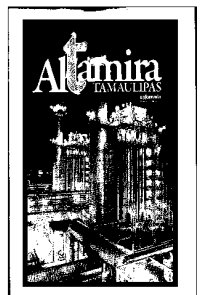


Continúa en siguiente hoja



Página 1 de 6
\$ 299666.50
Tam: 2337 cm2
JUREÑA

■ ALTAMIRA, PUERTA AL MERCADO MUNDIAL DEMANDANTE DE SUBPRODUCTOS: DATOS OFICIALES

Un puerto industrial lindante con las fuentes de abasto de petróleo

■ Factible, surtir desde esa demarcación el área nacional más deficitaria de derivados del crudo

■ Funcionarios destacan la existencia de instalaciones ferroviarias e infraestructura carretera

Tamaulipas es un estado petrolero, con fuentes de recurso cercanas, colindante con el mercado doméstico más deficitario de producción nacional y con el mercado mundial demandante de petrolíferos y subproductos de la refinación, de acuerdo con información oficial.

La entidad posee además, señalan esos datos, una diversidad de "vocaciones productivas, que se han convertido en fortalezas competitivas".

La cercanía del estado con fuentes primarias de insumos, la infraestructura establecida en zonas muy bien delimitadas y la posibilidad de exportar fácilmente a mercados que requieren de sus productos, han convertido el sur del estado en una región de prosperidad colectiva, generadora de recursos y formadora de profesionistas de alta especialización, según los datos oficiales.

Tamaulipas, señalan, "es motor energético de México". El estado es líder en petroquímica, y en generación de energía, por lo cual, debido a su ubicación geográfica, su infraestructura estratégica y su vocación productiva, es factible contribuir aún más en el desarrollo nacional.

Agrega la información que, con una infraestructura insuficiente, el país se enfrenta a la necesidad de satisfacer la demanda de energéticos.

Lo anterior obliga a reponer la

capacidad de refinación de petróleo, aprovechar los recursos naturales y fortalecer el potencial del país en el sector.

En ese contexto, en el foro realizado recientemente para que los interesados en que la nueva refinería anunciada por la Federación sea construida en su entidad, el gobierno tamaulipeco propuso el puerto industrial de Altamira.

En lo que consideró "oportunidad histórica" para argumentar por qué ese puerto "es la mejor alternativa para la construcción de la nueva refinería", el gobierno estatal señaló que los análisis prospectivos del consumo de petrolíferos ponen de manifiesto que el déficit va en aumento y las importaciones significarán más de 480 mil millones de dólares en 2016.

Advirtió que la instalación de una refinería de 300 mil barriles no soluciona el problema del déficit entre producción y consumo, y "en 2016 será necesario contar con al menos otra refinería de las mismas características.

"Otro factor fundamental a consideración es la proximidad de fuentes confiables de suministro de petróleo crudo, por la seguridad del abasto y el ahorro en los costos de transporte, particularmente de los tipos pesados."

Añadió que, hasta ahora, "las reservas petroleras probadas, probables y posibles identificadas en nuestro país están localizadas principalmente en la planicie costera y en aguas someras y profundas del Golfo de México. Además Petróleos Mexicanos explora los campos del Golfo Norte, Chicontepec, aguas profundas, y los transfronterizos que se comparten con Estados Unidos, que hoy empresas transnacionales explotan con éxito en el lado estadounidense".

Región competitiva

Por su cercanía a dichas reservas, Tamaulipas es una región altamente competitiva para que en su territorio se construya la nueva refinería de petróleo, abundó.

Otro factor fundamental para decidir la ubicación de la nueva refinería, expresó, es la ventaja logística de la zona.

"Conforme a estudios de la Secretaría de Energía, la región Centro Occidente, formada por los estados de San Luis Potosí, Querétaro, Guanajuato, Aguascalientes, Zacatecas, Jalisco y Michoacán, tendrá el mayor déficit de petrolíferos de la producción nacional, por lo que la nueva refinería deberá estar destinada a

satisfacer la demanda en esta zona", expuso.

