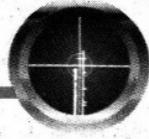


EN LA MIRA


GRUPO



RADIO

760 AM

Martha Delgado, secretaria de Medio Ambiente

Contaminación atmosférica, de los grandes desafíos del DF

Arlette Gutiérrez

La secretaria de Medio Ambiente, Martha Delgado, advirtió que la contaminación atmosférica es uno de los grandes desafíos de la ciudad de México, pues en época de frío se incrementa por la presencia de partículas, y en el calor, por los índices de ozono.

De hecho, dijo, ayer el DF estuvo a un punto de entrar en una precontingencia ambiental, la cual se declara cuando las concentraciones de ozono superan los 160 puntos IMECA durante 24 horas continuas.

Entrevistada en el programa "En la Mira", de ABC Radio, recordó que el 80 por ciento de la contaminación la generan los vehículos, y cada año crece en 10 por ciento el parque vehicular de la ciudad, con 200 mil autos que se incorporan a la circulación.

Indicó que el ozono se genera por una concentración de gases en combinación con una alta radiación solar, aunado a un transporte ineficiente, con autos y microbuses sumamente antiguos, pues las aportaciones de la industria a esta contaminación, aclaró, son de menor intensidad.

La funcionaria aseguró que la gran cantidad de obras viales que se realizan en toda la ciudad provocan más contaminación durante el invierno, ya que generan partículas suspendidas y con ello

la inversión térmica.

Sin embargo, aclaró que las obras no tienen una relación directa con el aumento de la contaminación en época de calor, ya que no tienen un vínculo con la generación de ozono, pero sí reconoció que como provocan más tráfico, hay una mayor emisión de gases que producen el ozono.

EN DEFENSA DE LAS OBRAS VIALES

La secretaria del Medio Ambiente, al igual que otros funcionarios capitalinos, salió en defensa de la gran cantidad de obras que de manera simultánea inició la administración de Marcelo Ebrard, pues aseguró que a largo plazo dan buenos resultados.

Por ello, llamó a la comprensión de los ciudadanos, pues toda remodelación tanto en la casa como en la calle resulta incómoda y

requiere sacrificios, "pero la tienes que hacer", para lo cual, el gobierno local armó una logística compleja a fin de poder realizar obras simultáneas por toda la ciudad.

Y aunque reconoció que el sentir general de la población es de rechazo de que haya obras por todos lados que hacen a la ciudad "invivable", lo cual para el gobierno tampoco ha sido nada sencillo, aseguró que estas obras serán funcionales y traerán beneficios a largo plazo para una mejor circulación.

De manera afortunada, dijo, todas las obras se iniciaron el año pasado, ya que debido a la crisis económica y la falta de recursos que ha generado, ahora sería casi imposible llevarlas a cabo.

Y es que, dijo, desde 1997, año en que llegaron los gobiernos perredistas al DF, el gobierno federal dejó de brindar financiamiento para las obras y el trans-

porte público, a fin de mejorar la movilidad en la ciudad.

Por ello, ahora hay un gran rezago en las vialidades y también en el desarrollo del transporte público, lo que ha generado que

haya un uso indiscriminado del automóvil, y de hecho, "cualquiera quiere tener su propio vehículo".

Ahora, comentó la funcionaria, el gobierno de Ebrard Casaubón

ha optado por apostar al desarrollo del transporte público de forma decidida para enfrentar el rezago "que estamos padeciendo".

URGENTE EL COMBATE AL CAMBIO CLIMÁTICO



Continúa en siguiente hoja

Fecha 01.04.2009	Sección Información General	Página 17
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

La secretaria de Medio Ambiente del DF advirtió que este año en la ciudad de México se sentirá mucho calor, debido al cambio climático, cuyos efectos han comenzado a sentirse y van a los extremos o grandes cantidades de **lluvia** o altas temperaturas.

Recordó que la capital mexicana contribuye con el 9 por ciento de las emisiones nacionales de gases de efecto invernadero que son los causantes del cambio climáti-

co, y la población sigue derrochando energía eléctrica, **agua** y basura.

Ante el doctor Eduardo Andrade, la funcionaria advirtió que se necesita tener un consumo más responsable y eficiente de los recursos, por lo que se planea tener La Hora del Planeta una vez a la semana, para apagar la luz durante 60 minutos y ahorrar electricidad.

Y es que, advirtió, la energía eléctrica se produce por la quema de hidrocarburos y bajar el switch durante una hora sirve para ahorrar energía y rescatar la convivencia familiar, por lo que se estudian los incentivos y la forma de convencer a la ciudadanía para tener una hora del planeta cada

semana.

Señaló que por primera vez, la ciudad de México tiene un plan para el ahorro de energía que incluye que todas las dependencias del mismo gobierno ahorren el 20 por ciento del **agua** y la energía eléctrica que consumen.

Otras de las medidas son intensificar el uso de la bicicleta mediante la construcción de ciclovías, renovar el parque vehicular de microbuses y más de 90-mil taxis y la construcción de 3 mil metros cuadrados de azoteas verdes.

Recordó que en el DF conviven más de 20 millones de personas en un espacio reducido, por lo que la población debe organizarse, respetarse y cumplir las reglas para tener un desarrollo armónico.

