

Fecha 23.03.2009	Sección Global	Página 1-5
---------------------	-------------------	---------------

OCÉANOS ATLÁNTICO Y PACÍFICO Inicia la caza de huracanes

A bordo de un avión que puede entrar al corazón de un ciclón, expertos en meteorología comienzan, a partir de hoy, una gira por Bahamas, México y algunas islas del Caribe para alertar a la población por la llegada de la temporada de tormentas

AVIZORAN MÁS TEMPESTADES EN 2009

Cazahuracanes prevén un peor año que 2008

El capitán Read y su equipo estarán mañana en la ciudad veracruzana de Poza Rica, en donde impartirán una serie de pláticas sobre la próxima temporada de ciclones

POR ALAN MIRANDA
alan.miranda@nuevoexcelsior.com.mx



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 6
\$ 101476.98
Tam: 1908 cm2
PJUAREZ

Fecha 23.03.2009	Sección Global	Página 1-5
----------------------------	--------------------------	----------------------

El próximo 15 de mayo comenzará la temporada de huracanes 2009, durante la cual, aproximadamente 16 huracanes impactarán al continente desde el Océano Atlántico y el Pacífico, de acuerdo con datos del Servicio Meteorológico Nacional.

Para evitar los graves daños que estos fenómenos pueden provocar, es necesario contar con datos precisos. Es por eso que año con año, el equipo del Centro Nacional de Huracanes de Estados Unidos (NHC), con sede en Miami, realiza expediciones al corazón de las tormentas, soportando vientos de hasta 200 kilómetros por hora, intensas lluvias y en ocasiones incluso granizo, todo con tal de salvar vidas.

Esta semana, Bill Read, director del NHC y un grupo de expertos en meteorología hará una gira por comunidades costeras de Bahamas, México y algunas islas del Caribe para informar a la población sobre los peligros relacionados con estas tormentas y promover una cultura de prevención.

“Lo más importante es que la gente esté consciente de la temporada de huracanes. Es una gran oportunidad para juntar a las autoridades locales, meteorólogos del Servicio Meteorológico Nacional y meteorólogos del Centro Nacional de Huracanes”, dijo a **Excelsior** Lixion Ávila, experto del NHC, que vendrá junto con Read.

Este año tendrá una mayor actividad con respecto a 2008, cuando se desarrollaron 10 huracanes.

México tuvo suerte el año pasado en comparación con países como Cuba, que fue embestida por *Gustav, Ike y Paloma*.

El capitán Read y su equipo estarán en la ciudad veracruzana de Poza Rica mañana, en donde impartirán una serie de pláticas sobre la próxima temporada de huracanes, junto con miembros del Servicio Meteorológico Nacional.

El evento se repetirá al día siguiente en Villahermosa, Tabasco, en donde además de la temporada de huracanes, las autoridades hablarán sobre los efectos del cambio climático en las zonas costeras del estado, así como las medidas necesarias para prevenir incendios forestales.

A bordo del Hércules

Además de la información, los asistentes podrán conocer de cerca una de las máquinas que atraviesan las tormentas, uno de los aviones Hércules empleados para estudiar los meteoros. Este ejemplar mide más de 35 metros de largo y aproximadamente 30 de envergadura (distancia entre los extremos de ambas alas).

“Es un avión muy fuerte. Está lleno de instrumentos que nos ayudan a medir todas las variables para predecir hacia dónde se moverá un huracán”, dijo.

“En cuanto se presenta una tormenta, lo mandamos y recibimos la información en forma inmediata, lo cual es muy útil. Todos los países afectados reciben la misma información.”

El cazahuracanes no cuenta con ninguna protección adicional. Sólo tiene dos tanques de combustible adicionales que le permiten recorrer una

mayor distancia sin necesidad de detenerse a cargar combustible. Está diseñado para soportar hasta 28 toneladas de carga.

Su misión es medir la velocidad del viento, la humedad, la presión y temperatura del aire, así como la temperatura de la superficie del mar, que es determinante para el desarrollo de la tormenta. Además de los sensores integrados al cuerpo de la aeronave, durante el viaje se liberan sondas móviles acompañadas de paracaídas, que se dispersan en la tormenta y recogen más información.

La tripulación del avión puede ascender hasta 20 personas, las cuales, son en su mayoría científicos. El resto son ingenieros, expertos en radiocomunicaciones, pilotos o miembros de la prensa.

