

Preparan el escudo de la tuneladora en instalaciones del Estado de México

Arman excavadora para nuevo drenaje

► Alistan el equipo importado de Alemania para la construcción del Emisor Oriente

Alejandro Ramos

La primera excavadora para construir el Túnel Emisor Oriente (TEO) empezó a ser armada.

La primera pieza que será articulada es el escudo que mide 9.70 metros de diámetro y la cual, a principios de mayo, será bajada por la Lumbrera Cero, donde arrancará la construcción del drenaje.

Ariel Flores, subgerente de Uso de Agua de la **Comisión Nacional del Agua (Conagua)**, informó que el escudo fue la primera pieza -de 36- en arribar a la Lumbrera Cero, la cual se ubica en la Avenida Gran Canal y Periférico, en el Estado de México, en los límites con la Delegación Gustavo A. Madero.

REFORMA visitó la Lumbrera Cero -de 26 metros de profundidad, en la que confluye el entubamiento del Río de los Remedios- y comprobó que está marcado el diámetro que empezará a perforar la tuneladora.

"Primero bajará el escudo, el cual iniciará la perforación, y después le incorporarán las otras piezas hasta alcanzar una extensión de 95 metros y un peso de 905 toneladas. Cabe aclarar que al inició se abrirá un boquete de más de 9 metros, pero cuando se le ponga el revestimiento de concreto quedará

de un diámetro de 7 metros", indicó.

El experto dijo que a fines de este mes llegará de Alemania el resto del equipo, vía el puerto de Veracruz, y les llevará cerca de 30 días

armar toda la tuneladora.

A fines de mayo, agregó, arribarán las piezas que conformarán la segunda tuneladora, que trabajará por la Lumbrera 5 -de 24 que tendrá dicho túnel-, y en junio arribará la tercera tuneladora, que empezará operaciones en el portal de salida del TEO, en el estado de Hidalgo.

La velocidad de avance de las tuneladoras será de 1.5 metros por 40 minutos, aunque la velocidad dependerá de la constitución del suelo.

Las tres primeras tuneladoras provienen de Alemania, y tuvieron un costo de mil millones de pesos.

En total serán seis las máquinas que perforarán el Túnel Emisor Oriente. Las otras tres excavadoras las fabricará la empresa estadounidense Robbins, pero aún falta por programar la compra.

El TEO -que tiene asignada una inversión por 13 mil 108 millones de pesos- arranca en los límites de Ecatepec y llegará hasta Atotonilco de

Tula, en Hidalgo, cuyas aguas residuales serán tratadas por la planta más grande de América Latina, cuya capacidad es de 23 metros cúbicos por segundo, y de esta manera enviar agua limpias al Valle de Mezquital para uso de riego.

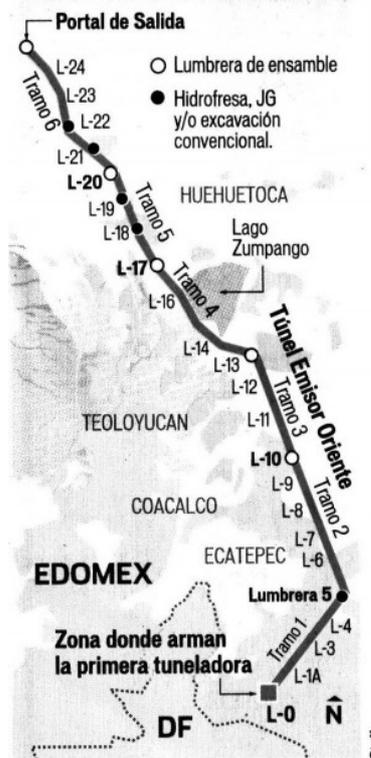
Flores recordó que el TEO servirá para desalojar aguas residuales y de lluvia de la zona metropolitana, eliminando riesgos de inundaciones.

En la Lumbrera Cero se encuentran 25 trabajadores, quienes realizan las labores de armado del escudo, así

como ir preparando la zona por donde empezará la perforación.

Para evitar inundación

En la Lumbrera Cero (L-0) arrancarán los trabajos de construcción del próximo desagüe para la zona metropolitana.



Continúa en siguiente hoja

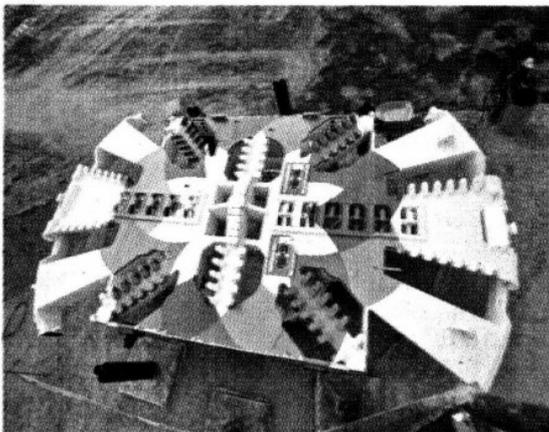
Las piezas del rompecabezas

La maquinaria que será ensamblada para construir el Emisor Oriente comenzará a operar en los límites de la GAM con el Edomex.

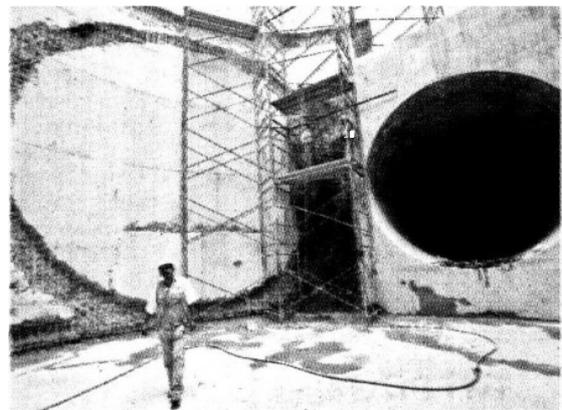


Miguel Fuentes

► El equipo ingresará por la lumbrera para que, a una profundidad de 26 metros, comience a perforar el túnel que medirá 62 kilómetros.



► El escudo de la tuneladora es la primera pieza que está por armarse. La maquinaria en total medirá 95 metros.



► La perforación será de 9 metros de diámetros; pero, con el concreto, el túnel tendrá 7 metros de diámetro.