

Lista la fusión

POR CAMPANITA

Como lo anunció el Gobierno, éste envió al Senado una iniciativa de reformas a la banca de desarrollo que propone fusionar a Nacional Financiera (Nafin), el Banco de Comercio Exterior (Bancomext) y el Fideicomiso de Fomento Minero para ampliar la autonomía de gestión de la banca de desarrollo y facilitar el otorgamiento de crédito al liberarla de restricciones excesivas. Lo que se busca es unificar en una sola institución de fomento la atención financiera a todos los niveles del sector empresarial, y será Nafin, hoy a cargo de Héctor Rangel Domene, la que concentrará las funciones que actualmente desempeñan Bancomext y el Fideicomiso de Fomento Minero.

La reforma permitirá aumentar la cartera en 60 mil millones y evitará la duplicación de procesos y costos a empresas e intermediarios, mejorando con ello los apoyos financieros a los sectores empresariales y exportadores.

La iniciativa que será analizada por los legisladores propone reformar la legislación de Banobras para que pueda financiar, refinanciar o apoyar proyectos relacionados directa o indirectamente con inversión pública y privada, en infraestructura y servicios públicos. Con ello, se facultaría a Banobras para que otorgue garantías y avales sin la autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), equiparando su marco jurídico al de las instituciones de crédito de primer piso.

***La Secretaría de Hacienda garantizó a los empresarios mexicanos que la repatriación de capitales se hará de forma anónima, se reducirá el cobro de impuestos para personas físicas y morales, menos el IETU, no habrá riesgo por lavado de dinero, una vez repatriados los capitales se devolverá el IVA en un plazo de

15 días. La finalidad, tener ingresos y promover la reinversión de esos capitales en el país.

TOME NOTA***En el Encuentro Público de Propuestas para la construcción de una nueva refinería de Pemex, el gobernador de Guanajuato Juan Manuel Oliva Ramírez demostró por qué Salamanca es la mejor opción en ese sentido, hizo una propuesta en la cual no pide que Pemex se instale, sino que abrió la posibilidad de ser socios para hacer surgir una industria proveedora de petroquímica nacional.

Parte de la propuesta integral de Guanajuato fue la información referente a la infraestructura de carreteras, ferrocarriles y ductos de Pemex, que pasan por el estado. Además, Salamanca es la única ciudad petrolera del país, que cuenta con un sistema integral y funcional de monitoreo de **calidad** del aire y, por tanto, la única que conoce su situación ambiental en la materia con mucha precisión.

En el tema del **agua**, se propone reusar el **agua residual tratada** de seis municipios para los procesos de la nueva refinería. Se tienen disponibles mil 941 litros por segundo, para satisfacer con creces la demanda estimada para el proceso de entre 600 y 800 litros por segundo en la nueva refinería.

El gobierno de Guanajuato compromete la disponibilidad en **calidad** y cantidad de **agua residual tratada** y además asume los costos de la infraestructura de conducción necesaria para abastecer a la nueva refinería. Y está dispuesto a comprar la tierra requerida para la refinería de Pemex. Se estima que se requieren 800 hectáreas y el estado está dispuesto a invertir 440 millones de pesos.

Para la zona de autotanques (100 hectáreas) se destinarían 55 millones



Fecha 02.04.2009	Sección Finanzas	Página 7
----------------------------	----------------------------	--------------------

de pesos; la zona de amortiguamiento, que es un cinturón verde único que garantiza una convivencia sustentable con el entorno (113 hectáreas), 57 millones; parque industrial (200 hectáreas), 110 millones; vialidades entre refinerías, 127 millones de pesos; vías de acceso, 260 millones; línea eléctrica, 46 millones de pesos; **agua tratada** (construcción de las líneas de conducción, acueductos de **agua tratada** hasta la nueva refinería), 119 millones; escuela de ferrocarril, 32 millones de pesos y para el centro de investigación, 52 millones de pesos.

*gihs7@hotmail.com y
comuvirt@gmail.com*