

CAPITANES®

EL MAÍZ ES BRASILEÑO

Hablamos del productivo. Porque aquí podemos decir que buena parte de las especies de maíz son mexicanas, como una frase que sirva sólo para enmarcarla y guardarla.

Los brasileños vuelan. La productividad de las variedades de maíz presentadas en la competencia Agrobrasilia 2009 superaron las 8 toneladas por hectárea.

Nada más para que se ubique, aquí los tamaulipecos, que están entre los más productivos del País, sólo producen 6 toneladas por hectárea.

Pero si quiere sorprenderse, revise lo que consiguieron los ganadores de esta edición de la feria en cuestión.

Los cultivos convencionales de la variedad llamada GAC 17088 de la compañía Agrocere, que lleva 60 años investigando, alcanzaron una productividad de 11.6 toneladas por hectárea.

Aparte, el transgénico 3064 P Y, de Pioneer, que comanda Dean C. Oestreich, llegó a 13.9 toneladas por hectárea.

Sobra decir que nos siguen ganando la partida en la investigación agrícola y especialmente de organismos genéticamente modificados.

Ya empezamos al menos a investigar. Pero si no hay prisa, al rato los brasileños producirán "nuestro" maíz, como hoy ya producen "nuestros" hidrocarburos.



Juan Carlos Cortés...

A los porcicultores que defiende el Presidente del CNA se les cayó el negocio justo cuando vivían su mejor momento. Recién les levantaron restricciones por la fiebre porcina y exportaban a Asia cada vez más. Pero llegó la mala fama de la influenza y ahora necesitan un esfuerzo internacional para limpiar el buen nombre de su producto.



Fecha 30.04.2009	Sección Negocios	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

¿Y LOS TANQUES CHIQUITOS?

Desde el 5 de diciembre de 2007, la Secretaría de Energía, que encabeza **Georgina Kessel**, emitió el reglamento que permite a los autoservicios comercializar pequeños cilindros portátiles de gas LP.

Pero hasta ahora, ¿en cuántas tiendas ha visto usted este producto?

Encontrar en venta un pequeño cilindro de gas LP de entre 10 y 15 kilogramos, como los que distribuye Gauss, de **Héctor Olea**, es casi imposible.

Sólo lo encontrará en 45 puntos de venta en todo el País, que hasta ahora son los que han solicitado el permiso para comercializarlos a la Dirección de Operación y Supervisión de la Dirección General de Gas LP.

De éstos, sólo 14 son autoservicios: básicamente de la cadena Wal-Mart, que lleva **Eduardo Solórzano**, y Comercial Mexicana, que capitanean los **González**.

Se trata de siete Bodegas Aurreará ubicadas en el Estado de México; dos Wal-Mart Supercenter en el Distrito Federal y cinco tiendas de Comercial Mexicana en el Estado de México y Distrito Federal.

El resto de los permisionarios son cinco gasolineras en el Distrito Federal y 26 más en San Luis Potosí.

Pero tranquilo por favor, las autoridades estiman que el número de permisionarios aumente en hasta 30 unidades más antes de que cierre el año.

¿Qué le parece la rapidez?

EL GRAN CONTRATO

Que alguien les lleve pizzas y refrescos a **Carlos Romero Deschamps** y compañía.

Desde ayer se encerraron para trabajar en el nuevo Contrato Colectivo de Trabajo que definirá los nuevos compromisos del gremio con la petrolera que ellos hacen como que no les pertenece.

El nuevo convenio de los trabajadores de Pemex, que comanda **Jesús Reyes Heróles**, estará vigente en el periodo 2010-2011, pero esta vez tiene más relevancia que en el pasado próximo.

Integrará modificaciones que trajo la reforma petrolera, como la movilización de personal hacia áreas de mayor actividad en Exploración y Producción.

La propuesta deberá presentar la Romero durante la primera quincena de junio ante la Comisión Revisora Mixta, que integran el sindicato, la empresa y la Secretaría del Trabajo, que representa **Javier Lozano**.

Son alrededor de 200 cláusulas que rigen todas las actividades laborales de los trabajadores sindicalizados.

Así que deberán revisar unas seis por día para que lleguen a tiempo.

Anote en su agenda el 1 de agosto como fecha límite.

VAN POR LOS VARADOS

Literalmente, la gente de **Gastón Azcárraga** rescatará a quienes están varados en Cuba y quieren regresar a este México lleno de virus.

Ante la decisión del Gobierno cubano de suspender hasta el 4 de mayo los vuelos desde y hacia México por la epidemia de la influenza, muchos esperan el momento de ver de

nuevo a sus familias de este lado del Golfo.

Así que Mexicana hará vuelos charter vía Cancún para traer a México a todos los pasajeros que se quedaron varados en la isla.

En acuerdo con las autoridades de ese país, la aerolínea podrá llegar a Cuba desde el 2 de mayo dos veces al día con un avión vacío y recoger a sus clientes que quieran retornar.

El vuelo charter se realizará hasta que haya pasajeros de la aerolínea que se quedaron en Cuba y quieran salir, los cuales serán contactados vía telefónica.

El rescate habla bien de la empresa, que se vio afectada por la decisión de las autoridades cubanas.

AL RESCATE EN SANBORNS

Apúntele una buena a **Carlos Slim Domit**, quien se apuró a compensar el problema en que metió a los

meseros el cierre de los restaurantes en el DF.

Los empleados de restaurantes de Sanborns, que encabeza este empresario, recibirán por adelantado el reparto de utilidades para enfrentar el cierre de su fuente de trabajo.

Comenzarán a repartirlas desde mañana. Además, los empleados recibirán los salarios correspondientes a los días que permanezcan cerrados los restaurantes, al menos hasta el 5 de mayo, con la idea de reiniciar actividades un día después.

El beneficio del pago adelantado de utilidades será generalizado en Sanborns, pero ojo, tendrán prioridad los del restaurante.

capitanes@reforma.com