

Continúa rechazo de ejidatarios y vecinos a la Línea Dorada, argumenta

Urge ALDF mesa de trabajo en caso Tláhuac

- Alterado el proyecto original de la Línea 12 del Metro; tendrá que revisarse su viabilidad, advierten los diputados
- Desconocen alcances e implicaciones y exigen los planos

Raúl Mañas

Para acabar con los problemas que se han registrado en los últimos meses con la construcción de la Línea 12 del Metro, diputados locales propusieron a las autoridades del GDF que se encargan de la obra que realicen una mesa de trabajo con ejidatarios y vecinos de la Delegación Tláhuac, quienes se siguen oponiendo a la obra por las diversas modificaciones que ha registrado el proyecto original.

Subrayaron que ante las diversas modificaciones del proyecto original de la Línea Dorada, y que han generado dudas principalmente entre la población afectada de la Delegación Tláhuac, fue aprobado solicitar la realización de una mesa de trabajo con las autoridades correspondientes.

Al hacer la propuesta en tribuna, la diputada local del albiazul, Elvira Murillo Mendoza, se aceptó solicitar al secretario de Obras y Servicios local, Jorge Arganis Díaz Leal, un informe pormenorizado sobre el estado actual que guarda el proyecto ejecutivo, que debe contener las razones técnicas o financieras para modificar el trazo original, estudio del impacto ambiental y de mecánica de suelos.

CAMBIOS SOBRE LA MARCHA

Se incluye la petición de detallar el programa de afectación a las redes de infraestructura básica como el **agua potable**, drenaje, electricidad, teléfono, gas natural en la Avenida Tláhuac, en el terreno denominado como La Ciénega en la Colonia San Francis-

co Tlaltenco, al mismo tiempo en Terremotilla, ambos sitios ubicados en esa delegación.

Piden que sean mostrados los planos que señalan las instalaciones subterráneas y elevadas, superficiales y áreas, que serán construidas en Avenida Tláhuac, así como la delimitación de cuántas estaciones tendrán este carácter e informar sobre el estado que guardan en todas y cada una de dichas estaciones.

Murillo Mendoza sostuvo que al sufrir el proyecto diversos cambios sobre la marcha, "es necesario conocer cuál es el proyecto ejecutivo real de la multitudinaria obra de la Línea Dorada, ya que los vecinos afectados y los que serán beneficiados desconocen los alcances y las implicaciones que conlleva su construcción, además consideró que tendrá que revisarse la viabilidad del mismo", acotó.

