REFORMA

Fecha	Sección	Página
29.04.2009	Negocios	3

CAPITANES

PAN SIN CARBONO

Grupo Bimbo, que dirige **Daniel Servitje Montull,** quiere mantenerse como punta de lanza en el cuidado del ambiente.

Como una muestra más, va un botón.

Puede presumir de haber adquirido el primer camión de carga pesada con tecnología híbrida que circulará en México.

Se trata de un vehículo que reduce 30 por ciento el consumo de combustible y funciona con un motor diesel eléctrico.

El vehículo Kenworth T270 híbrido para reparto urbano fue vendido por PACCAR México, que capitanea **Mark Pigott.**

Aunque apenas es el primero, PACCAR México busca en el largo plazo llevar a cabo la manufactura de estas unidades en su planta de Mexicali y posteriormente identificar compañías que quieran usar un vehículo con tecnología híbrida.

El modelo cuenta con un generador eléctrico integrado que provee 60 caballos de potencia, capaces de arrancar la unidad sin usar el motor diesel.

Además de que utiliza un sistema de baterías de 340 volts que se recargan automáticamente con el frenado del vehículo. Está como para pedir aventón.

Ricardo Martín Bringas...

El capitán de Soriana tiene una piedra en el carrito. La deuda para comprar en 2007 Gigante es un lastre para competir en un escenario de precios bajos. Reorganizará a la empresa para ahorrarle 2 mil millones de pesos en gastos de operación este año. Se espera un reporte trimestral sin buenas noticias esta semana.

Continúa en siguiente hoja

$ 89635.80
Tam: 451 cm2
RCANO

Un Mercado de Leche

Aunque parezca que al DF le pusieron "pausa", los lecheros tendrán actividad intensa este día.

Deberán definir ante el Gobierno federal y legisladores lo que entienden por precio de mercado, y esta definición operará a partir de enero de 2010.

El tema involucra a los pequeños productores, encabezados por **Álvaro González;** pasando por los medianos, arreados por **Vicente Gómez,** y los grandes, representados por firmas como Alpura, que dirige **Víctor Gavito**, y Lala, que preside **Eduardo Tricio.**

¿Por qué la definición en cuestión?

Recuerde que recientemente los ganaderos lecheros le pidieron al Gobierno federal que Liconsa, dirigida por **Jesús Galván,** no baje el precio al que les compra el lácteo.

Una de las razones, y quizá la principal, es que la paraestatal funciona como referencia para la industria.

El problema culminó cuando Liconsa accedió a pagar desde el lunes otra vez cada litro en 4.20 pesos, en lugar de los 3.90 pesos que era el precio nuevo.

Pero no hay vaso de leche gratis.

Para no andar con incertidumbres, ahora los proveedores deben establecer los componentes medibles de un precio de mercado. Mire usted a qué horas.

La finalidad es que Liconsa se pueda mover libremente en la compra de leche, sin tener la presión de comprar al precio que digan los productores.

Compras de Oportunidad

Hace mucho que a la Bolsa no regresa la tranquilidad, pero esta semana volvió a estar muy sensible, con todo y la Asamblea que formalizó la llegada de **Luis Téllez.**

No hay duda de que la influenza exige ser cauteloso, pero recuerde una vez más el adagio chino: toda crisis es también una oportunidad.

Los estrategas de JP Morgan, que aquí comanda **Eduardo Cepeda,** anticipan que ésta puede ser una oportunidad de entrada para invertir.

En los siguientes días, los mercados estarán bajo presión a medida que la crisis avance, lo que puede bajar los precios de las acciones, reglas bien conocidas para viejos lobos de mar.

Así que después de una "cuarentena" para la Bolsa, podría venir una recuperación hacia el segundo semestre del año, sobre todo si se da el tan esperado repunte de la economía de Estados Unidos.

En la crisis del SARS en 2003, este impacto se extendió por dos meses.

En JP Morgan estiman que pese a la debilidad actual de la economía, hay más recursos para enfrentar la emergencia de influenza... siempre y cuando no se vaya a convertir en una crisis global.

Es un juego extremo. Entre a la Bolsa sólo si disfruta de la adrenalina o si quiere resultados en el largo plazo.

Olor a Humo

James R. Mortensen, capitán de Philip Morris México, está preocupado por la salud de sus empleados... y quizá también por la de la empresa.

Además de las medidas recomendadas para evitar contagios, ante temores de sus trabajadores, estableció al arranque de semana un sistema de viáticos locales.

Éste cubre el gasto de quien decida viajar en taxi en lugar del transporte colectivo.

Además, optó por reducir la operación manufacturera el fin de semana.

Pero la semana avanzó, vino el temblor en el DF y el estrés de sus colaboradores fue tal que el directivo decidió de plano parar labores en el corporativo de Santa Fe a las 14:00 horas del lunes.

Pero pareciera que las cosas no están como para ausencias.

La compañía controlada por la **familia Slim** debe crear una estrategia para enfrentar el bajo consumo de cigarrillos por el cierre de restaurantes y cafés, amén de las recomendaciones de no fumar en estos días.

También, contrarrestar la entrada en vigor del reglamento de la Ley antitabaco a nivel federal, la cual prevé cambios en la industria que limiten el consumo de sus productos.

Ahí nomás.

Pescando Talento

La unidad de Banca de Inversión del grupo británico Barclays Capital pone sabor a su presencia en México.

La reforzará con el nombramiento de **Gabriel Bárbara** como capitán de su división de mercado de capitales.

Con la llegada de Bárbara, quien es uno de los tantos talentos de Merrill Lynch, que dejó ir Bank of America, Barclays busca fortalecer su presencia en la BMV.

Bárbara estará basado en el DF y reportará a **José Antonio González,** capitán de Barclays en México.

capitanes@reforma.com