

# CORPORATIVO

■ Rogelio Varela

## Frenan licitación del Sistema 3 del Tren Suburbano

Una serie de factores económicos e incluso políticos acaban de frenar otro proyecto de infraestructura.



Enrique Peña Nieto.



Hillary Clinton.



Lorenzo H. Zambrano.

Usted sabe que una de las quejas del sector privado en torno a la aplicación del plan anticrisis del gobierno de Felipe Calderón Hinojosa es la lentitud para echar a andar el Plan Nacional de Infraestructura que se había anunciado con bombo y platillo como uno de los motores de la economía para hacer frente a la recesión.

Mucho se ha atribuido ese retraso a la indefinición del ejecutivo y al excesivo burocratismo, pero también están gravitando los cálculos políticos de cara a las elecciones.

La nota es que esta semana se debieron entregar las ofertas de los inversionistas interesados en el Sistema 3 del Tren Suburbano, que correrá de Chalco a Ciudad Nezahualcóyotl, y que curiosamente se pensaba que arrancararía antes que

el Sistema 2, que de plano está entrampado.

El Sistema 3 del Tren Suburbano es una obra que hasta el año pasado se calculaba que iba a requerir una inversión pública por diez mil millones de pesos, además de una inversión de empresas privadas por otros cinco mil millones de pesos.

El caso es que tanto la Secretaría de Hacienda, de Agustín Carstens, como la Secretaría de Comunicaciones, de Juan Molinar Horcasitas, anunciaron a los interesados que la licitación se pospone hasta nuevo aviso.

Se proyecta que el Sistema

3 tendrá una longitud de 30.4 kilómetros y contempla una demanda de 200 mil pasajeros al día, en tanto que el Sistema 2, con 21 kilómetros, partirá de Jardines de Morelos a Martín Carrera para atender a 260 mil pasajeros diariamente.



Ambas obras están detenidas, en primer lugar por el impacto de la devaluación del peso, que alcanza 40 por ciento de octubre pasado a la fecha, lo que ha elevado los costos, tal y como ocurrió con la hidroeléctrica La Yesca.

Pero en la parte presupuestal, junto con la devaluación del peso, existen otros factores que explican el retraso.

Le puedo decir que originalmente el Sistema 3 se pensaba que en la parte de la inversión pública tendría aportaciones a partes iguales entre

gobierno federal y estatal, y es la hora que no se ponen de acuerdo.

El caso es que en el estira y afloja el gobierno del Estado de México, de **Enrique Peña**

**Nieto**, planteó que sólo está en condiciones de aportar dos mil millones de pesos al proyecto en cuestión, lo que no gustó al gobierno federal.

Comienza a ponderarse el expediente de los excesivos gastos que realiza el gobierno mexiquense, en especial en la parte publicitaria, que lo han llevado a reducir su aportación no obstante que la obra en exclusiva se realizará en esa entidad, a diferencia del Sistema 1 del Tren Suburbano, que ocupó una parte del Distrito Federal.

Y bueno, es ahí donde surge la controversia política, ya

que desde el centro no se ve con buenos ojos que el gobierno federal sea el que ponga más dinero y el que se lleve el aplauso sea un gobierno estatal, de ahí las críticas que en días

pasados ha vertido el líder del PAN, **Germán Martínez**, a la gestión de Peña Nieto.

Desde 2008 el director general de Transporte Ferroviario y Multimodal de la SCT, **Oscar Santiago Corzo Cruz**, había dicho que las nuevas obras del Tren Suburbano tendrían ajustes al esquema financiero para adecuarlas a las nuevas condiciones financieras, y ya desde ese momento se hablaba de un incremento de

la participación gubernamental federal de 20 por ciento, a fin de darles viabilidad.

El caso es que una parte del gabinete es de la idea de que exista un esfuerzo compartido del gobierno mexiquense, máxime que estamos en un año electoral donde todos los políticos quieren llevar agua a su molino.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes no ha explicado aún las nuevas condiciones en que habrán de licitarse los Sistemas 2 y 3 del Tren Suburbano, que se han planteado como una de las opciones para mejorar el transporte de pasajeros en la zona metropolitana y de paso contribuir a la reordenación urbana.

