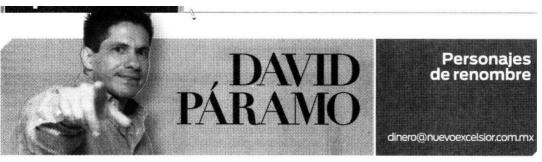


Fecha Sección Página 16.04.2009 Dinero 4



Polémica innecesaria

■ Era lógico suponer que ninguno de los estados ya había comprado terrenos, hacerlo era profundamente irresponsable. Cómo justificarían a sus contribuyentes los gobernadores que perdieran que compraron unos predios para una refinería que no se va a construir.

e ha generado una gran polémica y confusión sobre la decisión de Pemex de establecer en Tula la nueva refinería "condicionada" a que el gobierno de Hidalgo le done a la paraestatal 700 hectáreas.

El problema, reiteramos, es la pésima forma en que se comunicó la determinación. Era lógico suponer que ninguno de los estados ya había comprado terrenos, hacerlo era profundamente irresponsable.

Cómo justificarían a sus contribuyentes los gobernadores que perdieran que compraron unos predios para una refinería que no se va a construir y que, en casos como Hidalgo, Guanajuato o Oaxaca están contiguos a refinerías cuando todo mundo sabe que, gobierne quien gobierne, se requieren construir unas cinco refinerías para revertir la dependencia que se tiene a los combustibles importados... Sería más rápido si participara la iniciativa privada.

Pongámonos por un momento en los zapatos de **Miguel Osorio**. Si bien es cierto que sabía que Tula punteaba en los estudios técnicos de Pemex y que tenía una muy elevada posibilidad de ganar el procedimiento, hubiera sido una irresponsabilidad comprar los terrenos antes de haber sido nominado.

Es cierto que había indicios para suponer que la decisión favorecería a Hidalgo. En esta columna publicamos el 2 de diciembre del año pasado que era la localidad

que mejor cumplía los requisitos no sólo por ubicación, condiciones técnicas y ecológicas sino porque implicaba un menor costo.

En Hidalgo ya tienen la experiencia. Cuando la administración de **Vicente Fox** dijo que se construiría una aeropuerto nuevo para el Valle de México, se aprestaron a comprar terrenos en Tizayuca.

A pesar de que ya tenían los predios, la decisión fue para Atenco y ya se sabe la historia.

El gobierno de Hidalgo tiene esos predios improductivos porque, además, no les han definido si tendrán o no autorización para construir un aeropuerto de carga. Luis Téllez lo prometió hace más de un año en una gira y aún no han tenido ningún tipo de acercamiento en este sentido con Juan Molinar.

Comprar los terrenos antes de la decisión hubiera sido una acción irresponsable de frente a los contribuyentes. ¿Cuál habría sido su utilidad? Comprar las hectáreas en el polígono de Tula sin haber sido elegidos como el lugar ideal hubiera sido una inversión inútil y hasta complicada.

Resulta que si se requieren otras refinerías, comprar terrenos los habría puesto ociosos a la espera de que en algún punto incierto del futuro tuvieran otra vez oportunidad de construir una refinería.

Sin embargo, así como haber comprado los terrenos antes de la decisión de Pemex era una irresponsabilidad, también lo hubiera sido no ir estableciendo contactos con los propietarios o dejar pasar

los cien días sin cerrar los tratos.

Osorio y sus colaboradores ya tienen muy avanzadas las negociaciones con los propietarios y han venido disminuyendo las opciones. Se comenzó con cerca de diez y ahora ya quedan cuatro o cinco posibilidades. En muchos casos la negociación está muy cerca de cerrarse y, quizá lo más importante, que los motivos a la especulación deben ir desapareciendo.

En torno a este proceso hay quienes no han dejado de poner el acento en que la Secretaría de Energía dio un paso al costado en todo este proceso. Ciertamente, parecería que se trata de un tema en el que la paraestatal lleva mano, pero tratándose de la inversión más importante en más de tres décadas en el sector energético, pues hay quienes hubieran esperado

una mayor presencia de la dependencia que se encarga de diseñar las políticas que rigen a la paraestatal que dirige **Jesús Reyes Heroles**. Sin embargo, era evidente que el equipo de **Georgina Kessel** se haría a un lado ante la relación tirante, por decir lo menos, que tiene con Pemex.

RENOMBRADOS

■ ¿Deberán intervenir las agrupaciones gremiales que reúnen a las sofoles y bancos en la lucha en contra de aquellos que se hacen pasar por intermediarios regulados?

A raíz de la gran expansión de intermediarios financieros legales, han surgido otras figuras que rea-



Página 1 de 2 \$ 23055.05 Tam: 419 cm2 OSANCHEZ

Continúa en siguiente hoja



Fecha	Sección	Página
16.04.2009	Dinero	4

lizan actividades restringidas a intermediarios debidamente constituidos. Este tipo de defraudadores se cuelan en las rendijas que se abren entre las áreas de competencia de la CNBV y de Profeco. Aparentemente ofreciendo opciones ante la crisis están tomando recursos indebidamente de la población.

En las páginas de internet de los organismos encabezados por **Guiller-mo Babatz** y **Antonio Morales** tienen listados sobre entidades reguladas y sobre quejas sobre ellas.Mientras se define si los miembros de la ABM y

la AMIF deben incluir en sus comunicaciones que son parte del gremio como garantía de seguridad, corresponde a los usuarios de servicios financieros tener cuidado con quienes establecen relaciones de negocios.

El que Waldemar Gutiérrez sea candidato a diputado del PAN sólo puede ser visto como un grave error por parte de Germán Martínez. El voto corporativo es una realidad que va de salida en México y, peor aún, parecería que el líder sindical del IMSS compró una cuota de protección en un sindicato que está

muy lejos de los estándares que requiere la seguridad social en el país.

Banco Multiva, dirigido por Carlos Ignacio Soto, tiene en Multivanet una página web que ofrece gran cantidad de servicios para personas físicas y morales, ya que en ambos permite programar pagos, realizar consultas de cuentas por Clabe, tener contacto cercano con la apertura y manejo de diversas cuentas, así como gran flexibilidad operativa. Vale la pena revisar Multivanet toda vez que permite hacer un uso más eficiente de los servicios bancarios.

Hidalgo tiene experiencia. Cuando la administración Fox dijo que se construiría un aeropuerto nuevo compraron terrenos en Tizayuca.