



## Intereses de Puertos desfasan tiempos para CFE en Manzanillo

■ *El megadesarrollo que empuja la CFE incluye una terminal portuaria para recibir buques de más de 300 metros de largo y 240 kilómetros de gasoducto de 24 pulgadas desde Cuyutlán a Guadalajara.*

**L**a construcción y operación de una terminal de gas natural licuado en la laguna de Cuyutlán, Colima, está en riesgo por irregularidades cometidas por la Coordinación de Puertos y Marina Mercante.

Es complemento nodal de una planta de regasificación de la CFE que importará insumo para generar electricidad a bajo costo. Justo en esa Terminal desembarcarán los buques que abastecerán gas natural.

El megadesarrollo que empuja el organismo que dirige **Alfredo Elías Ayub** incluye una terminal portuaria para recibir buques de más de 300 metros de largo y 240 kilómetros de gasoducto de 24 pulgadas desde Cuyutlán a Guadalajara.

Asimismo, dos plantas generadoras de electricidad de ciclo combinado y la reconversión de la actual termoeléctrica de Manzanillo para utilizar gas natural. El complejo supera los 10 mil millones de dólares de inversión.

La CFE tiene firmados los contratos para el gasoducto y la terminal portuaria con la coreana KMS, Kihwan Park; el

compromiso es recibir el primer buque con gas licuado el 1 de julio de 2010.

De no tener listo el puerto la CFE pagará multas de medio millón de dólares diarios. Hoy día en Cuyutlán no existe la menor infraestructura portuaria, incluida la requerida para desviar el actual trazo del ferrocarril que va al puerto de Manzanillo.

Desde el año pasado **Luis Téllez** tenía asignados recursos federales para iniciar los trabajos de limpieza en la mencionada laguna. Se necesitan dragar 15 millones de metros cúbicos de arena y construir las primeras escolleras.

La Coordinación de Puertos, que dirige **Alejandro Chacón**, realizó en octubre pasado el concurso de la primera etapa de dragado por 4.5 millones de metros cúbicos. Se apersonaron sólo tres compañías.

Hablamos de Dragamex, que fue adquirida totalmente en noviembre de 2008 por la holandesa Boskalis Westminster; Mexicana de Dragados, y Dredging Internacional.

Las primeras dos fueron descalificadas por errores en sus propuestas técnicas, por lo que se asignó el contrato bel-

ga Dredging International. Sin embargo, **Chacón** presionó para revertir el resultado.

El funcionario pretendía que el negocio de 500 millones de pesos se le adjudicara a Mexicana de Dragados, que ha sido fuertemente relacionada y favorecida en otros contratos por el mismo **Chacón**.

Esta presión y los intereses de **Chacón** en otros puertos provocaron que el titular de la Dirección General de Puertos, **Pablo Medina**, presentara su renuncia a finales de diciembre pasado para no tener futuras responsabilidades.

Tras su salida la Coordinación dictó resolución en enero de este año para rescindir el contrato ya firmado con Dredging International, sin mediar el procedimiento administrativo correspondiente.

Por lo que se sabe, la empresa de Bélgica ha manifestado que no dejará que actos de corrupción violen sus derechos, por lo que promovió acciones legales, incluyendo un amparo de amparo contra la asignación de **Chacón**.

Este conflicto legal por lo pronto ya tiene detenido los de por sí atrasados trabajos de limpieza de lo que será esta



Fecha <b>03.04.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

nueva terminal portuaria, fundamental para el megaproyecto de LGN que impulsa la CFE en Colima.

Como se sabe, un juicio de este tipo puede durar de uno a dos años, tiempo en el que la paraestatal tendría que estar recibiendo el primer buque de los coreanos para arrancar con la planta de regasificación.

### Senado frena

Pues nada, la discusión sobre el paquete de reformas para el sector de la banca se quedó entrampado en discusiones de priístas, panistas y perredistas y no se logró votar. Los senadores aprobaron una moción suspensiva y como resultado de ella el dictamen fue devuelto a comisiones para que se analice más a fondo. Hicieron uso de la palabra **José Isabel Trejo**, **Juan Bueno** y **Rubén Camarillo** del PAN y en contra de la moción. A favor de ella **María de los Ángeles Moreno** del PRI, **Rosalinda López** del PRD y **Dante Delgado** de Convergencia. La gran mayoría de los legisladores que tomaron la palabra criticaron las ganancias de la banca. De hecho se cree que tras su devolución buscarán más elementos para inhibir los ingresos de la banca a costa de los ahorradores.

### INDI y Soarez

Fíjese que no es INDI la que tiene negociaciones con la constructora portuguesa Mota-Engil, que en nuestro país representa **Augusto Barros**. Se trata de IDINSA, que capitanea **Víctor Ortiz**, ex cercano colaborador de **Crescencio Ballesteros** en Grupo Mexicano de Desarrollo. Las pláticas están en una fase muy preliminar. La confusión se deriva de que INDI e IDINSA recién establecieron alianzas estratégicas para ir en bloque en proyectos en el DF. Por lo que hace a INDI, de **Manuel Muñozcano**, lo que sí podemos confirmar ya es una sociedad con la también portuguesa Soarez da Costa.

### Compran CI

Fue exactamente el 25 de junio del año pasado cuando le informamos aquí del acuerdo en principio al que habían llegado **Gerardo Sierra** y el equipo de **Vicente Sala Belló**, mandamás de la Caja Mediterráneo, para quedarse con el control de Crédito Inmobiliario. La operación se firmó a principios de semana y ayer se dio a conocer. La cuarta caja de ahorros española y octava firma financiera en monto de activos pagará 2 mil 700 millones de pesos por los títulos de esta sofol. Caja Mediterráneo está aquí desde 2004, básicamente en el rubro turístico.

### Alistan Aviaca

La presión de Aeroméxico, que preside **José Luis Barraza**; Mexicana, de **Gastón Azcárraga**; Interjet, de **Miguel Alemán Magnani**; y Volaris, que preside **Pedro Aspe**, para bajar a Aviaca es tal, que no sería extraño que la SCT lograra en los siguientes días obtener los avales jurídicos para suspender las operaciones de la empresa que comanda **Eduardo Morales** por los adeudos históricos en pago de turbosina y servicios en el aeropuerto de la Ciudad de México. El expediente lo empuja desde hace semanas **Humberto Treviño**, subsecretario de Transporte.

### Va Serpapro

Hace exactamente una semana que murió **Alfonso Godínez**. Se trata del líder histórico del sindicato del Servicio Panamericano de Protección, mejor conocida como Serpapro y que dirige **Guillermo Núñez**. El gremio ha sido el principal obstáculo para la venta de la compañía propiedad de los principales bancos. Son alrededor de 12 mil trabajadores. La sucesión puede abrir la coyuntura, ahora sí, para que Santander, de **Marcos Martínez**, encuentre la ventana ideal para desincorporarla. Habrá que ver si lo logran.