

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Arranca la operación Puertos para pintar electoralmente de azul a Veracruz

El puerto de Tuxpan, y en especial Veracruz, está llamado a ser un nuevo bastión económico pero sobre todo político para el calderonismo en lo particular y para el panismo en lo general.

El lunes le platicábamos cómo empresarios del calibre de **Roberto Hernández**, de Banamex; **Bernardo Quintana**, de ICA; y **José Serrano**, de TMM, a los que habría que agregar a **Miguel Alemán**, operan en favor del estado.

La apuesta política se llama **Miguel Ángel Yunes**, a quien se busca ungir como candidato de unidad por el PAN a finales de este año, cuando arrancarían la campaña para suceder a **Fidel Herrera** el 30 de noviembre de 2010.

Otro frente desde donde se quiere operar el debilitamiento del PRI, que lidera **Beatriz Paredes**, es desde los puertos, un sector en el que se tiene contemplado invertir cuando menos 10 mil millones de pesos.

El programa de infraestructura de **Felipe Calderón** en este rubro pretende la modernización de 22 instalaciones portuarias y la construcción de cuatro a cinco nuevos puertos en Colima, Veracruz, Campeche y Quintana Roo.

Son la Laguna de Cuyutlán, la Bahía de Vergara, Tuxpan,

Ceiba Playa y Puerto Morelos, respectivamente. Punta Colonet, en Baja California, es un caso aparte que se buscará rescatar y que por sí sólo implica 5 mil millones de dólares.

El ex alcalde de Boca del Río, **Francisco Gutiérrez de Velasco**, precandidato del PAN a una diputación federal por el Distrito IV, es un posible sustituto de **Alejandro Chacón** en la Coordinación de Puertos y Marina Mercante.

Julen Rementería, actual Coordinador de Planeación y Centros de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y ex presidente municipal del puerto de Veracruz, quiere sacar a **Gutiérrez de Velasco** de la contienda política.

Lo que sucede es que apoya a otro candidato, en este caso a **Julio Saldaña** y a su suplente **Fernando Yunes Márquez**, hijo del actual director del ISSSTE y quien se busca perfilar como candidato a la gubernatura de ese estado.

Rementería mantiene una estrategia de cabildeo al interior de la SCT y del gobierno federal para que **Gutiérrez de Velasco Urtaza** sea elegido como Coordinador de Puertos, a cambio de que suelte la diputación.

Ya le contábamos un ejercicio similar con Juan Bueno, actual senador del PAN que hace trabajo político para lograr la candidatura de ese partido a la

gubernatura; se le ubicaría en el gobierno a fin de que le dejara vía libre a **Yunes**.

Dicen que éste último también se está moviendo al interior de Los Pinos para que se nombre a **Francisco Gutiérrez de Velasco Urtaza** como coordinador de Puertos y Marina Mercante, en lugar de **Chacón**.

En ambos casos, tanto el de **Rementería** como el de **Yunes**, el objetivo es bajar a **Gutiérrez de Velasco** porque actualmente encabeza la preferencia electoral en una diputación totalmente panista.

Sacan Mazatlán

Por cierto que ayer la Secretaría de Comunicaciones y Transportes repuso la licitación de la que podría convertirse en la primera terminal portuaria del gobierno de **Felipe Calderón**. Se trata de Mazatlán, donde se podrían invertir 55 millones de dólares y cuyo concurso vició el equipo de **Luis Téllez** al querer incorporar a Stevedoring Services of America. Al final la empresa estadounidense que preside **Francisco Kasian** no entró al proceso. Sólo dos grupos presentaron posturas. Se trata de la mexicana OCUPA, que encabeza **Alberto Lara**, y la chilena Ultramar, a cargo de **Sven Wolf Von Apeen**. La dependencia de **Juan Molinar Horcasitas** espera adjudicar el 15 de abril lo que será una terminal de usos múltiples con un frente de agua de 300 metros lineales, un área de muelle



Fecha 26.03.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

construida y en operación de 25 mil 940 metros cuadrados, seis posiciones de atraque e igual número de almacenes.

