

Paran dependencias obras complementarias del Suburbano por papeleo

Frenan trámites a Tren

► Detiene **Conagua**

permiso para concluir

Puente Tepalcapa,

parado hace 1 año

Francisco Ortiz

Permisos de construcción en trámite, solicitudes en curso para el cambio de tuberías de agua o líneas eléctricas y retrasos en la liberación de los derechos de vía han ocasionado demoras en la construcción de las obras complementarias del Tren Suburbano, entre Cuautitlán y Buenavista.

Funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), y de la Junta de Caminos del Gobierno del Edomex, coincidieron en que este tipo de infraestructura, ubicada en zonas urbanas, presenta este tipo de retrasos ante la presencia de obras inducidas.

Dichas dependencias anunciaron que entre mayo y agosto concluirán la edificación de estas obras que siguen pendientes: ocho puentes peatonales, tres pasos vehiculares, dos pasos a desnivel y dos pasarelas de conexión entre el Metro y el Suburbano.

Todas estas acciones están todavía en proceso, a pesar de que

el sistema de transporte masivo

brinda su servicio desde hace 10 meses.

Santiago Rico, director del Centro SCT en el Edomex, admitió que los retrasos obedecen a la presencia de obras inducidas, es decir, aquellas que no estaban contempladas en la planeación de los proyectos y se ven al momento de ejecutarlos.

“Muchos de los problemas que hemos tenido tienen que ver con las obras inducidas, van desde la presencia de ductos de agua potable, de drenaje o cables de infraestructura de Luz y Fuerza del Centro, esto ocasiona que las obras se nos vayan retrasando”, admitió Rico.

Miguel Ángel Vega, director de la Junta de Caminos del Gobierno mexiquense, llamó a la **Comisión Nacional del Agua (Conagua)** a liberar un permiso que se requiere para la continuación del puente vehicular Tepalcapa, en Tultitlán, detenido desde ha-

ce un año.

“No ha liberado la autorización para continuar con la obra, es el tema que nos mantiene atorados; en el caso de los puentes Fresnos-Río Córdoba y Toltecas su conclusión está programada para el mes de agosto”, anunció el funcionario.

francisco.ortiz2@reforma.com

Promesas

Estos son los tiempos comprometidos para concluir algunas obras

MAYO

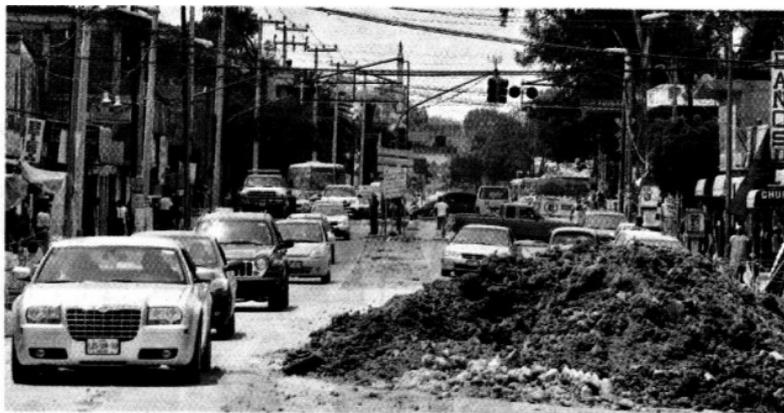
- > 8 puentes peatonales
- > 1 paso a desnivel en Tultitlán

JUNIO

- > 2 pasarelas de conexión

AGOSTO

- > 3 pasos vehiculares



► El paso a desnivel en Guadalupe y cerrada Ferronales, en Cuautitlán, es una de las obras inconclusas.