En fin, en el freno que han tenido los proyectos de infraestructura existe un reconocimiento de las nuevas condiciones financieras, con un tipo de cambio que ha pasado de diez a más de 14 pesos, pero también de la confrontación entre partidos políticos a pocos meses de las elecciones.

La inversión pública para el Sistema 3 del Tren Suburbano, que se estimaba en

**10**  
mil millones de pesos, subirá como efecto de la devaluación del peso

Tuxpan se presenta como una de las zonas de menores costos para poner la refinería de Pemex

Fecha 27.03.2009	Sección Negocios	Página 36
---------------------	---------------------	--------------

## La ruta del dinero...

### **Hillary Clinton con empresarios**

Como es público, la secretaria de Estado estadounidense, **Hillary Clinton**, estuvo ayer en Monterrey, en las instalaciones del Tec Milenio, en donde se reunió con empresarios y pronunció uno de los discursos más importantes de su gira oficial en México.

Habló de la importancia de la relación bilateral, la economía, el comercio, el medio ambiente y reconoció la corresponsabilidad de EU en el problema de la seguridad y el tráfico de drogas. Y bueno, en la biblioteca de esa casa de estudios se reunió en privado con **Lorenzo H. Zambrano**, presidente del Consejo del Tec de Monterrey y de Cemex, por cierto la principal cementera en Estados Unidos. En la reunión privada con el empresario regiomontano, Zambrano le explicó con detalle la dimensión del Tec de Monterrey y la manera como se ha convertido en la principal institución privada de educación superior en México y América Latina.

La sola presencia de la secretaria de Estado en Monterrey es muy significativa, señalando la importancia que tiene la ciudad para la actual administración de **Barack Obama**.

### **Sagarpa pide créditos al campo**

El titular de la Sagarpa, **Alberto Cárdenas Jiménez**, llamó a los bancos comerciales a que miren al campo como sujetos de crédito. Y es que salvo contadas entidades como Banco del Bajío y Banorte, existen pocas entidades que busquen financiar proyectos en el sector primario no obstante que este año el PIB del sector agropecuario se proyecta que tendrá un crecimiento de 3 por ciento cuando el promedio de la economía mostrará un retroceso estimado en 3.5 por ciento, de acuerdo a las más recientes estimaciones de Banamex. Cárdenas Jiménez dijo que esa astringencia de crédito por parte de la banca privada ha sido pálida en alguna medida por la banca de desarrollo, pero ni de lejos los recursos de FIRA y de Financiera Rural son suficientes, de ahí que la mayor parte de los productores tienen que buscar otras formas de financiamiento.

### **Apoyan a Tuxpan para refinería**

Ahora que está la pasarela de gobernadores para determinar dónde se construirá la tan traída y llevada refinería de Pemex, que encabeza **Jesús Reyes Heróles González Garza**, los industriales veracruzanos manifestaron su total apoyo para que esa obra se construya en Tuxpan, municipio que reúne todas las condiciones para concretar esa obra e incluso es reconocido por los análisis de esa paraestatal. Así lo hizo saber el dirigente de la Asociación de Industriales del Estado de Veracruz (AIEVAC), **Francisco Gutiérrez Cahue**, quien destacó que se respalda la oferta del gobierno estatal, encabezado por **Fidel Herrera Beltrán**, para impulsar el desarrollo integral de la entidad. Gutiérrez resaltó que Veracruz cuenta prácticamente en todo su territorio con sólida infraestructura de ductos, tanto de crudo como de gas natural, por lo que Tuxpan se ve como una de las opciones de menor costo.

### **Aeroméxico obtiene certificado IOSA**

En función de sus buenos resultados operativos, Grupo Aeroméxico, que comanda **Andrés Conesa Labastida**, recibió de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) la certificación IOSA del Programa de Auditoría de Seguridad Aérea. Ésta es la tercera ocasión que la IATA reconoce a la aerolínea del caballero águila entre más de 230 líneas aéreas del mundo que representan 93 por ciento del tráfico aéreo de itinerario. La certificación a Aeroméxico cobra especial importancia en el contexto que encara la aviación comercial a escala global. El programa IOSA estandariza normas reconocidas internacionalmente y evalúa la gestión de seguridad operacional, así como los procesos de aseguramiento de calidad de las aerolíneas. ☑

rvarela@elfinanciero.com.mx