Asimismo deberá tomarse en cuenta la localización geográfica de la nueva refinería respecto a los mercados de demandantes y suministradores de petrolíferos, apuntó el gobierno de la entidad.

Señaló entonces que "Tamaulipas es un estado petrolero, con fuentes de recurso cercanas, colindante con el mercado doméstico más deficitario de producción nacional y con el mercado mundial demandante de petrolíferos y subproductos de la refinación, como el coque.

"Nuestra infraestructura existente en instalaciones portuarias, ferroviarias e infraestructura carretera representan también nuestras ventajas competitivas.

"El mundo globalizado exige operar en un mercado internacional competido, donde con-

tar con la infraestructura adecuada para minimizar costos es fundamental. En ese sentido, el transporte marino es el medio más atractivo.”

Es obligado contar, afirmó, con **servicios** de transporte por ferrocarril y carretera para el traslado de volúmenes relativamente bajos o que requieren de manejo especializado, como la turbosina y el gas licuado de petróleo (LPG, por sus siglas en inglés).

El sur de Tamaulipas, informó, cuenta con infraestructura de comunicación marítima y terrestre de alta calidad, y en dicha región se construye en la actualidad una nueva carretera y se mejora la vía de ferrocarril que comunica de manera más eficiente el sur del estado con el centro del país a través de la ciudad de San Luis Potosí.

“Altamira posee el puerto industrial más moderno, de mayor crecimiento y el parque industrial más importante del sector petroquímico privado de México, el cual crece con gran dinamismo. Sus empresas nacionales e internacionales requieren de materias primas derivadas de la refinación del petróleo. En esa región, en los últimos años se han realizado inversiones por más de 5 mil millones de dólares”, añadió.

Insumos para la industria petroquímica

Las empresas que operan en dicho parque industrial se dedican “a la producción de materias primas e insumos para la industria petroquímica secundaria, y para su utilización en la fabricación de bienes de consumo. Éstas destacan por su participación en la producción nacional de hules elastoméricos, sintéticos, hules químicos y negro de humo, de igual manera en la producción de resinas plásticas como polipropileno, poliestireno, policloruro de vinilo, polietilentereftalato, plastificantes, precursores de resinas y fibras poliéster.

“Sin embargo, este complejo industrial continúa su desarrollo gracias a la importación de materias primas.

“Esta localización también tiene resuelto el abastecimiento de petróleo crudo, al contar con instalaciones portuarias para recibir buques tanque de gran calado, provenientes de la zona marina del golfo de Campeche y del área mesozoica de Chiapas-Tabasco.”

Insistió: “la refinería de Altamira es el destino más cercano para el procesamiento del petróleo crudo producido en los yacimientos de la región Golfo Norte, en aguas profundas y transfronterizas de México y Estados Unidos.

“En cuanto a la disponibilidad de **servicios** en la región, el **suministro de agua** puede provenir de aguas **tratadas** en la zona metropolitana, adicionales a las provenientes del río Tamesí.

“El **suministro** de gas natural se obtendrá del gasoducto de Cactus Reynosa, que pasa frente al terreno seleccionado.”

La localización que el gobierno de Tamaulipas propone para la nueva refinería “cuenta con la ventaja de ser colindante al puerto”, lo que facilita el embarque y la recepción de bienes de capital, equipo y mercancía durante la construcción y operación de ésta, y permitirá “una considerable reducción en los tiempos de ejecución y su puesta en marcha”.

Asimismo, documentó, “la región cuenta con importantes instituciones de enseñanza media, superior y posgrado, así como importantes grupos de investigación que permiten disponer de tecnología y recursos humanos técnicos y administrativos capacitados”. Vaticinó que la población urbana y rural de la zona de la Huasteca verá incrementadas sus oportunidades de ocupación.

Hoy día en esta región se ha dado un importante crecimiento sustentable, con respeto al medio ambiente, abundó.

