

# CAPITANES

## ARREGLANDO DURANGO

**Y**a sabe usted que Corporación Durango (Codusa), de **Miguel Rincón Arredondo**, anunció ayer que había llegado, por fin, a un buen arreglo con sus acreedores.

Es la empresa dedicada a la comercialización de papel y empaques que se fue a concurso mercantil porque se le cayó la demanda de la industria que con la crisis se quedó sin productos que empacar.

Bueno, pues ayer Codusa divulgó una reestructura que reducirá el costo de su deuda. Va el detalle.

El anuncio se enfoca en la renovación de acuerdos con los acreedores ajenos a la compañía, que tienen en su poder bonos por 509 millones de dólares.

Son firmas como Gramercy y Carlyle, dedicadas a juntar capital de millonarios y de fondos de pensiones para invertir en empresas con amplio potencial, pero también relativamente riesgosas.

Lo que hará la empresa de Rincón es dividir en tres este adeudo.

La primera parte, cuya proporción aún desconocemos, será refinanciada a través de una reemisión de papeles, o sea, nuevos bonos que para todo fin práctico, son pagarés.

La segunda parte del adeudo será solventado entregando acciones de la compañía.

Finalmente, a la tercera le harán frente con un pago en efectivo. ¿De cuánto? Está por verse, pero hasta el cierre de 2008 la empresa tenía unos 30 millones de dólares en "cash".

El resto de la deuda de la empresa, que suma la friolera de mil millones de dólares y que corresponde a los adeudos entre subsidiarias de la misma compañía, se quedará para después.

Juran que la prioridad es pagarle a los foráneos. Falta que éstos firmen el acuerdo, lo que podría pasar antes de que llegue el verano.



**Ángel de Soto...**  
Dirige en México a la española Caja Mediterráneo. Pretende conquistar el mercado hipotecario y dicen que también entrar al negocio de banca comercial. Ayer dio un paso contundente. Concretó la compra de Crédito Inmobiliario por 2 mil 700 millones de pesos. De ese monto, mil 200 millones reforzarán el capital de la sociedad, con lo que conseguiría su autonomía financiera.



## EMPUJA ALTAMIRA

Como si navegaran en una lancha rápida, así andan los que impulsan la construcción de la nueva refinería en Altamira, Tamaulipas, encabezados por el gober **Eugenio Hernández** y el presidente municipal de Altamira, **Héctor Villarreal**.

No se han creído la versión de que la decisión de Pemex va a ser por alguno de los lugares del centro de la República.

Así que venden fuertemente las ventajas de que la instalación se ubique en un puerto con vocación e infraestructura industrial y petroquímica.

Por cierto que dicen los expertos, como el ex rector de la UNAM, **Francisco Barnés de Castro**, que si la refinería se hubiera definido como parte de un proceso industrial enlazado con la petroquímica, las ventajas tamaulipecas resultarían evidentes.

Pero mientras los técnicos de Pemex acaban de deshojar la margarita, los tamaulipecos argumentan que ese puerto del Golfo es el que requiere la menor inversión en infraestructura entre las opciones que se evalúan.

A ver cómo les sale su huapango.

## BICENTENARIO SIN METRO

Al menos, eso parece. Sepa usted que sin motivo aparente, la Asamblea Legislativa del DF aprobó un punto de acuerdo de manera unánime, lo

que francamente sonó sospechoso.

La intención fue suspender provisionalmente los trabajos de la Línea 12 del Metro, ésa que le llaman la línea del Bicentenario y que llevará motivos dorados que mostrarán el finísimo gusto de nuestros gobernantes.

Obviamente, cuando se enteraron los líderes de las empresas que llevan a cabo la obra, no sabían ni qué cara poner.

¿Quiénes son protagonistas aquí? Pues **Cintia Angulo**, de Alstom, y **Bernardo Quintana**, de ICA.

Aquí va el detalle. Resulta que la licitación de la línea 12 se dividió en dos partes: las obras de estaciones, vías e integración electromecánica, y la de los trenes.

En el primer caso, el proyecto fue asignado desde junio con el com-

promiso de llevar suficientes obras avanzadas como para empezar a probar trenes en abril del 2010.

Pero fíjese usted que ya nomás faltan 12 meses para esa meta y aún no hay ni licitación que asome para el tema de los trenes.

Cualquier fabricante de trenes, como la propia Alstom, Siemens, Bombardier o CAF, requieren por lo menos 18 meses a partir de la firma del contrato para fabricar los carros.

¿Será que va a ser la línea del Bicentenario... más dos?

## RENOVACIÓN DE REGISTROS

Conste que le avisamos con tiempo. Los laboratorios deben renovar

para el 2010 el registro de sus medicamentos ante la Cofepris, pero el asunto no camina.

Los líderes de esas empresas alegan la falta de lineamientos claros que marquen reglas y eviten la corrupción en el proceso.

La autoridad citada que comanda **Miguel Ángel Toscano**, asegura que no es necesario y que las empresas ya agarraron un argumento fácil

para no hacer lo que les corresponde.

Bueno, pues el tema ya casi le cuesta el cargo de presidente de la Comisión de Salud de los Diputados, al panista **Éctor Jaime Ramírez**.

Sus colegas de Oposición quieren que renuncie a ese cargo porque defienden la posición de los laboratorios y piden la reposición del plazo. Pero Éctor Jaime y sus colegas de partido lo rechazan de plano.

Nada más falta que al entrar en el jaleo legislativo, este tema vaya a ser moneda de cambio en el marco del proceso electoral.

## OJO A LOS ETFs

Algo tienen esos Exchange Traded Funds (ETFs) y más vale que si a usted le gusta invertir, les vaya entendiendo.

Ayer, la marca Ishares de Barclays, por la que acá ve **Salvador Gómez**, colocó su Corpotrac, un ETF o combo para invertir en deuda de corporativos.

Esa sola colocación de ayer captó 2 mil 160 millones de pesos.

capitanes@reforma.com