Cada misión dura aproximadamente 10 horas. Es importante que no se exceda ese tiempo, puesto que la máxima autonomía de combustible del Hércules es de 11.5 horas, en altitudes bajas. Sin embargo, cuando vuela a una mayor distancia del suelo, sólo puede permanecer 9.5 horas en funcionamiento. Es una tarea peligrosa, pero los operadores saben que gracias a ella la gente que vive en la ruta del huracán tiene mayores probabilidades de tomar las medidas necesarias para sobrevivir.

En muchas ocasiones, es necesario que los aviones aterricen en otras bases, explica Ávila, toda vez que no cuentan con el suficiente combustible para regresar a su centro de operaciones en Biloxi, Mississippi.

Vinieron hace dos años

Ésta no será la primera ocasión que este equipo visita México. Hace dos años, estuvieron en Puerto Vallarta. Ávila dijo que también han viajado a Manzanillo, Acapulco, entre otras localidades tanto del Pacífico como del Golfo de México.

“Hacemos estos viajes cada año. Visitamos distintos países en coordinación con sus respectivas autoridades. Por ejemplo, en México trabajamos con el Servicio Meteorológico Nacional y ellos deciden a qué ciudades nos dirigimos”, explicó vía telefónica desde Miami.

“Iniciaremos el viaje en Bahamas, de ahí iremos a México, para continuar en Trinidad y Tobago y concluir en Puerto Rico”, agregó.

Por lo general, la respuesta de la gente a este tipo de visitas es positiva. El año pasado, por ejemplo, más de 10 mil personas asistieron al evento y vieron el avión en Guatemala. La última vez que vino a México, el cazahuracanes fue recibido por alrededor de cuatro mil personas.

“La mayor parte de los visitantes son estudiantes de las escuelas locales. Entran por la parte trasera, salen por el frente, toman fotografías, platican con los miembros de la tripulación, pueden hacer preguntas y se les explica un poco sobre el funcionamiento del avión”, dijo.

El científico subrayó que es importante realizar este tipo de eventos en nuestro país, puesto que, a diferencia de cualquier otra nación que se vea afectada por huracanes, México recibe a estas tormentas tanto en las costas del Golfo de

Fecha 23.03.2009	Sección Global	Página 1-5
----------------------------	--------------------------	----------------------

México como en las del Océano Pacífico. En ocasiones, puede haber más de un huracán en territorio nacional a la vez.

Pero el WC-130, como también se le conoce al Hércules empezó a operar en 1963, pero se mantiene en excelente forma para operar hoy en día. El Centro Nacional de Huracanes cuenta con unas 10 unidades en total. En ocasiones, un avión comienza su misión después de que otro la concluye, de modo que la información no deje de llegar.

Por si fuera poco, el NHC realiza complementa sus operaciones con el Gulfstream IV-SP, una pequeña avioneta que puede viajar velocidades extremas y a alturas considerablemente más altas que el Hércules. Esta aeronave vuela por encima de la tormenta y a su alrededor para determinar hacia qué dirección es más probable que se dirija.

Los datos de todas las aeronaves se combinan con las imágenes satelitales para tener un mejor conocimiento sobre la conducta del gigante de viento.

Los Gulfstream IV-SP también son utilizados para estudiar las tormentas invernales que azotan varias regiones de Estados Unidos cada año.

La idea de atravesar un huracán con un avión se le ocurrió por vez primera al teniente John Duckworth, en 1943, mientras intentaban evacuar una base aérea en Texas debido a un huracán que había llegado a la costa en forma sorpresiva. Al percatarse que nada ocurría al avión al

cruzar la tormenta, descubrió de manera accidental que era posible estudiar estos fenómenos meteorológicos desde el aire.

Actualmente, las misiones de reconocimiento están a cargo del Escuadrón 53 de la Fuerza Aérea, en coordinación con el NHC. El escuadrón cuenta con aproximadamente 40 pilotos. El sueldo de los tripulantes varía entre 27 y 50 mil dólares al año, es decir, entre 382 mil y 708 mil pesos mensuales.

Para ser un miembro de la tripulación, es necesario contar con un estado de salud envidiable, puesto que durante las misiones, los que están a bordo deben enfrentarse con una temperatura y una presión del aire baja, un nivel de ruido de hasta 110 decibelios, el equivalente de una sierra eléctrica a un metro de distancia del oído, lo cual puede causar problemas de audición.

