muchas entidades en donde no se había identificado ningún contagio de influenza humana. La pérdida calculada hasta el 5 de mayo por este forzado paro, se calculó en 268 millones de pesos. Sobra decir que para este negocio resulta nodal que se restablezca la actividad la próxima semana, dado que todavía tendrá que pasar un periodo para que el público regrese. Entre las empresas de esa industria están Cinépolis que fundó **Enrique Ramírez**, Cinemex con MMCinemas de **Germán Larrea** y Cinemark de **Roberto Jenkins**.

Y OTRO DE LOS RUBROS

QUE COMO SABE SE HA VISTO
MUY AFECTADO ES EL DE LA
EXHIBICIÓN CINEMATOGRAFICA.
AYER CANACINE QUE PRESIDE
ALEJANDRO RAMÍREZ
ANUNCIÓ EL CIERRE TEMPORAL
DE LA TOTALIDAD DE SUS
ESPACIOS DEL PAÍS, ESTO
ES 510 COMPLEJOS CON
4 MIL 369 SALAS