



**EL COSTO MANDA**  
YA SEA POR BARCO O POR DUCTO, EL ESTADO CUENTA CON UNO DE LOS COSTOS MÁS BAJOS DE OPERACIÓN PARA EL PROYECTO.

# Salina Cruz, un gigante en expansión

**ÓSCAR VILLAVICENCIO**

La reducción de costos operativos para Petróleos Mexicanos es una de las claves que tiene Salina Cruz, Oaxaca, para que se instale la nueva refinería, ya que el objetivo es abatir el déficit de esa zona, cuyo bajo costo de transportación marítima es lo que justifica que sea muy viable su construcción.

Actualmente, los costos para transportar una tonelada-kilómetro son: 90 centavos en el auto tanque, 43 centavos en el ferro tanque, 13 centavos en el buque tanque y 5 centavos por ducto.

Las dos últimas opciones, buque tanque y ductos, son las que más se usan en la refinería del Puerto de Salina Cruz y eso abarata costos, esto vía marítima a través del Puerto de Manzanillo puede, con el

poliducto que está previsto en la construcción, repartir al centro-occidente y se puede extender hacia el litoral y los estados de la costa del Pacífico, para así ahorrarle millones de pesos a la empresa en transportación.

Es importante mencionar que en Salina Cruz ya se usa este transporte, donde complementa el abasto en el centro-occidente del país y así abate costos a la empresa, y ahorra miles de millones de pesos que hoy se gastan por transportar el combustible.

## Conectados con el mundo

Las ventajas geográficas de Salina Cruz son muchas, es un puerto con potencial logístico para la ubicación estratégica de la refinería; tienen conexio-

nes con Asia, la costa oeste de Estados Unidos y con la costa oeste de Centro y Sudamérica, entre otras.

Salina Cruz permitiría sumar del Golfo de México al Pacífico la cadena productiva mediante la ruta del transporte marítimo a Manzanillo.

El puerto oaxaqueño cuenta con la refinería Antonio Dovalí Jaimes, una de las más competitivas del país y en conjunto con Coatzacoalcos, Oaxaca, cuenta con 300 kilómetros de oleoductos y una sobrada flota de transportación que la convierte en la refinería más eficiente del país.

## Carreteras de primer nivel

Ya hay conexiones y además se siguen construyendo algunas de ellas: la súper carretera



Fecha <b>31.03.2009</b>	Sección <b>Suplemento</b>	Página <b>1-2</b>
----------------------------	------------------------------	----------------------

Oaxaca-Istmo, que conecta con la ciudad de México y a su vez los une con Chiapas; también está en obra la carretera Oaxaca-Puerto Escondido-Huatulco que es parte del eje costa Istmo; asimismo, se está ampliando la súper carretera Acayucan-Salina Cruz que une Coatzacoalcos con Salina Cruz, la cual unirá al Golfo con el Pacífico.

### **Aeropuerto, en Ixtepec**

Es una base aérea militar y es más grande que el aeropuerto internacional de la capital, incluso que el de Huatulco.

La Presidencia de la República y la Secretaría de la Defensa ya autorizaron el uso comercial de este aeropuerto y para habilitarlo en condiciones de uso comercial se están invirtiendo 60 millones de pesos. Aeroméxico, entre otras, ya tienen solicitudes para poder volar hacia Ixtepec, que se encuentra a 15 minutos de Salina Cruz.

En cuanto al ferrocarril, cuentan con el del Istmo de Tehuantepec, que los conecta con el centro de México.

### **Buen abasto de agua**

A 15 minutos de Salina Cruz se encuentra la presa Benito Juárez, que abastece sin ningún problema a la actual refinera. Hay otras presas en Oaxaca, la Miguel de la Madrid, que además genera energía hidroeléctrica, y están muy avanzados los estudios de Comisión Federal y la **Comisión**

**Nacional del Agua** del proyecto Presa de la Reina.

### **Un estado con mucha energía**

Se cuenta con la primera planta de etanol en México a partir de la caña y ya está produciendo alcohol, está en Tuxtepec.

También se tiene en el Istmo de Tehuantepec, a 15 kilómetros de Salina Cruz, el parque eólico más importante de México y probablemente de Latinoamérica.

El Istmo consume aproximadamente 22% de la energía que requiere el estado. Eso los convierte en una de las energías más limpias y tienen garantizado el abasto para la nueva refinera de esta energía.

