

Fecha <b>29.03.2009</b>	Sección <b>Comunidad</b>	Página <b>1</b>
----------------------------	-----------------------------	--------------------

**PRIMERO EN EL MUNDO**



El sistema de transporte cumple cuatro años en operación

El Metrobús es el primer sistema de transporte descentralizado en el mundo que recibe respaldo financiero en el contexto del Mecanismo de Desarrollo Limpio de la ONU. El convenio fue firmado en 2005 por los secretarios de Fi-

nanzas, Arturo Herrera, y de Medio Ambiente, Claudia Sheinbaum; por el director del Sistema Metrobús, Guillermo Calderón, y de la Subregión para Colombia y México del Banco para la Reconstrucción y Fomento, Isabel Guerrero.

**METROBÚS**

# Presumen su baja polución

**POR JESSICA CASTILLEJOS**

*jessica.castillejos@nuevoexcelsior.com.mx*

El Sistema Metrobús considera que con la puesta en marcha de la ampliación de la Línea 1, de Doctor Gálvez al Caminero, así como la Línea 2, que va de Tacubaya a Tepalcates, la reducción de emisiones alcanza 80 mil toneladas.

Esto implica que el pago que reciben anualmente por parte del mercado de Bonos de Carbono del Banco Mundial incrementa considerablemente y eso permite la construcción de una nueva estación ecológica que permita recuperación de **agua** y energía.

Así lo dio a conocer Guillermo Calderón, directo general del sistema, y recordó que el Metrobús es el primer proyecto de transporte que ingresa a este mercado.

Gracias ha esto el gobierno capitalino lleva dos años recibiendo un pago anual de 180 mil euros por demostrar una reducción de 30 mil toneladas de emisiones contaminantes, pero con la ampliación y la nueva Línea prevén un incremento en este pago.

El funcionario indicó que estos recursos sirven para dar mantenimiento al propio sistema, así como para otros proyectos relacionados con el medio ambiente.

Explicó que en la acreditación de la reducción de emisiones contaminantes del sistema Metrobús se ha tomado en cuenta la sustitución de tecnología, es decir de los microbuses por los autobuses articulados y biarticulados.

Asimismo se evaluó la reducción del uso del automóvil por parte de los capitalinos, el cual de acuerdo con Guillermo Calderón es de 15 por ciento.

“El 25 por ciento de nuestros usuarios señala que tiene auto y 15% asegura que ya no lo ocupa, el resto afirma que no se trata de que se lo den a otra personas, que siga circulando”, detalló Calderón.

