

# DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



## Tiene Pemex los números de las nueve opciones para la nueva refinería

**H**oy inicia la absurda pasarela de los 10 gobernadores que pugnan por atraer a su estado los cerca de 8 mil 171 millones de dólares que costará la nueva refinería de Pemex. Al menos cuatro irán a perder el tiempo.

Son los casos de **Mario Marín**, de Puebla; **Héctor Israel Ortiz**, de Tlaxcala; **Eugenio Hernández**, de Tamaulipas; y **Manuel Oliva**, de Guanajuato.

Tendríamos que atenernos a la lógica de la propia paraestatal para afirmar lo anterior.

Y es que según los estudios técnicos-financieros que los pupilos de **Jesús Reyes Heróles González Garza** elaboraron en los últimos 12 meses, las opciones serias que figuran en su análisis involucran sólo a ocho estados.

Son Veracruz, de **Fidel Herrera**; Hidalgo, de **Miguel Osorio**; Campeche, de **Jorge Hurtado**; Tabasco, de **Andrés Granier**; Michoacán, de **Leonel Godoy**; y Oaxaca, de **Ulises Ruiz**.

Curiosamente no acuden ni **Silverio Cavazos**, de Colima, ni **Natividad González Parás**, de Nuevo León, y cuyas instalaciones de Manzanillo y Cadereyta, respectivamente sí están en el estudio final.

Ni la refinería de Salamanca, en Guanajuato, ni el puerto de Madero, en Tamaulipas, estuvieron considerados, como tampoco Puebla, Tlaxcala. Pero eso sí, a partir de hoy sus gobernadores se andarán placeando políticamente.

El caso es que vaya usted a saber por qué difirieron una decisión que se debió hacer pública desde la semana pasada, toda vez que Pemex Refinación, que dirige **José Antonio Ceballos**, ya tiene su diagnóstico.

Y éste plantea un empate técnico entre Tula y Tuxpan con una Tasa Interna de Retorno de la Inversión (TIR) de 15.6%, aunque construir la refinería en la segunda plaza, es decir Veracruz, resulta 215 millones de dólares más barata.

La tercera alternativa era Dos Bocas, con una TIR de 15.1%, pero el costo de inversión se dispara hasta mil 134 millones de dólares, contra 852 millones de Tula y 637 millones de dólares en Tuxpan.

La cuarta posibilidad es la Cangrejera, en Veracruz, con una TIR de 15% pero con una inversión de mil 134 millones. Le sigue Salina Cruz, en Oaxaca, con una TIR de 14.9% y un costo de mil 272 millones de dólares.

Después continúa en Man-

zanillo con una TIR de 14.8% y una inversión de 925 millones, seguido de Lázaro Cárdenas con una TIR de 13.7% y un costo de mil 29 millones y Campeche con una TIR de 13.7% y mil 543 millones.

La opción menos rentable, según el propio análisis de Pemex, es Cadereyta, con una TIR de 12.3% y una inversión requerida de 2 mil 593 millones de dólares. Quizás por eso **González Parás** ni siquiera aceptó ir a la pasarela.

Hay una variable que la paraestatal no hizo pública en sus estudios y que seguro pesa en la decisión final. Se trata del costo de logística, esto es trasladar a los centros de consumo los petrolíferos que se obtengan de la nueva refinería.

Ahí juega un factor decisivo la infraestructura y vías de comunicación. Tula es la opción óptima, de ahí que incluso superara a Tuxpan, que ya le decíamos resultó ser 215 millones de dólares más económica.

Todo lo que usted verá hoy y el viernes será puro rollo.

### Otra vez ICA

Mañana Pemex va recibir ofertas para una planta criogénica que estará en sus instalaciones de Poza Rica. El contrato andará arriba de los 200 millones de dólares y todo apunta a



Continúa en siguiente hoja

Fecha 25.03.2009	Sección Dinero	Página 3
---------------------	-------------------	-------------

que nuevamente ICA-Fluor será la única que presentará propuesta. De confirmarse la información, sería la cuarta planta de este tipo que la empresa presidida por **Bernardo Quintana** gana por la tecnología que maneja. Quien convoca es Pemex Gas, filial a cargo de **Roberto Ramírez**, y la Dirección Corporativa de Ingeniería y Proyectos, de **Jorge Borja**, ex ICA.

#### Gruma retoma

Tras el arreglo en principio de Gruma con Deutsche Bank, JP Morgan y Credit Suisse, para reestructurar 668.3 millones de dólares a siete años y medio, ahora las baterías del grupo de **Roberto González Barrera** se centran a negociar el remanente de la deuda de derivados, que significan 99.8 millones de dólares. De hecho, ayer arrancaron las gestiones con BNP, Barclays, Standard Charter y ABN, instituciones que concentran el restante 13% del pasivo. El objetivo es subirlos al mismo plan. Milbank, Tweed, Hadley & McCloy son sus abogados.

#### Téllez unánime

Ayer por la noche la versión era que **Jonathan Davis** declinaría a favor de **Luis Téllez** la presiden-

cia de la Bolsa Mexicana de Valores. Trascendió que el lunes hubo una suerte de cónclave entre los principales bancos para llamar al resto de los accionistas a salir con un candidato de unidad. Vaya que empujaron fuerte BBVA-Bancomer, de **Ignacio Deschamps**; Banamex-Citi, de **Manuel Medina Mora**; Santander, de **Marcos Martínez**; y HSBC, de **Luis Peña Kegel**.

#### Prieto: galardón

Y mientras tanto también hoy, pero en Nueva York, **Guillermo Prieto Treviño** recibe un reconocimiento de la *International Financial Law Review*, publicación referente a temas financieros, bursátiles y jurídicos, propiedad del grupo Euromoney. Galardonó a la colocación de la BMV como la transacción accionaria de 2008 por su estructura operativa, esquema de integración y composición legal. Vaya cierre del presidente saliente.

#### Sale Ley de Bio

Como le adelantamos, ayer se aprobó en segunda lectura en el Senado la nueva Ley de Biotecnológicos. Al final fue el petista **Ricardo Monreal** quien promo-

vió que el plazo para expedir el reglamento sea de 180 días y no los 270 que quería la Cofepris, que preside **Miguel Ángel Toscano**. La minuta regresa a la Cámara de Diputados para los ajustes y vuelve a los senadores para promulgarla.

#### ASPA vs. Link

También ayer hubo asamblea en ASPA, que lidera **Alejandro Nava**. Este asunto ya se lo habíamos platicado: hay malestar porque Mexicana, de **Gastón Azcárraga**, suscribió el contrato colectivo de su nueva filial Link con el SNTAS, de **Miguel Ángel Yudico**. El punto es que no sólo van los pilotos, sino trabajadores de tierra y sobrecargos. ASPA va proceder legalmente contra la compañía.

#### AMIIF designa

El nuevo director ejecutivo de la AMIIF será **Rafael Castro**, ejecutivo de Wyeth. La semana pasada se reunió el consejo que preside **Jaime Pira**, mandamás de Janssen-Cilag, y votó por unanimidad. **Castro** asumirá hacia mayo y sustituye a **Rafael Gual**, quien a su vez ya es el nuevo director de la Canifarma, cuya presidencia asumió ayer **Jaime Uribe**, de Probiomed.