

Dan bienvenida entre contaminación y falta de información

Recibe Guadalajara mal a sus visitantes

► Descuidan autoridades la única vía de ingreso que va del aeropuerto a la capital de Jalisco

Héctor Padilla
CORRESPONSAL

GUADALAJARA.- La primera impresión jamás se olvida. Para las 3 mil personas que a diario arriban al Aeropuerto Miguel Hidalgo, la Carretera a Chapala ofrece una carta de presentación de una Guadalajara saturada de contaminación visual, auditiva, ambiental e inseguridad por sus accidentes.

Al pisar tierra, el visitante se topa con la realidad de un problema que involucra a los tres niveles de Gobierno, pero del que ninguno se hace cargo.

Si no hay alguien que recoja al turista, la única forma de salir de la terminal aérea es en taxi, cuyo servicio para llegar al Centro Histórico cuesta 200 pesos, pero antes debe cuidarse del abuso de alguno de los maleteros pirata que operan.

Nelson Guido llegó de la Ciudad de México y pensó que al salir del aeropuerto encontraría un autobús o una línea de metro, como sucede en la Capital del País. No obstante, tuvo que caminar hasta la Carretera a Chapala y preguntar el destino de las rutas que por ahí pasan.

“En el aeropuerto o agarras taxi, o no hay manera de llegar, y pensé que era más o menos lo mismo que en el DF”, lamentó.

Al tomar camino, una “muralla”

de 232 anuncios espectaculares —en un tramo de 12 kilómetros que va del aeropuerto hasta el Álamo Industrial— se incrusta en la retina sin que las autoridades de El Salto o Tlajomulco hagan algo para evitarlo.

La Carretera a Chapala es la única vía que conecta con la Ciudad y no hay opción para evitar los letreros que contrastan con la nula señalética turística, normativa o vial, lamentó Guillermo Sandoval Madrigal, consultor e investigador de la UdeG.

“El turista llega (y) no le informan absolutamente a dónde llegó, en qué condiciones llegó, qué características

tiene la Ciudad, qué le ofrece”, expuso el arquitecto.

El camino atraviesa distintos asentamientos habitacionales irregulares como San José del 15 o Las Pintitas, que a través de sus calles de tierra, basura, graffiti, moteles y unos 10 table dance, muestran su estado de marginación.

La imagen se complementa con el fétido olor a residuos sanitarios de las aguas negras que desembocan en la Cuenca del Ahogado, ubicada a unos metros de la Carretera a Chapala. A cargo del Gobierno federal, en particular la **Conagua**, la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales se perfila como la solución del problema, aunque se concretaría dentro de cuatro años.

Sandoval Madrigal señaló que en la carretera se registra un promedio de ruido que alcanza los 80 decibeles continuos, cuando el máximo para una persona es de 60.

Además, al llegar al Álamo Industrial se observa la Ciudad cubier-

ta por una nata de contaminantes que se eleva; el promedio general de puntos imeca en lo que va del año ha sido de 78, parámetro considerado como regular, aunque apenas el 31 de marzo se registraron 155 puntos, calificados por la Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable como una muy mala calidad del aire.

Según estadísticas de la Secretaría de Vialidad, en la Carretera a Chapala se registran alrededor de 28 accidentes automovilísticos por mes, pues por la arteria transitan vehículos de todo tipo y tamaño, a más de 60 kilómetros por hora.

Se trata de la única ruta que conecta con el aeropuerto y en caso de choque, los 11 mil vehículos que circulan por hora en ambos sentidos se paralizan, amenaza que siempre pone en riesgo la puntualidad para tomar un vuelo o llegar a una cita.

Para Sandoval Madrigal, el inicio para dar solución a las fallas es crear un consejo que articule las obligaciones de las entidades responsables y fije objetivos y plazos de ejecución.

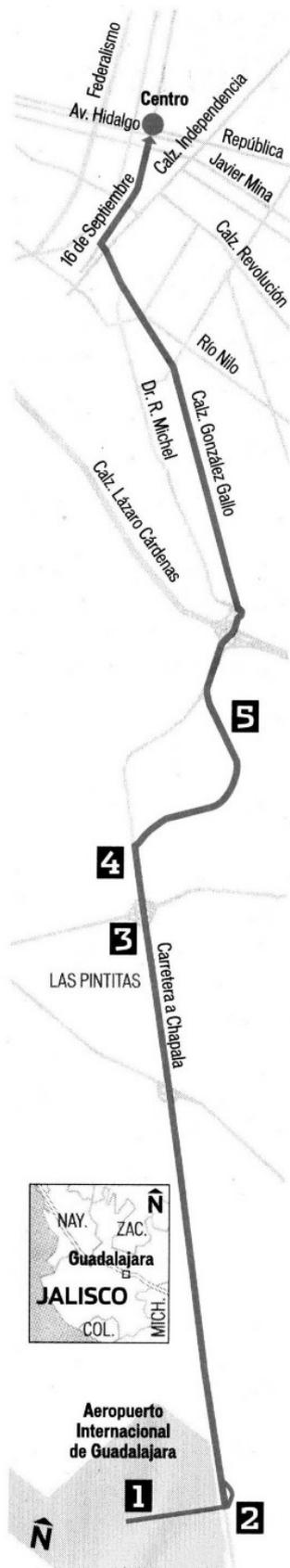
Aunque actualmente la Secretaría de Desarrollo Urbano planea una avenida alterna a la carretera que pase por detrás de la terminal aérea hacia López Mateos, 8 de Julio o Gobernador Curiel, esta es hoy la bienvenida que Guadalajara ofrece a sus visitantes.

Welcome

La Carretera a Chapala ofrece una carta de presentación de una Guadalajara saturada de contaminación e inseguridad por sus accidentes.



Continúa en siguiente hoja



1 CLIENTES CAUTIVOS

> Si no van a recogerlo al aeropuerto, tiene que pagar taxi o caminar con todo y maletas hasta la Carretera a Chapala.



2 UNA MURALLA... DE ANUNCIOS

> En cuanto sale del aeropuerto empieza la saturación de espectaculares... y escasea la información sobre la Ciudad.



3 AGH, ¿A QUÉ HUELE?

> De repente se siente un fuerte y desagradable olor... y es el canal de aguas negras que llega al Ahogado.



4 VÍA RÁPIDA... PASO LENTO

> El congestionamiento en la Carretera a Chapala es frecuente y que no ocurra un accidente... porque se complica más.

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

Fecha 21.04.2009	Sección Primera - Opinión	Página 13
----------------------------	-------------------------------------	---------------------



¿NEBLINA? NO... ES POLUCIÓN

> Al llegar al Álamo Industrial, a la altura del Tapatio, el visitante ve una gruesa nata de contaminantes.

Perfilan mejora vial

GUADALAJARA.- Ante la omisión de los municipios de Tlajomulco y El Salto en el mantenimiento de las orillas de la Carretera a Chapala y retraso en el saneamiento de la Cuenca del Ahogado, la única solución que se perfila a mediano plazo para la zona se centra en el desarrollo de infraestructura vial.

Para ver las acciones que les corresponde realizar a Tlajomulco y El Salto como lo sería la regulación de los 232 anuncios espectaculares y los table dance, así como el mantenimiento de los costados de la carretera, se solicitaron entrevistas con funcionarios de estos municipios, pero ninguno dio respuesta.

Héctor Padilla