### **Tierra, hay de sobra**

Salina Cruz cuenta con diversas opciones para la ubicación de la nueva refinera; no hay problema de terrenos y existe una basta reserva territorial de 900 hectáreas.

Además de la reserva para la instalación de la refinera junto a la Antonio Dovalí Jaime, hay terrenos para poder desarrollar viviendas.

### **Una cadena de beneficios**

La gran ventaja que se tiene es la cercanía de la materia prima (crudo) en el Golfo de México, el cual se transporta por el oleo-

ducto Coatzacoalcos-Salina Cruz y éste tiene capacidad incluso para la nueva refinera sin que se hagan nuevas inversiones.

Se refinaria en Salina Cruz y se transportaría de ahí a Manzanillo y en la previsión que tiene Petróleos Mexicanos a través del poliducto, distribuir al centro-occidente del país.

En cuanto a la transpor-tación terrestre ésta se daría por el poliducto Manzanillo Guadalajara, previsto en el estudio de viabilidad.

Hay instituciones de primer nivel en el Istmo: la Universidad de Ixtepec y la de Tehuantepec, la segunda trabaja para Petróleos Mexicanos en diversos proyectos, son casas de estudios de alta calidad que están compitiendo y ganando exámenes del Ceneval, incluso sobre instituciones como la UNAM, el TEC de Monterrey y el ITAM.

Se cuenta también con el Instituto de Energía Eólica, que está trabajando íntimamente ligado a este importante proyecto.

La inversión de las refineras, sin duda, va a complementar el polo de desarrollo no del Istmo de Tehuantepec, sino que puede cambiar la simetría entre el norte, centro y sur del país, esto se traduce en ventajas técnicas, económicas y sociales, con la posibilidad de transformar el aspecto económico de México. ■

**“ Se trata de abastecer a la zona con mayor déficit en combustibles -como ya lo hace Salina Cruz- complementar el abasto en el centro-occidente del país y abatir costos para la empresa”.**

**ULISES RUIZ ORTIZ**  
GOBERNADOR DE OAXACA



## EN NÚMEROS:

**300**  
KILÓMETROS DE RED  
DE OLEODUCTOS HAS-  
TA COATZACOALCOS

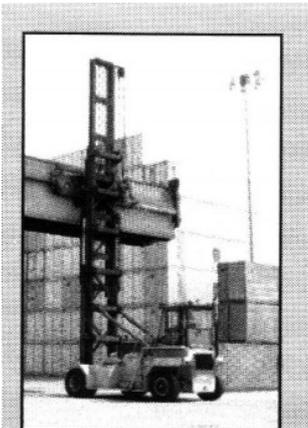
**447**  
KILÓMETROS DE CA-  
RRETERA COSTERA

**1**  
REFINERÍA EXISTE EN  
OAXACA, LA ANTONIO  
DOVALÍ JAIME

## CUESTIÓN DE COSTOS

Transportar una tonelada por kilómetro cuesta:

- Auto tanque: 90 centavos
- Ferro tanque: 43 centavos
- Buque tanque: 13 centavos
- Por ducto: 5 centavos



## LA NUEVA REFINERÍA AYUDARÍA A:

- Extraer crudo en el Golfo.
- Transportarlo por oleoducto Coatzacoalcos-Salina Cruz.
- Refinarlo en Salina Cruz.
- Transportarlo vía marítima Salina Cruz-Manzanillo.
- Transportarlo vía terrestre por el poliducto Manzanillo-Guadalajara previsto en el estudio de viabilidad.
- Distribuirlo vía Guadalajara a la zona centro-occidente.

Fecha 31.03.2009	Sección Suplemento	Página 1-2
---------------------	-----------------------	---------------

## UBICACIÓN ESTRATÉGICA



■ Salida de exportaciones a los mercados de Asia, Costa Oeste de EU, así como a Centro y Sudamérica.

■ Entrada de materias primas para centros industriales del Sur y Sureste de México.

■ Salina Cruz permitiría potenciar la ruta del Pacífico por su conexión con Manzanillo.

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 5

Fecha 31.03.2009	Sección Suplemento	Página 1-2
---------------------	-----------------------	---------------



El puerto tiene conexiones via ductos, con Coatzacoalcos, Veracruz. (Fotos: Hugo Salazar)