

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Tiene Pemex los números de las nueve opciones para la nueva refinería

Hoy inicia la absurda pasarela de los 10 gobernadores que pugnan por atraer a su estado los cerca de 8 mil 171 millones de dólares que costará la nueva refinería de Pemex. Al menos cuatro irán a perder el tiempo.

Son los casos de **Mario Marín**, de Puebla; **Héctor Israel Ortiz**, de Tlaxcala; **Eugenio Hernández**, de Tamaulipas; y **Manuel Oliva**, de Guanajuato.

Tendríamos que atenernos a la lógica de la propia paraestatal para afirmar lo anterior.

Y es que según los estudios técnicos-financieros que los pupilos de **Jesús Reyes Heróles González Garza** elaboraron en los últimos 12 meses, las opciones serias que figuran en su análisis involucran sólo a ocho estados.

Son Veracruz, de **Fidel Herrera**; Hidalgo, de **Miguel Osorio**; Campeche, de **Jorge Hurtado**; Tabasco, de **Andrés Granier**; Michoacán, de **Leonel Godoy**; y Oaxaca, de **Ulises Ruiz**.

Curiosamente no acuden ni **Silverio Cavazos**, de Colima, ni **Natividad González Parás**, de Nuevo León, y cuyas instalaciones de Manzanillo y Cadereyta, respectivamente sí están en el estudio final.

Ni la refinería de Salamanca, en Guanajuato, ni el puerto de Madero, en Tamaulipas, estuvieron considerados, como tampoco Puebla, Tlaxcala. Pero eso sí, a partir de hoy sus gobernadores se andarán placeando políticamente.

El caso es que vaya usted a saber por qué difirieron una decisión que se debió hacer pública desde la semana pasada, toda vez que Pemex Refinación, que dirige **José Antonio Ceballos**, ya tiene su diagnóstico.

Y éste plantea un empate técnico entre Tula y Tuxpan con una Tasa Interna de Retorno de la Inversión (TIR) de 15.6%, aunque construir la refinería en la segunda plaza, es decir Veracruz, resulta 215 millones de dólares más barata.

La tercera alternativa era Dos Bocas, con una TIR de 15.1%, pero el costo de inversión se dispara hasta mil 134 millones de dólares, contra 852 millones de Tula y 637 millones de dólares en Tuxpan.

La cuarta posibilidad es la Cangrejera, en Veracruz, con una TIR de 15% pero con una inversión de mil 134 millones. Le sigue Salina Cruz, en Oaxaca, con una TIR de 14.9% y un costo de mil 272 millones de dólares.

Después continúa en Man-

zanillo con una TIR de 14.8% y una inversión de 925 millones, seguido de Lázaro Cárdenas con una TIR de 13.7% y un costo de mil 29 millones y Campeche con una TIR de 13.7% y mil 543 millones.

La opción menos rentable, según el propio análisis de Pemex, es Cadereyta, con una TIR de 12.3% y una inversión requerida de 2 mil 593 millones de dólares. Quizás por eso **González Parás** ni siquiera aceptó ir a la pasarela.

Hay una variable que la paraestatal no hizo pública en sus estudios y que seguro pesa en la decisión final. Se trata del costo de logística, esto es trasladar a los centros de consumo los petrolíferos que se obtengan de la nueva refinería.

Ahí juega un factor decisivo la infraestructura y vías de comunicación. Tula es la opción óptima, de ahí que incluso superara a Tuxpan, que ya le decíamos resultó ser 215 millones de dólares más económica.

Todo lo que usted verá hoy y el viernes será puro rollo.

Otra vez ICA

Mañana Pemex va recibir ofertas para una planta criogénica que estará en sus instalaciones de Poza Rica. El contrato andará arriba de los 200 millones de dólares y todo apunta a



| | | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| Fecha 25.03.2009 | Sección Dinero | Página 3 |
|---------------------|-------------------|-------------|

que nuevamente ICA-Fluor será la única que presentará propuesta. De confirmarse la información, sería la cuarta planta de este tipo que la empresa presidida por **Bernardo Quintana** gana por la tecnología que maneja. Quien convoca es Pemex Gas, filial a cargo de **Roberto Ramírez**, y la Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos, de **Jorge Borja**, ex ICA.

Gruma retoma

Tras el arreglo en principio de Gruma con Deutsche Bank, JP Morgan y Credit Suisse, para reestructurar 668.3 millones de dólares a siete años y medio, ahora las baterías del grupo de **Roberto González Barrera** se centran a negociar el remanente de la deuda de derivados, que significan 99.8 millones de dólares. De hecho, ayer arrancaron las gestiones con BNP, Barclays, Standard Charter y ABN, instituciones que concentran el restante 13% del pasivo. El objetivo es subirlos al mismo plan. Milbank, Tweed, Hadley & McCloy son sus abogados.

Téllez unánime

Ayer por la noche la versión era que **Jonathan Davis** declinaría a favor de **Luis Téllez** la presiden-

cia de la Bolsa Mexicana de Valores. Trascendió que el lunes hubo una suerte de cónclave entre los principales bancos para llamar al resto de los accionistas a salir con un candidato de unidad. Vaya que empujaron fuerte BBVA-Bancomer, de **Ignacio Deschamps**; Banamex-Citi, de **Manuel Medina Mora**; Santander, de **Marcos Martínez**; y HSBC, de **Luis Peña Kegel**.

Prieto: galardón

Y mientras tanto también hoy, pero en Nueva York, **Guillermo Prieto Treviño** recibe un reconocimiento de la *International Financial Law Review*, publicación referente a temas financieros, bursátiles y jurídicos, propiedad del grupo Euromoney. Galardonó a la colocación de la BMV como la transacción accionaria de 2008 por su estructura operativa, esquema de integración y composición legal. Vaya cierre del presidente saliente.

Sale Ley de Bio

Como le adelantamos, ayer se aprobó en segunda lectura en el Senado la nueva Ley de Biotecnológicos. Al final fue el petista **Ricardo Monreal** quien promo-

vió que el plazo para expedir el reglamento sea de 180 días y no los 270 que quería la Cofepris, que preside **Miguel Ángel Toscano**. La minuta regresa a la Cámara de Diputados para los ajustes y vuelve a los senadores para promulgarla.

ASPA vs. Link

También ayer hubo asamblea en ASPA, que lidera **Alejandro Nava**. Este asunto ya se lo habíamos platicado: hay malestar porque Mexicana, de **Gastón Azcárraga**, suscribió el contrato colectivo de su nueva filial Link con el SNTAS, de **Miguel Ángel Yudico**. El punto es que no sólo van los pilotos, sino trabajadores de tierra y sobrecargos. ASPA va proceder legalmente contra la compañía.

AMIIF designa

El nuevo director ejecutivo de la AMIIF será **Rafael Castro**, ejecutivo de Wyeth. La semana pasada se reunió el consejo que preside **Jaime Pira**, mandamás de Janssen-Cilag, y votó por unanimidad. **Castro** asumirá hacia mayo y sustituye a **Rafael Gual**, quien a su vez ya es el nuevo director de la Canifarma, cuya presidencia asumió ayer **Jaime Uribe**, de Probiomed.