“El puerto industrial de Altamira cuenta con sobradas reservas territoriales de terrenos planos altos no inundables y con caracte-

rísticas geológicas que ofrecen una buena capacidad de carga para el desarrollo de este proyecto, e incluso futuras ampliaciones.

“También se cuenta con un plan de ordenamiento ecológico que garantiza la preservación del medio ambiente y la calidad de vida de quienes viven o trabajan en esta zona.”

Por otra parte, dijo, “existen nichos de oportunidad al agregar valor a las materias primas obtenidas de la refinación del petróleo, en la producción de las cadenas productivas petroquímicas de la industria hulera, de plásticos, de ingeniería, fibras poliéster y acrílicas, PET, poliestireno, polipropileno resinas y película, pigmentos, negro de humo, PVC y plastificantes, entre otros productos con amplia demanda en los mercados nacionales y extranjeros.

“La nueva refinería de petróleo tendrá una capacidad de 300 mil barriles por día para procesar petróleo crudo tipo maya de 20-21 grados API en dos líneas de proceso con capacidad de 150 mil barriles para cada una, en la modalidad de ‘fondo de barril’, con tecnología para producir combustibles automotrices de calidad ultra bajo azufre, de acuerdo con las normas y exigencias de calidad vigentes norma oficial mexicana 086.”

El esquema de proceso seleccionado para la nueva refinería producirá principalmente 130 mil barriles diarios de gasolinas y 140 de diesel de calidad UBA (ultra bajo azufre), 30 de turbosina y 5 mil 151 toneladas diarias de coque, así como otros productos utilizados como materia prima en la industria petroquímica, planteó el gobierno de Tamaulipas.

La mejor tarifa

En otro sentido, la recepción de crudo en las refinerías actuales del sistema nacional tiene un costo anual ponderado de **suministro** que asciende a 304 millones de dólares, el cual tendría que compararse con el costo de **suministro** de cualquier nueva ubicación

Continúa en siguiente hoja

para conocer el beneficio económico de éstos, aseveró.

“En cuanto al costo unitario de transporte, el puerto de Altamira tiene la capacidad de recibir buques tanque de gran calado que permiten acceder a la mejor tarifa de 25 dólares por tonelada y hacen posible contar con el indicador de costo más bajo que resulta mejor que el promedio actual de transporte de crudo a las refinерías del sistema nacional, representando un ahorro anual de

39 millones de dólares comparado con el costo de transporte anualizado de otras.

