

Prevé el GDF abrir Molinos en abril

Apuran **l**luvias obra en Circuito

► Pretenden ganar al menos tres meses del tiempo estimado para reducir molestias

Jesús García

Para evitar las complicaciones de la temporada de **l**luvias, el Gobierno del DF aceleró los trabajos en el Circuito Interior para tratar de concluir aquellos más importantes en mayo, informó Fernando Aboitiz, director de Proyectos Especiales.

La culminación de la obra está proyectada oficialmente para terminarse en agosto.

“Estamos luchando a contrarreloj para evitar la época de **l**luvias”, señaló, “(...) Llevamos un buen avance (66 por ciento), estamos trabajando a todo lo que da, no creo que en mayo estemos completos, pero la parte que mayor molestia genera a las personas seguramente ya va a estar en circulación, es decir, Patriotismo, Revolución, las laterales actuales de Coyoacán”.

El funcionario indicó en un foro de REFORMA que el siguiente puen-

te a inaugurar será el de Molinos, que se concluirá en abril.

“Esta parte delicada va a estar terminada hacia Semana Santa, o sea cuando la gente vuelva se va a encontrar un alivio ya grande. Patriotismo va muy bien, en Revolución hay un problema de fibra óptica que nos ha afectado un poco”, dijo Aboitiz.

Los siguientes puentes a concluir, casi de manera simultánea, serán los de Eje 5 y Eje 6, cuya obra civil está prácticamente concluida.

“Estamos en la fabricación de las trabes. En el caso de Ermita Iztapalapa ya está la mitad de las trabes producidas, en el caso de Eje 5 y 6 vamos en un 40 por ciento, la obra civil ya está concluida, estando las trabes la carpeta de rodamiento se concluye en 15 días”, explicó.

Aboitiz recordó que Circuito, de Avenida Universidad a Insurgentes, la vialidad no se tocará, pues se hará un deprimido que aún no tiene fecha de inicio.

En cuanto a la repavimentación de otras vialidades que tiene a su cargo la Dirección de Proyectos Especiales de la Secretaría de Obras, Aboitiz dijo que hay avances considerables.

“Estamos terminando Bosque de las Lomas, vamos a arrancar en Paseo de la Reforma, de la zona de Circuito

hacia Constituyentes, y no se va a cerrar la vialidad.

“Seguimos en Avenida Ticomán, en Coyoacán, estamos terminando el Eje 2 Oriente y estamos cuidando los últimos detalles, como balizamiento, de las obras que habíamos terminado, como Universidad, Ceylán y Desierto de los Leones”, enumeró.

Ahora se aplican tres tipos de pavimento: los normales; los modificados, de mayor resistencia, considerando el tipo de vehículos que ahí circulan; así como mezclas templadas, que dan más margen al asfalto.

¡Hábleles!

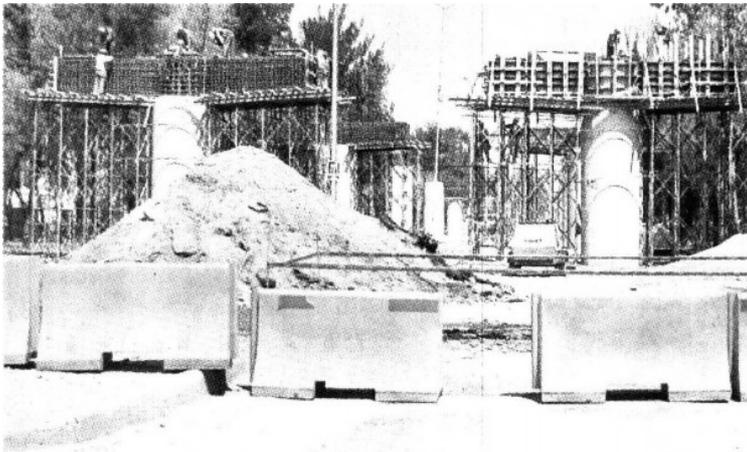
Para atender las afectaciones por las obras en el Circuito, el GDF da dos opciones de orientación:

- Si el ciudadano detecta que se ha afectado infraestructura en su colonia por las obras, puede llamar al 5905-8425.
- Para encontrar alternativas viales, que incluyen las obras en todo el DF, puede consultar www.obrasenmiciudad.com.mx.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 06.03.2009	Sección Ciudad	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------



> El puente vehicular que se levanta en Circuito Río Churubusco y Eje 5 lleva un avance de 40 por ciento. La obra civil fue concluida y se construyen las traveses.

Atoran trabajos

Las instalaciones eléctricas, de gas, televisión por cable y de telefonía, algunas fuera de norma, han retrasado en algunos puntos los trabajos de modernización del Circuito Interior Bicentenario, reconoció Fernando Aboitiz.

“Nos hemos encontrado tubería de gas; en Revolución nos hemos encontrado fibra óptica, en algunas partes fuera de norma, es complicado lidiar con las empresas, son muy insensibles a la problemática de la gente, encima de que tienen las cosas fuera de lugar, se dan el lujo de poner condiciones”, lamentó.

Sin querer revelar nombres, dijo que algunas de las empresas serán sancionadas.

Jesús García