

■ Solicita al GDF presentar informe sobre las modificaciones hechas al proyecto original

## Demanda la Asamblea Legislativa mesa de trabajo sobre la Línea 12 del Metro

■ Exige un reporte detallado sobre el desalojo de ejidatarios de San Francisco Tlaltenco

■ LAURA GÓMEZ FLORES

La Asamblea Legislativa del Distrito Federal (ALDF) solicitó a las autoridades capitalinas realizar una mesa de trabajo sobre la línea 12 del Metro, ante las diversas modificaciones al proyecto original; atender el reclamo de las personas que resultarán afectadas, y presentar a la brevedad un reporte detallado sobre el desalojo de ejidatarios en San Francisco Tlaltenco, realizado el viernes pasado por más de mil 500 granaderos.

A tres días del desalojo, ocho ejidatarios permanecen en sus tierras, intimidados por las autoridades locales, quienes les han cortado el agua y la luz, y les impiden salir del área, pese a que les quitaron su único medio de subsistencia.

En dichos casos se encuentran Félix Méndez, a quien le tiraron su cosecha de avena; José Luis Torres, a quien le destruyeron la mitad de las cajas que arregla para depositar jitomate y otras verduras, así como Benita Méndez, Leticia Reséndiz, Eduardo García, Marisol García y Manuel Torres.

La diputada panista Elvira Murillo Mendoza, quien presentó el punto de acuerdo en el pleno, cuestionó por qué si en un principio las autoridades decían que Terremotitla era suficiente para los talleres de la Línea 12, siguen aferrándose a comprar más predios.

“Y si no quieren vender, dialoguen con ellos; porque ahí las cosas se están poniendo muy difíciles y no queremos que pase a mayores, por no querer mencionar un Atenco o algo que se le parezca.”

Añadió que la fuerza pública enviada al ejido para desalojar a quienes se han negado a vender sus parcelas no sólo fue exagerada, sino también la detención de 20 personas, que con el apoyo del secretario de Gobierno, José Ángel Ávila, y el subsecretario, Juan José García Ochoa, así como la intervención del diputado Jorge Triana, se logró liberar la madrugada del sábado, cuando hubo una propuesta contra esa forma de actuar de las autoridades locales.

Por ello, abundó, es necesario que la ALDF solicite al secretario de Obras y Servicios, Jorge Arganis Díaz Leal, un informe pormenorizado sobre el estado que

guarda el proyecto, el cual debe incluir, entre otros aspectos, las razones técnicas y/o financieras para modificar el trazo original, el estudio de impacto ambiental y de mecánica de suelos. También debe informar cómo estará constituida esa línea, dijo.

En el estudio enviado por la Diputación Permanente se señala que la línea será subterránea, incluso las estaciones que hoy se presumen serán elevadas, por lo cual es necesario contar con estos detalles y darlos a conocer a la ciudadanía, para que sepa por dónde va a pasar, si afectará sus casas o las va a tirar, y como impactará en los comercios, porque algunos de ellos ya tuvieron que cerrar, afirmó.

Demandó detallar el programa de afectación a las redes de infraestructura básica, como agua potable, drenaje, electricidad, teléfono y gas natural en la avenida Tláhuac, en el terreno La Ciénega, colonia San Francisco Tlaltenco, y en Terremotitla, así como los planos que señalan las instalaciones subterráneas y elevadas. Solicitó informar el estado que guardan todas y cada una de sus estaciones, y las obras que incluyen las delegaciones Tláhuac, Coyoacán e Iztapalapa.

Precisó que no está en contra de la construcción del Metro, pero consideró, al igual que el diputado Avelino Méndez, que no es posible dejar la sensación de que es una obra que se está haciendo a espaldas de la ciudadanía, quien debe tener los detalles y debe ponerse orden, porque la “gente no está cerrada, sino lo que les molesta es la presión que está ejerciendo el Gobierno del

Distrito Federal (GDF)” y la jefatura delegacional, “y se lesionen los intereses de las personas que viven de la agricultura”.

La determinación por ello de sumarse también a la propuesta presentada por los diputados Tomás Pliego y Balfre Vargas, para solicitar un informe detallado al GDF sobre el desalojo de ejidatarios en Tlaltenco.

Por otra parte, el Sistema de Transporte Colectivo anunció que por cuatro días, a partir del 9 de abril, el ascenso y descenso de pasajeros de todas las estaciones de la Línea 8 será por el andén con dirección a Garibaldi, por obras de mantenimiento.





Diputados locales señalaron que existe inconformidad debido a que la construcción de la Línea Dorada "lesiona los intereses de personas que viven de la agricultura". En la imagen, la calzada Ermita Iztapalapa, cerrada en un tramo por las obras ■ Foto Víctor Camacho