A pesar de que la mayor parte de los vuelos no presentan problemas gracias a las estrictas medidas de seguridad adoptadas por la tripulación, los cazahuracanes han tenido momentos oscuros. Desde el año en que iniciaron sus operaciones, se han perdido cuatro aviones, con 36 personas a bordo.

Lixion Ávila, uno de los expertos que vendrá a México, es el encargado de solicitar las misiones de reconocimiento. Recuerda que cuando todavía era un estudiante, estuvo a punto de viajar en uno. Hoy en día viaja en este tipo de aeronaves durante sus visitas a otros países, pero no en las misiones de exploración.

PREVENCIÓN

Año con año, el equipo del Centro Nacional de Huracanes de Estados Unidos (NHC), con sede en Miami, realiza expediciones al corazón de las tormentas, soportando vientos de hasta 200 kilómetros por hora, intensas lluvias y en ocasiones incluso granizo, todo con tal de salvar vidas.

35

metros de largo y 30 de envergadura mide el avión Cazahuracanes que vendrá a México

10

horas dura cada misión, aproximadamente y no deben exceder ese tiempo, para no quedarse sin combustible

28

toneladas de carga puede soportar y cuenta con dos tanques de combustible adicionales

16

HURACANES
impactarán al continente desde el Océano Atlántico y el Pacífico a partir del 15 de mayo

20

personas es el cupo máximo que tiene el avión, que en su mayoría son científicos

Continúa en siguiente hoja

Página 3 de 6

Fecha 23.03.2009	Sección Global	Página 1-5
----------------------------	--------------------------	----------------------



Es una gran oportunidad para juntar a las autoridades locales, meteorólogos del Servicio Meteorológico Nacional y meteorólogos del Centro Nacional de Huracanes."



Iniciaremos el viaje en Bahamas, de ahí iremos a México, para continuar en Trinidad y Tobago y concluir en Puerto Rico."



Es un avión muy fuerte. Está lleno de instrumentos que nos ayudan a medir todas las variables para predecir hacia dónde se moverá un huracán."

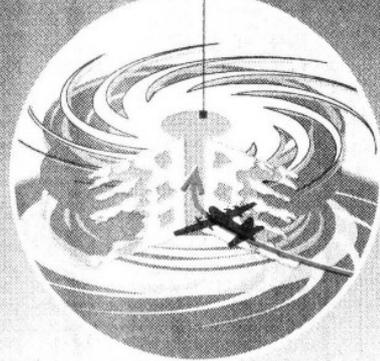
LIXION ÁVILA
DEL CENTRO NACIONAL DE HURACANES DE ESTADOS UNIDOS

Cazador

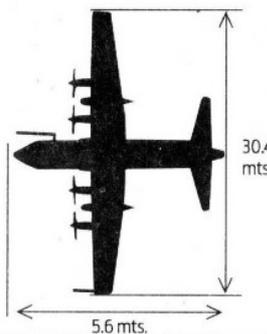
El WC-130 ayuda a predecir las condiciones de las tormentas pues tiene el poder de entrar en ellas.



Sistema de control de vientos
El WP-3 es capaz de penetrar hasta el ojo del huracán



Fortachón



- Soporta hasta **28.12 toneladas**
- Velocidad promedio: **555 km/h**
- Altura máxima: **8,229.6 mt.**
- Autonomía de vuelo:
A poca altitud: **9.5 horas**
A mucha altitud: **11.5 horas**
- Soporta hasta **20 personas**
- Tripulación:**
- 2 pilotos
- un ingeniero de vuelo
- un navegador
- un director de vuelo (meteorólogo)
- 2 expertos en ingeniería,
- un especialista en radiocomunicaciones

Infografía: Cristina Medrano

Continúa en siguiente hoja

Página 4 de 6

Fecha 23.03.2009	Sección Global	Página 1-5
----------------------------	--------------------------	----------------------



Foto: Asociación de Cazahuracanes

La tripulación está integrada por científicos, ingenieros, expertos en radiocomunicaciones, pilotos y la prensa.

Continúa en siguiente hoja

Página 5 de 6

Fecha 23.03.2009	Sección Global	Página 1-5
----------------------------	--------------------------	----------------------



Foto: Asociación de Combustores