

CAPITANES

EL IMPERIO CONTRAATA

Esto va a ponerse bueno. A partir del lunes entra formalmente al DF el sistema de televisión satelital Dish, que distribuyen de manera conjunta MVS y Telmex, de **Joaquín Vargas** y **Carlos Slim**, respectivamente.

La llegada representa el recrudecimiento de una contienda cantada por la Canitec, que lidera **Alejandro Puente**, y Televisa, de **Emilio Azcárraga**, contra el citado dueto de socios.

Recuerde usted que la televisora defiende también la bandera de sus empresas Cablevisión y Sky, que serán directamente afectadas por la llegada de un contrincante de peso.

En lo que a los consumidores atañe, habrán de valorar la nueva opción.

Dish llega con una oferta de TV satelital más barata que los paquetes tradicionales de televisión restringida.

Pero en los próximos días saldrá a la luz el plan anticrisis de Cablevisión, la firma dirigida por **Jean Paul Broc**, que ofrecerá un paquete de servicios, equivalente a reducir sus precios en un 30 por ciento.

Si bien el argumento formal será que pretende apoyar a las familias que luchan contra la crisis, es fácil imaginar que su motivación es atacar y contrarrestar a Dish antes de que empiece a ganar adeptos.

No se pierda el siguiente capítulo.

Alonso Ancira...



Anda que no lo calienta ni el carbón. El capitán de AHMSA no puede cumplir con los pedidos de este mineral que le hizo la CFE en Coahuila. Pequeños y medianos carboneros bloquearon la planta que recibe el suministro porque la paraestatal no accede a sus peticiones. Cada día de paro le cuesta a AHMSA un millón de dólares.



REGALITO

Ahora que lo de la refinería está tan caliente no podemos pasar por alto esta enorme casualidad.

Como usted sabe, esta nueva infraestructura de Pemex va a ubicarse en Tula, Hidalgo, la sección sindical a la que está adscrito el mismísimo líder petrolero **Carlos Romero Deschamps**.

Esta decisión hará todavía más fuerte a este aficionado a los relojes y a los viajes en yate.

Con los candados que se establecieron en la reforma, podrá añadir en Tula al menos a mil trabajadores sindicalizados.

Por cierto que habrá que ver si los miles y miles de empleos indirectos de los que se habla, y que presuntamente van a detonar la actividad económica en la zona, no van de una u otra manera también a personas relacionadas con el sindicato.

No lo pierda de vista.

LA LLAVE DEL CIELO

Cuando parecía un asunto concluido, el tema de abrir el cielo mexicano a las aerolíneas estadounidenses vuelve a entrar en apasionados debates.

Diputados preocupados advierten que el de los cielos abiertos es uno de los 92 temas que el Presiden-

te **Barack Obama** trae en la agenda que da orden a su visita a México.

Por si llegó tarde, le explicaremos que esta política implica que todas las aerolíneas de ambas naciones puedan ofrecer el servicio de transporte aéreo sin restricciones. O

sea, que de pronto American Airlines lo lleve de Tuxtla a Mexicali.

Las firmas nacionales aseguran, de plano, que tal permiso les daría un tiro de gracia.

Argumentan que las leyes de protección de quiebras permite a las aerolíneas de aquel país operar en condiciones que las nacionales no podrían con todo y nuestro nacionalísimo concurso mercantil.

En fin. El caso es que, al parecer, Obama trae el tema en su carpeta, aunque dicen que es muy poco probable que las autoridades en México acepten siquiera discutir el asunto.

PROPUESTAS VIAJADAS

Recuerde que Ryanair se ha vuelto referencia para las aerolíneas nacionales de bajo costo, en gran medida por sus vínculos con Viva Aerobús, de **Roberto Alcántara**.

Dicho lo anterior, anote usted las propuestas que obtuvo la empresa de sus pasajeros europeos para crear cargos adicionales, pero con la condición de que las tarifas se mantengan bajas.

Hasta la primera quincena de abril la aerolínea ya había recibido 45 mil votos.

Éstos se concentran en cinco rubros por los que el público puede votar para definir los que pondrá en marcha la aerolínea.

En primer lugar está el cobro adicional a pasajeros con sobrepeso.

Le sigue el cobro de 3 euros por fumar en el baño; un euro por recibir papel higiénico que tenga impresa la cara del presidente de la compañía Michael O'Leary; el de 5 euros para suscribirse a su portal y un

cargo de 2 euros por "descorche" a quien suba al avión su comida o bebidas. Y no piense que son bromas.

Por lo pronto, en México, Viva Aerobus ya prepara el cobro por almohadas y cobijas con el logotipo de la empresa para venderse como souvenirs.

BANCOS AL DESCUBIERTO

Ya sabe que con el Buró de Crédito, usted queda expuesto y sujeto al escrutinio de los bancos y comercios que con base en su historial lo hacen su cliente o lo rechazan de facto.

Ahora puede usted aplicar en sentido contrario una elección similar, por lo menos en materia bancaria.

Ahora, ningún banco va a poder esconder tan fácilmente las fallas en sus sistemas, lo que le va a permitir a usted saber cuál es el más eficiente.

Con o sin intención, el Banco de México, que lleva **Guillermo Ortiz**, va a exhibirlos.

Como parte de sus nuevos servicios, el banco central reportará diariamente cuánto tiempo estuvieron conectados bancos comerciales y de desarrollo al sistema de pagos electrónicos interbancarios (SPEI).

El SPEI es el sistema mediante el cual usted realiza transferencias entre bancos, generalmente en servicios o herramientas que ofrece internet.

Así que si usted ya usa la banca electrónica o está pensando en entrar a ese nuevo mundo, antes cheque con Banxico qué tan bueno es su banco para dar ese servicio.

capitanes@reforma.com