

# Bachean Eje Central

► Arrancan las obras del nuevo corredor con limpia en **drenaje** y arreglos al pavimento

**Ilich Valdez**

El Gobierno del DF inició las obras del Corredor Cero Emisiones quitando los baches del Eje Central y desazolvando el **drenaje** de esa avenida.

El **desazolve** comenzó en el tramo de Río Churubusco hasta la Avenida Río de los Remedios.

Las zonas donde se están reparando baches están en Fray Servando Teresa de Mier, Doctor Navarro y Lucas Alamán, en el Eje 3 Sur, en División del Norte y Eje 8 Sur, en Pirineos, así como en Eje 7 Sur Municipio Libre y en Víctor Hugo.

## Lo mismo, pero...

**El corredor será más barato.**

- La inversión será de 280 millones de pesos, 40 por ciento menos de lo que costaría originalmente.
- Ya no habrá carriles confinados ni estaciones al centro de la vialidad. Tampoco tendrá ciclovía.

Además, Juventino Rosas, Madero, Circuito Interior y Avenida 100 Metros en las Delegaciones Cuauhtémoc y Gustavo A. Madero.

El Gobierno realizará también el reencarpetado completo de mil 500 metros cuadrados de vialidad en los cruces del Eje Central con Lucas Ala-

mán, Doctor Lavista, Viaducto Miguel Alemán, Obrero Mundial, Shubert, 5 de Mayo, Antonio Solís, Tacuba y Eje 1 Norte.

La madrugada de ayer también se hicieron labores de balizamiento; es decir, colocación de pintura para delimitar el ancho de los carriles y las líneas de paso peatonal.

Los trabajos se realizaron en el Eje 7 A Sur Emiliano Zapata y el Eje 7 Sur Municipio Libre, esquina con el Eje Central Lázaro Cárdenas.

El Gobierno prepara, mediante la actuación de la Secretaría de Transportes y Vialidad la salida de microbuses para que en el corredor sólo operen trolebuses.

Sin embargo, aún se están desahogando las pruebas necesarias por los amparos que solicitaron concesionarios de la Ruta 1 para no salir del Eje Central Lázaro Cárdenas.

Fuentes de la Setravi informaron que tienen programadas audiencias en los juzgados hasta mayo.

