

Advierten erosión a Playa del Carmen

► Avala la **Semarnat** ampliación de muelle; señalan impacto ambiental por obra

Sergio Caballero
CORRESPONSAL

CANCÚN.- La autorización que el Gobierno federal ha dado para la ampliación del muelle Navega de Playa del Carmen provocará más erosión en la zona de Playacar, advirtió el Centro Mexicano de Derecho Ambiental (Cemda).

El muelle de Navega será ampliado de 80 a 600 metros, de acuerdo con el aval que dio la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)**.

La Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) de este muelle ya había sido autorizada por la **Semarnat** pero, por un recurso presentado también por el Cemda, se ordenó reponer el procedimiento.

Este primer el recurso contra la ampliación del muelle, fue iniciado en 2006.

Sin embargo, la Representante Regional del Cemda, Alejandra Serrano Pavón, aseguró que la nueva resolución de la **Semarnat** es en los mismos términos del dictamen, que fue repuesto por orden de un Tribunal Colegiado de Circuito.

“La nueva resolución, la nueva autorización de la **Semarnat**, es igual a la anterior”, señaló.

Dijo que de origen este nueva aprobación es ilegal pues la realizó la delegación de la **Semarnat**, que no está facultada para dar autorizaciones para proyectos en la zona federal marítimo terrestre, como es el caso de este muelle.

Señaló que esta nueva autorización, la otorgó el actual delegado de la **Semarnat**, Ramón Eduardo Rosado Flores, el pasado 23 de febrero.

Obra peligrosa

Ampliación del muelle Navega:

► De 80 a 600 metros.

Consecuencias:

► El tráfico marítimo provocará una mayor sedimentación y presión al ecosistema costero.

Actualmente el muelle, que es de 80 metros, es empleado para las embarcaciones que transportan pasajeros de Playa del Carmen a Cozumel.

Serrano Pavón advirtió, que al ampliarse a 600 metros, no solo recibirá embarcaciones más grandes, sino un mayor número de barcos.

El tráfico marítimo provocará mayor sedimentación y presión al ecosistema, sin embargo, advirtió que este no es el principal problema.

Advirtió que el actual muelle, ha contribuido a que se acentúe la erosión en Playa del Carmen, en particular en la zona de Playacar.

“Si de 80 metros causó estragos a Playacar, ¿qué pasará con 600?, dijo.

REFORMA publicó ayer que el arrecife Jardines, uno de los más importantes de este destino turístico, está en riesgo de desaparecer con la construcción del muelle Ultramar-Aquaword.

Serrano Pavón refirió que el muelle tiene el mismo efecto de un espigón, al acumular arena de un lado y provocar erosión en el otro.

Manifestó que la MIA para este muelle Navega requiere más estudios de batimetría, para determinar, el efecto que habría en la línea costera y en la arena de playa.

La secretaria de Turismo federal y el Gobierno del estado preparan el proyecto de la recuperación de playas de Cancún, Playa del Carmen y Cozumel.

De acuerdo con datos preliminares, el proyecto tendría de inicio una inversión de 800 millones de pesos.

