

Nombres, nombres y...
nombres



POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

De cara a añejo jaloneo con aerolíneas, presenta hoy SCT plan maestro de Asur para los próximos 5 años y sigue GAP

*Reevalúa esta semana Edomex lo de Suburbano 3 y por devaluación 4 mil mdp más; Su Casita ofertará "puentes" por 3 mil mdp; laudo de Modelo vs Anheuser en octubre; Kimberly sustituye y buen paso; Guerra deja ANPACT

DESDE QUE SE privatizaron los aeropuertos la relación entre las líneas aéreas y los tres grupos aeroportuarios que se formaron no ha sido sencilla debido al tema de las tarifas.

En este ínter los jalneos no han cesado y cada una de las partes tiene su versión en cuanto al nivel de esos cobros en los últimos 11 años, discusión en la que tiene también su parte SCT, ahora a cargo de **Juan Molinar Horcasitas**.

El tema incluso ha motivado la revisión de los yeros que igual se cometieron en esa privatización, dado que las reglas no fueron claras para normar a esas nuevas entidades que asumieron el control operativo de los aeropuertos más importantes del país.

De ahí que aún se presenten algunas iniciativas para modificar este entorno, como de la que le comentaba hace unos días del diputado **Cuahtémoc Velasco** de Convergencia, quien ni siquiera es miembro de la comisión de transporte.

Se plantea modificar el 85 por ciento de la Ley de Aeropuertos y crear un organismo regulador autónomo para vigilar a estas empresas, restando funciones a SCT y generando otra entidad burocrática.

Pero más allá de lo que suceda con la misma, que dicho sea de paso ha generado alarma entre los grupos aeroportuarios, fíjese que hoy estará listo el nuevo Plan Maestro de Desarrollo del Grupo Aeroportuario Asur que preside **Fernando Chico Pardo**.

Este tema lo ha revisado SCT desde el año pasado, tras de que Asur presentara su propuesta para otro ejercicio quinquenal.

El documento de SCT debió estar listo el 31 de diciembre del 2008, pero el gobierno optó por aprovechar una prórroga de 90 días que la misma ley valida.

El ejercicio es muy importante para las líneas aéreas, en función del costo que representan los

cargos por uso de aeropuertos, máxime el momento tan complicado que atraviesa la aviación por la crisis.

Para las aerolíneas los aeropuertos son su tercer factor de costo con un 10 por ciento del total, después del combustible que es el más importante con el 30 por ciento, seguido de la parte laboral que anda

LA LICITACIÓN DEL SISTEMA 3

DEL TREN SUBURBANO QUE CORRERÁ DE CHALCO A NETZAHUALCÓYOTL VOLVIÓ A REPROGRAMARSE.

EL JUEVES DEBÍAN PRESENTARSE LAS OFERTAS, PERO LA SUBSECRETARÍA DEL TRANSPORTE DE SCT OPTÓ POR ABRIR UNA NUEVA PAUSA

en 27 por ciento.

Este plan maestro para Asur no sólo considera el comportamiento que tendrán las tarifas aeroportuarias para las aerolíneas, sino otros cargos como los derechos que se cargarán a los pasajeros, o sea el famoso TUA.

Además SCT deberá aprobar el plan de inversiones 2009-2014, para el grupo de aeropuertos de Asur, entre los que está Cancún, el segundo más importante del país, con un volumen anual de 12 millones de pasajeros.

En Asur también están Mérida, Cozumel, Veracruz, Minatitlán, Villahermosa, Huatulco, Oaxaca y Tapachula, en total 9, que en 2008 representaron ingresos por 3 mil 168.9 millones de pesos, casi 14 por ciento más que en 2007.

Las utilidades de Asur crecieron a su vez 100 por ciento al llegar a mil 49 millones de pesos, resultado del incremento del 11.5 por ciento en ser-



Fecha	Sección	Página
30.03.2009	Finanzas	3

vicios aeronáuticos, un aumento del 9 por ciento en el número de pasajeros y 21 por ciento en lo comercial.