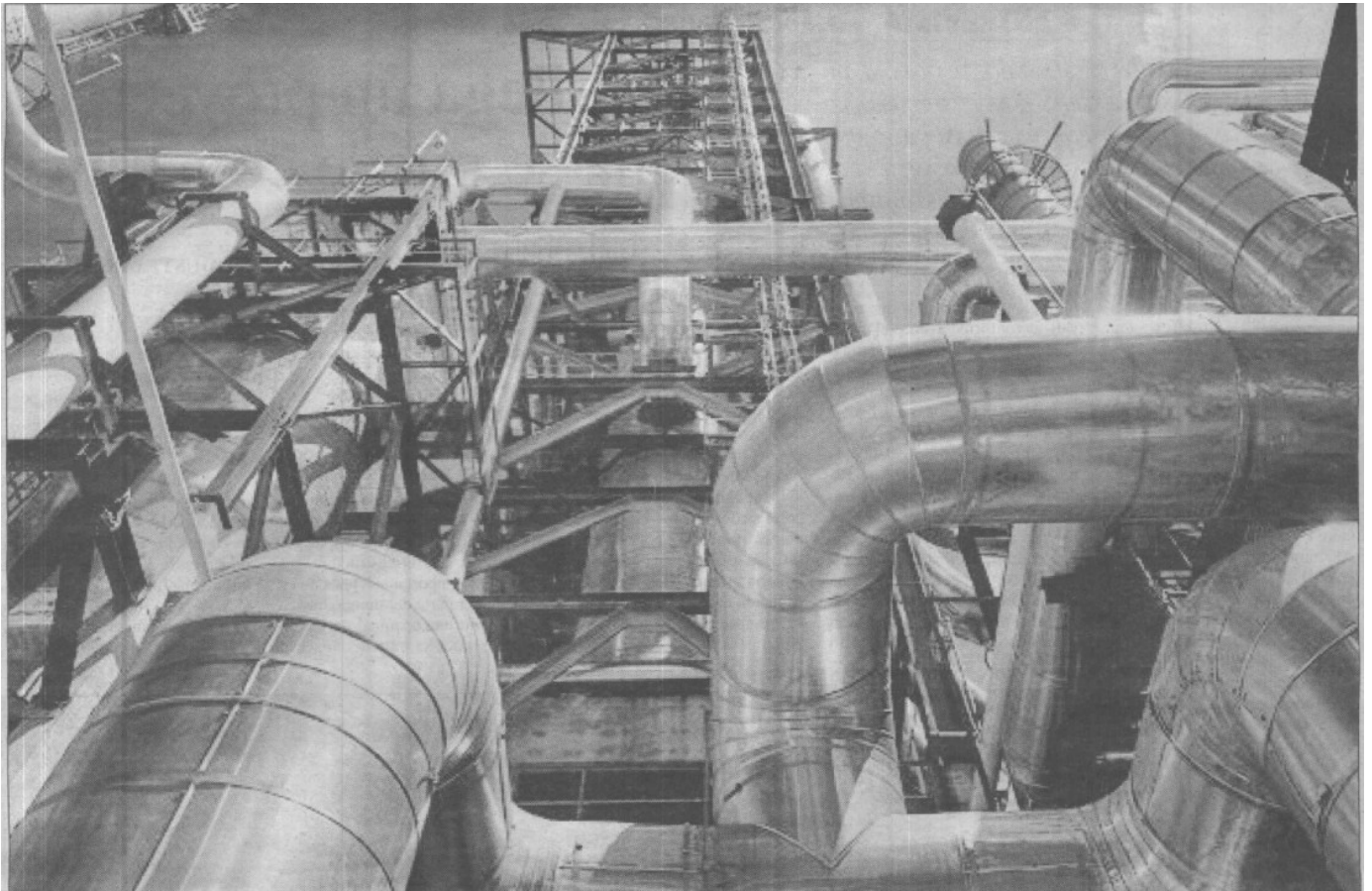
“Además, la localización de la refinерía en el puerto de Altamira presenta la opción de abastecimiento de petróleo vía marítima, lo que genera mayor seguridad y protección al medio ambiente, situación que no es fácil que se presente cuando se suministra por boya.

“En relación con el esquema de distribución hacia la región Centro Occidente, se requiere

construir únicamente un poliducto de 400 kilómetros hasta la ciudad de San Luis Potosí, y de ahí en adelante se conectará al sistema existente.”

El gobierno estatal refirió que construir la refinерía en Altamira representaría un ahorro en transporte hasta la zona Centro Occidente del orden de 60 millones de dólares.

“Por estas razones, el puerto industrial de Altamira es técnica, económica y socialmente la mejor opción”, aseguró.



La localización que el gobierno de Tamaulipas propone para la nueva refinерía “cuenta con la ventaja de ser colindante al puerto”, lo que facilita, de acuerdo con el Ejecutivo estatal, el embarque y la recepción de bienes de capital

Fecha 03.04.2009	Sección Suplemento	Página 1-3
----------------------------	------------------------------	----------------------



Por estar cerca de las reservas petroleras, Tamaulipas ofrece ventajas muy altas para que en su territorio se construya la nueva refinería, afirmó el gobierno estatal

Continúa en siguiente hoja

Página 5 de 6

Fecha 03.04.2009	Sección Suplemento	Página 1-3
----------------------------	------------------------------	----------------------



Contar con infraestructura adecuada para minimizar costos es fundamental, destacaron autoridades tamaulipecas