

Nombres, nombres y...  
nombres



POR ALBERTO AGUILAR  
aguilaralberto@prodigy.net.mx

## Caída del peso otro dolor de cabeza para aviación en 2009, arrecia competencia y lanzan el martes Mexicana Link

\*Polémica aparte, Ebrard con Sarkozy y Proyecto Ciudad Segura con Thales-Telmex por 400 mdd; salva ayer Metrofinanciera otros 950 mdp e intermediarios molestos; en 4 meses fusión aquí de Gas Natural y Unión Fenosa

**L**A MAYORÍA DE los especialistas coinciden en que Banco de **Guillermo Ortiz** va a tener que subir las tasas en las próximas semanas, para contener las presiones inflacionarias que generará la devaluación de casi 50 por ciento del peso.

Hasta ahora un factor que ha amortiguado y que podría continuar apoyando, es el bajo crecimiento de la actividad, lo que impide una alza de precios a muchas empresas dependientes de importaciones.

En las próximas semanas va a ser importante la contención salarial por parte de Trabajo de **Javier Lozano** y la SHCP de **Agustín Carstens** deberá cuidar las finanzas públicas, que en octubre se verán disminuidas al concluir la cobertura del petróleo.

También habrá que prever que la inyección excesiva de recursos para proyectos de infraestructura podría igual atizar la inflación.

La crisis actual, a diferencia de las anteriores, es que en esta ocasión México no contará con una válvula de escape, como lo fue EU a través del comercio exterior.

Tampoco puede esperarse una recuperación rápida de los circuitos crediticios que cuando regresen serán además muy selectivos.

Ayer le mencionaba el impacto que traerá la devaluación en algunos proyectos de inversión y en varios rubros de la economía.

Uno de los que sufrirá es la aviación, no sólo porque volverá a caer, sino porque tampoco hay margen para elevar tarifas lo que mermará la rentabilidad. Sume ahora la devaluación que en muchos casos podría ser más nociva que el alza de los combustibles.

Le he platicado de la precaria situación financiera de Aviaca de **Eduardo Morales Mega**, con pasivos por unos 630 millones de pesos con el gobierno.

Se conoce que algunos de sus aviones ya enfrentan también embargos por retrasos en el pago de

los arrendamientos.

Aviaca es una de las aerolíneas que no captan dólares, en tanto que el mantenimiento, entrenamiento de pilotos y por supuesto el arrendamiento de aviones, está en dólares.

Con excepción de Aeroméxico que preside **José Luis Barraza** y Mexicana de **Gastón Azcárraga** que

### TRASCENDIÓ QUE EN LA AGENDA

RELACIONADA CON LA VISITA DEL PRESIDENTE NICOLAS SARKOZY, NO SE ABRIÓ ESPACIO PARA EL JEFE DE GOBIERNO DE LA CAPITAL. CON TODO EBRARD SÍ SE VA A ENTREVISTAR CON EL MANDATARIO FRANCÉS

parte de su operación es internacional, lo que les permite captar divisas, el resto va a estar muy presionado por el factor devaluatorio.

Un caso hipotético no muy lejos de la realidad, sería el de Volaris que lleva **Enrique Beltranena**. Con 20 aviones y con un arrendamiento promedio de 300 mil dólares al mes son 72 millones de dólares al año, que en moneda nacional significan pagar casi 300 millones de pesos más, sólo por el tipo de cambio.

Agregue la voraz competencia. En este contexto fíjese que ahora sí Mexicana que comanda **Manuel Borja Chico** está por echar a andar su nueva línea aérea regional que operará desde Guadalajara, aprovechando algunas de las rutas que dejó Alma de **Carlos Peralta**.

Le adelanto que la nueva aerolínea se manejará como Mexicana Link y que este viernes se cargarán sus itinerarios con los globalizadores.

El martes en Guadalajara se hará el lanzamiento y arrancará el 16 de marzo a Monterrey y Puerto

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>06.03.2009</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

Vallarta con 4 frecuencias diarias y a Veracruz y Puebla con 2.

La aerolínea operará con 13 aviones CRJ 200 de Bombardier para 50 pasajeros, con la intención de volar también más adelante a Mazatlán, Torreón y Tampico.

Eventualmente se van a generar 850 empleos en los próximos seis meses entre pilotos, sobrecargos y empleados de mostrador.

Dada la estructura de la aerolínea, **Borja Chico** será el director, en tanto que **Isaac Volín** manejará lo comercial y **Félix Sánchez** la parte operativa, al igual que ya lo hacen para Mexicana y Click.

Algunas de las rutas de Mexicana Link van a competir con las de Connect, lo que ilustra la cruenta competencia en ese negocio.

Ayer mismo Mexicana también lanzó su nuevo programa de lealtad "Mexicana Go", orientado al mercado de más poder de compra y que ensanchará opciones para acumular puntos vía otros servicios alternos, al tiempo que se hará también multirredimible.

⇒ **S**ON PÚBLICAS LAS diferencias entre el gobierno de **Felipe Calderón** y el de **Marcelo Ebrard**. Ya trascendió que en la agenda relacionada con la visita del presidente **Nicolas Sarkozy** de este lunes, no se abrió espacio para el jefe de gobierno de la capital. Con todo **Ebrard** sí se va a entrevistar con el mandatario francés, pero además se aprovechará el contexto para lanzar el Proyecto Bicentenario Ciudad Segura que implicará una inversión de casi 400 millones de dólares y que desarrollará Thales, firma francesa que lleva **Denis Ranque**, líder en sistemas de información crítica en temas de seguridad. También participa Telmex que dirige **Héctor Slim Seade**. El objetivo es instalar 8 mil 88 cámaras entre 2009 y 2011 con centros de comando y control que llevarán la mejor tecnología. Habrá otros para desastre. Es un proyecto a la altura de otras grandes

ciudades del mundo y el objetivo es prevenir, disuadir o desactivar delitos. De hecho la Ciudad de México incorporará tecnología en materia de seguridad pública, incluso mejor a la de París, Londres o Singapur.

⇒ **E**N LOS ÚLTIMOS días SHF de **Javier Gavito** tuvo reuniones con bancos y casas de bolsa para solicitarles la renovación de otros papeles de Metrofinanciera que lleva **José Landa** y que ayer vencían. Las peticiones no cayeron muy en gracia a algunos de los intermediarios, puesto que sintieron que el gobierno les coartaba su determinación de decidir. La exigencia podría ser entendible puesto que ese era el último vencimiento inmediato a salvar, antes de que se decida la reestructuración en la que se ha trabajado para que esa sofom que preside **Ramiro Guzmán Barbosa** enfrente pasivos por 24 mil millones de pesos. Al final los 950 millones de pesos en la mesa se volvieron a renovar, como ha sucedido con otros 335 millones de pesos la semana pasada.

⇒ **L**A HISPANA GAS Natural concluyó este miércoles la compra del 50.2 por ciento de Unión Fenosa, operación por casi 17 mil millones de euros, de las últimas importantes que salieron antes de la crisis, incluso con un alto componente crediticio. En las próximas semanas se dará la recompra del resto del capital en el mercado y antes de que concluya el primer semestre, se dará la integración. En México este proceso igual se inició y Gas Natural que lleva **Ángel Larraza** con Unión Fenosa comandada por **Jaime de la Rosa**, se convertirá en la empresa privada más grande de energía con 4 mil 500 megawatts y 1.2 millones de clientes en distribución. La consolidación aquí estaría lista en 4 meses.