Comerçien NY

Desde ayer y hasta mañana estará en Nueva York el encargado de la reestructuración financiera de Comercial Mexicana. **José Calvillo** se reúne con los acreedores de derivados que demandaron, esto es, JP Morgan, que dirige aquí **Eduardo Cepeda**; Merrill Lynch, que lleva **Alberto Ardura**; Barclays, que comanda **José Antonio González**; y Goldman Sachs, que capitanea **Martín Werner**. De lo que se logre en la urbe de hierro dependerá el futuro inmediato de la firma presidida por **Guillermo González Nova**. El punto es conciliar el tamaño de la deuda. Si los bancos acceden a otorgar una quita de entre 30 y 20% habrán cedido a su pretensión de que les reconozcan 2 mil 200 millones de dólares. Vale la pena mencionar que Rosthschild, que encabeza **Christian Pedemonte**, lleva la voz cantante representando a Commerci. El Credit Suisse, que dirige **Héctor Grisl**, ya fue desplazado en esa labor.

Nehme defrauda

El expediente que seguro se reactivará pronto es el de **Jorge Nehme**. ¿Se acuerda del dueño de la aerolínea Avolar? Pues bien, trascendieron nombres de otros

hombres de negocios que se dicen defraudados por el empresario textilero. Uno es **Óscar Casanova**, director de la también desaparecida aerolínea Nova Air. Otro es **Ricardo Albarrán**, dueño de International Corporate and Cargo Services. El primero le reclama el pago por el arrendamiento de un par de aviones Boeing 737 cuando se vencieron los seguros de su la flota de **Nehme**. Se sabe que **Casanova** ha realizado gestiones con algunos ministros de la SCJN, que encabeza **Guillermo Ortiz Mayagolitia**. El segundo le exige la liquidación de alrededor de 4 millones de dólares por suministro de turbosina. **Albarrán** era accionista de Jugos del Valle y también lo fue de AENA en Grupo Aeropuerto Pacífico.

TMM se retracta

Tal y como se preveía, TMM impugnó la reciente licitación de cinco buques-tanque a la que convocó Pemex, que dirige **Jesús Reyes Heróles González Garza**. Hablamos de ésta donde Arrendadora Ocean, de **Juan Reynoso**, ganó dos embarcaciones y Naviera Tulum, de **Ricardo Farías**, otro par. Se supo que los de **José Serrano** metieron una inconformidad ante el Órgano Interno de Control de la paraestatal, pero que después la retiraron. Alegaban que la oferta de Naviera Tulum era insolvente, pues efectivamente esa compañía no tiene

el nivel para soportar un contrato de ese tipo. También rechazaron el argumento de su descalificación, que se circunscribió a no garantizar la permanencia del buque por lo menos un año en mar y a entregar el 14 de mayo los barcos. Con todo, a TMM se le fue un negocio que calculaban en unos 120 millones de dólares.

Demandan a Dell

¿Tan mal está Dell en México? El proveedor de sistemas de cómputo que dirige **Rogelio Velazco** trae una cartera vencida cercana a los 37 millones de dólares, pero lo peor es que ahora está desconociendo a algunos proveedores de servicios. Es el caso de Ars Business Solutions, que la demandó por la vía mercantil por incumplimiento de contrato. Esta empresa precisamente se dedicaba a efectuar la cobranza de clientes de la compañía de **Michael Dell**, algunos de los cuales arrastran una morosidad de hasta 180 días. El expediente es el número 1559/2008 y se desahoga en el Juzgado 30 de lo Civil del DF. El 2 de abril deberá comparecer su apoderado legal, quien incluso incurrió en falsedad de declaraciones.

Se impone Téllez

Como se esperaba, **Luis Téllez** fue electo ayer nuevo presidente de la Bolsa Mexicana de Valores. Tomará posesión el 28 de abril, cuando se celebre la Asamblea de Accionistas.