Ésta será para Asur la segunda revisión quinquenal a su plan maestro y en junio será el turno de GAP que lleva **Jorge Sales Martínez** y que entre otras terminales maneja Guadalajara.

Previamente se pone a consideración de algunos actores como las aerolíneas, representadas por Canaero que preside **Javier Christlieb**, para sus comentarios y SCT tendría que presentar su propuesta definitiva el 31 de diciembre o ya en el transcurso del 2010 si opta por la prórroga.

El otro grupo aeroportuario del país es OMA que lleva **Rubén López Barrera** y que maneja el aeropuerto de Monterrey.

⇒ **C**OMO ERA DE esperarse la licitación del Sistema 3 del Tren Suburbano que correrá de Chalco a Netzahualcóyotl, volvió a reprogramarse. El jueves debían presentarse las ofertas, pero la Subsecretaría del Transporte de SCT que lleva **Humberto Treviño** optó por abrir una nueva pausa para dar tiempo a una revisión de los apoyos financieros de todos los actores que participan. SCT ha estado en conversaciones con el Edomex de **Enrique Peña Nieto** y esta misma semana podría haber una respuesta. Sucede que por la devaluación hay un diferencial de hasta 4 mil millones de pesos en el presupuesto original. De ahí que esa entidad tenga que reevaluar su apoyo, lo mismo que el gobierno federal y el Fondo Nacional de Infraestructura (FINFRA) que comanda **Federico Patiño**. Hay dos grupos interesados, en este caso ICA de **Bernardo Quintana** con el Ferrocarril de Barcelona y por otro lado Global Vía con Bombardier que lleva aquí **Flavio Díaz Mirón**, Mitsui, ADO y el Metro de Madrid.

⇒ **T**RAS CONCRETAR UN aumento de capital por 500 millones de pesos en el que participaron incluso la Caja de Madrid con su

40 por ciento, Su Casita de **José Manuel Agudo** prepara una oferta de papel que podría rebasar los 3 mil millones de pesos. A diferencia de otras bursatilizaciones de créditos individuales, ésta será de "puentes". Aún no hay fecha, pero podría ser antes de julio. Su Casita es de las pocas sofomes que aún puede acudir al mercado por recursos.

⇒ **S**ERÁ HASTA OCTUBRE o noviembre cuando el comité arbitral que se formó entre Modelo de **Carlos Fernández** y **Anheuser Busch** tenga listo un laudo en torno a la controversia que inició la cervecera mexicana, secuela de la adquisición que hizo la belga-brasileña InBev de **Carlos Brito** de Anheuser Busch por 52 mil millones de dólares. Ya hubo varias audiencias en NY. Modelo busca elegir libremente a su socio y evitar quedar amarrada a la fabricante de marcas como Stella, Brahma y Quilmes.

⇒ **L**A SEMANA PASADA Kimberly Clark de **Claudio X. González** colocó certificados bursátiles por 3 mil 500 millones de pesos que servirán para que en julio liquide un bono por 250 millones de dólares de hace 10 años. Será una sustitución de deuda. La operación estuvo a cargo de su director financiero **Jorge Lara**. Kimberly mantiene un buen ritmo en sus ventas, dado el posicionamiento de sus marcas en papel higiénico, servilletas, toallas femeninas, pañales y papel facial. En sus 7 plantas mantiene un 93 por ciento de utilización de la capacidad instalada.

⇒ **V**AYA BAJA EN la ANPACT, que es la agrupación del rubro de fabricantes de autobuses, camiones y tractocamiones. Su presidente ejecutivo **Juan José Guerra Abud** acaba de renunciar por motivos personales y aún no se designa a su relevo. Ese rubro muestra hasta febrero una baja en sus ventas de casi 60 por ciento. Incluso hasta se suspendió para noviembre la ExpoTransporte.