

Fecha 13.03.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

ALICIA SALGADO CUENTA CORRIENTE



dinero@nuevoexcelsior.com.mx

Sector beligerante

A Juan Molinar, titular de la SCT, le toca orquestar en un sector que, por doquiera que le busque, es beligerante. Apenas llega y ya se están abriendo frentes en los puertos marítimos para lograr que se replantee el programa de infraestructura en curso o que se repongan licitaciones que fueron aplazadas, como la de una segunda terminal de contenedores en Lázaro Cárdenas.

Lo curioso es que el proyecto se incluyó así porque el principal cliente de Hutchinson Ports Holdings (HPH), que encabeza en México **Jorge Lecona**, es la naviera Maersk Line, que pertenece al Maersk Group, y cuyo principal accionista, **Mærsk Mc-Kinney Müller**, cuya familia es dueña, dicen, de medio PIB danés.

Le cuento que cuando la reina **Margarita II** de Dinamarca vino a México en visita de Estado, le pidió al presidente **Calderón** la posibilidad de que Maersk Line pudiera invertir en México en una terminal en Lázaro Cárdenas.

Al presidente no sólo le pareció buena la propuesta por cuanto hace a la inversión (tal vez un cuarto de millón de dólares), sino también porque se trata de Michoacán, su estado natal; por lo mismo, dio instrucciones a su entonces secretario **Luis Téllez**, para que la petición formal realizada por el CEO **Nils S. Andersen**, se ejecutara.

Es obvio que la petición no in-

cluyó un análisis de afectaciones. Unos meses después, Hutchinson Ports inauguraba las nuevas inversiones en la terminal de Lázaro Cárdenas que incluyen unas grúas muy modernas y, al mismo tiempo, se amanecía con la noticia de que podría tener en el puerto a un competidor que además representaba 40 por ciento de su propia factura, lo que evidentemente le generará un impacto muy negativo en la estimación de recuperación de inversión y en su propia factura.

Hoy, Maersk Line es la principal cliente de HPH (de cuatro importantes) en el negocio de descarga de barcos portacontenedores y una segunda terminal implicaría buscar nuevos volúmenes de carga. La empresa tiene un mercado cercano a los 300 mil contenedores anuales.

Por eso se comenta que la presión mediática de estos días proviene de empresas portuarias que desean evitar la competencia en el mercado y, aprovechando el cambio, buscan que **Molinar** releve lo antes posible al coordinador de Puertos de SCT, **Alejandro Chacón**, quien sigue trabajando para licitar todos los proyectos que están autorizados en el PNI. Se olvidan de que **Chacón** proviene del equipo de transición del presidente **Calderón** y que justo ahí fue que hizo relativas migas con **Luis Téllez**.

Y es que, de hecho, pese a la crisis financiera, una de las firmas que continúa ratificando su intención de inversión es Maers-

klinem, que ya tiene los recursos para desarrollar el recinto si la licitación le fuera favorable.

Otro jugador que también ha mostrado su interés por la terminal de contenedores II es el grupo estadounidense que encabeza en México **Miguel Favela**, Marine Terminals Corp. (MTC), propiedad de AIG, la atribulada aseguradora que ha sido estatizada en EU, y aunque la gente duda que pudiera obtener financiamiento por la condición financiera del grupo, dicen que para el proyecto, hasta de las piedras sacan crédito. El tercero que no debe descartarse, es el grupo francés MSC-CGM que aquí lleva **Adrián Aguayo**.

Con todo y que la licitación está en puerta, algunos manobristas establecidos en LC, no ven con buenos ojos el desarrollo de un segundo puerto de contenedores e incluso argumentan que, en estos momentos, por la caída del movimiento de productos no hay mercado para dos jugadores en LC.

Lo que no se advierte es que, por lo menos Maersk Line como MSC-CGM, no tendrían problemas de mercado, ya que sus barcos usarían el recinto como un *hub* portuario (centro de transferencia) especializado para servicios *fedeer* (alimentador con barcos menores) para la carga de EU y Latinoamérica en tránsito desde y hacia el lejano Oriente y que en LC sería transbordada a los grandes barcos porta contenedores.

Eso explica que el director de



Fecha 13.03.2009	Sección Dinero	Página 5
----------------------------	--------------------------	--------------------

Nuevos Negocios de HPH, **Gonzalo Ortiz**, no ha dudado en afirmar públicamente que en el corto plazo no hay necesidad de un nuevo jugador en el puerto al menos hasta 2012, cuando ya que exista suficiente carga para dos terminales y hayan madurado sus inversiones.

De Fondos a Fondo

Impresionante la cifra que mencionó ayer la secretaria de Energía, **Georgina Kessel**, en cuanto al monto presupuestal de inversión aprobado para este año en el sector energético que se aproxima a los 320 mil millones de pesos para impulsar proyectos de infraestructura.

Simplemente en Pemex la inversión física programada tiene un valor estimado de 241 mil 475.6 millones de pesos que debe incluir una parte de la nueva refinería y también la reconversión de otras para producir combustibles de ultrabajo azufre y la exploración de Chicontepec.

En el caso de la CFE, la inversión programada es de 71,551.1, la presa de La Yesca, que es una de las inversiones más importantes, que está realizando el sector eléctrico.

Y también hay una serie de obras en materia de transmisión y de distribución, que incluyen también 6,367.9 de pesos en Luz y Fuerza del Centro.

Por último, le adelanto que el Pacto Nacional por la Vivienda para Vivir Mejor, que será presentado mañana por el presidente **Felipe Calderón**, es trascendente. Se presentará un esquema de financiamiento con garantías para que el sector se destrabe.

Por ello, le anticipo la ampliación de la capacidad de la Sociedad Hipotecaria Federal, que encabeza **Javier Gavito**, para que no se detenga el tren de producción de este sector multiplicador del empleo. Al mismo tiempo se espera que los proveedores de materiales de construcción se comprometan a no subir precios e incluso a realizar descuentos, incluyendo los notarios del país.