

PREPARAN 'ESCUDO' DE LA TUNELADORA EN GAM

Arman excavadora para nuevo drenaje

>>> Alistan el primer equipo que perforará la tierra para crear el Emisor Oriente

ALEJANDRO RAMOS

LA PRIMERA excavadora que iniciará los trabajos para el Túnel Emisor Oriente (TEO) empezó a ser armada.

La primera pieza que será articulada es el escudo que mide 9.70 metros de diámetro y la cual, a principios de mayo, será bajada por la Lumbreira Cero, donde arrancará la construcción del drenaje que medirá 62 kilómetros.

Ariel Flores Robles, subgerente de Uso de Agua de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), informó que el escudo fue la primera pieza —de 36— en arribar a la Lumbreira Cero, la cual se ubica en la Avenida Gran Canal y Periférico, en los límites de la Delegación Gustavo A. Madero con el Estado de México.

METRO visitó la Lumbreira Cero —de 26 metros de profundidad, en la que confluye el entubamiento del Río de los Remedios— y comprobó que está marcado el diámetro que empezará a perforar la tuneladora.

“Primero bajará el escudo, el cual iniciará la perforación, y después le incorporarán las otras piezas hasta alcanzar una extensión de 95 metros y un peso de 905 toneladas. Cabe aclarar que al inicio se abrirá un boquete de más de 9

metros”, indicó.

El experto dijo que a fines de este mes llegará de Alemania el resto del equipo, vía el puerto de Veracruz, y les llevará cerca de 30 días armar toda la tuneladora.

A fines de mayo, agregó, arribarán las piezas que conformarán la segunda tuneladora, que trabajará por la Lumbreira 5 de ensamble —de 24 que tendrá dicho túnel—, y en junio arribará la tercera tuneladora, que empezará operaciones en el portal de salida del TEO, en el estado de Hidalgo.

La velocidad de avance de las tuneladoras será de 1.5 metros por 40 minutos, aunque la velocidad dependerá de la constitución del suelo.

Las tres primeras tuneladoras provienen de la empresa Herrenknecht, ubicada en Schwanau, Alemania, y tuvieron un costo de mil 2 millones de pesos.

En total estarán serán seis las máquinas que perforarán el Túnel Emisor Oriente. Las otras tres excavadoras las fabricará Robbins.

El TEO —que tiene asignada una inversión por 13 mil 108 millones de pesos— arranca en los límites de Ecatepec y llegará has-

ta Atotonilco de Tula, en Hidalgo, cuyas aguas residuales serán tratadas por la planta más grande de América Latina, cuya capacidad es de 23 metros cúbicos por segundo, y de esta manera enviar agua limpias al Valle de Mezquital para uso de riego.

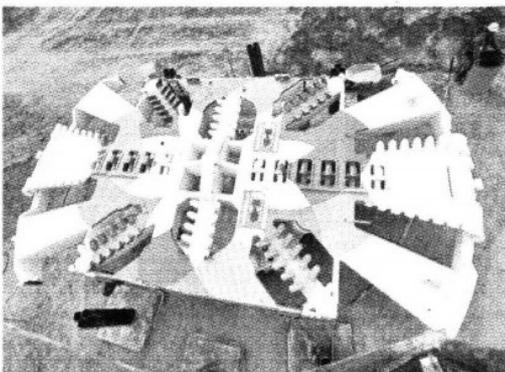


Las piezas del rompecabezas

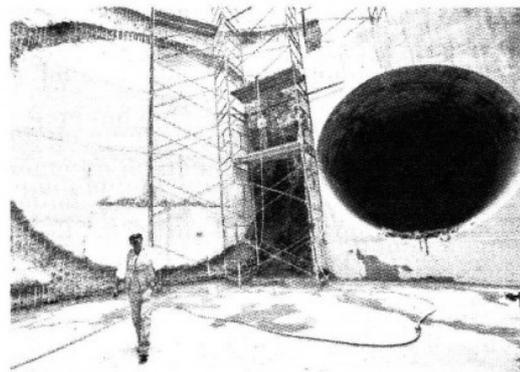
>>> Las primeras piezas de la maquinaria que formará el Túnel Emisor Oriente que estará terminado en 2012 están siendo ensambladas para comenzar en límites de la GAM con el Edomex.



La maquinaria ingresará por la lumbrera, para que a una profundidad de 26 metros, comencen a perforar el túnel que medirá 62 kilómetros.



El escudo de la tuneladora es la primera pieza que está por armarse. La maquinaria en total medirá 95 metros.



La perforación será de 9 metros de diámetros. Pero con la cubierta de concreto, el túnel tendrá 7 metros.