

COORDENADAS

Del catarrito al tsunami

ENRIQUE QUINTANA



Pues no fue catarrito sino tsunami.
¿Cómo haremos para que no nos arrastre
y nos lleve al fondo?

Todos hemos tenido alguna vez un catarrito. Un par de aspirinas, mucho líquido y un poco de reposo son el remedio.

Pero **muy pocos han vivido un tsunami**. No hay manera de evadirlo. Arrasa todo y deja una estela de destrucción y muerte.

De acuerdo con los diagnósticos del Secretario de Hacienda, hace un año nos arriesgábamos a contraer un resfriado y ahora más vale que estemos en terreno alto, si no el mar nos va a llevar hasta el fondo.

Creo que Carstens no es caso especial. Prácticamente **todos los gobiernos**, desde Bush hasta Chávez, **se equivocaron**. Imaginaron que lo que sucedía con la economía era de un catarrito a una gripe moderada y lo que resultó fue una pulmonía fulminante.

Podemos emerger de esta crisis. Magullados, pero vivos.

El tema de fondo es **si estamos suficientemente resguardados**.

Una primera, y casi única protección, es **la cobertura petrolera**.

Si no tuviéramos ese paraguas, las finanzas públicas ya estarían naufragando con un déficit, por lo menos, de 20 mil millones de pesos cada mes.

¿Qué significa tener encima un tsunami?

Quiere decir que no hay mucho que podamos hacer.

Algo de lo que no puede presumir Hacienda hoy es de tener una buena previsión.

En aras de no generar pánico ni tampoco desánimo, ha dejado que **sea la realidad la que nos tunda**. Y luego ya reconoce que las cosas van a ir peor.

Por ejemplo, hoy todavía supone que la caída de la economía en 2009 va a ser de uno por ciento.

La mayor parte de los expertos ya anticipan una caída de 3 a 4 por ciento.

¿Tiene sentido que Hacienda se espere hasta el final para ajustar su expectativa, co-

mo seguramente va a ocurrir?

Pregunto, ¿es lo más sano decirle al paciente que no hay problema grave y que va a recuperarse pronto, cuando su esperanza es que funcione una agresiva quimioterapia?

No va a convencer a nadie el Secretario de Hacienda cuando habla de que nos vamos a recuperar y luego argumenta la conveniencia de darle flexibilidad al mercado laboral, reestructurar la industria de las telecomunicaciones y propiciar un mayor flujo de crédito al sector productivo.

Lo que tendría que decir es que si no se hace todo ello, nos va a llevar... el tsunami hasta el fondo.

Pero sé que **Carstens no lo va a decir. Ni tampoco el sector privado**, que va a hacer un civilizado llamado a los partidos a que introduzcan pronto las reformas que se desprendieron del foro que organizaron.

Pero no va a ocurrir ni una cosa ni la otra. El Secretario va a hacer gala de su moderación y no va a poner sobre la mesa el panorama tal y como él sabe que está.

Tampoco los representantes empresariales van a querer enemistarse con los partidos y, por tanto, no les van a decir que son mezquinos cuando pretenden capitalizar electoralmente propósitos que deben ser del país.

¿Cómo va a osar el PRI fortalecer al Gobierno de Calderón que ahora tiene contra las cuerdas, según las encuestas electorales? ¿Cómo va a querer el PAN darle juego a un partido que le lleva una decena de puntos en la intención de votos?

Si tiene razón Carstens y lo que tenemos es un tsunami, pues que Dios nos agarre confesados, porque seguimos discutiendo nimiedades, cuando lo que está en juego es si sobrevivimos o no.

GM Y LA CORPORACIÓN

Alfred Sloan fue por mucho tiempo el representante por excelencia del líder corporativo en EU.

Encabezó General Motors de 1937 a 1956



Fecha 06.03.2009	Sección Negocios	Página 4
----------------------------	----------------------------	--------------------

y es considerado por algunos como el inventor de la gran corporación.

Si en el curso de las próximas semanas o meses, GM se va a la quiebra, como sugirieron los auditores el día de ayer, sería mucho más que la bancarrota de una empresa.

Se trataría del naufragio de una "nave bandera" y, por tanto, del fin de una era del capitalismo, tal vez de 70 años de desarrollo empresarial que se fueron a pique.

¿Es la determinación del Gobierno de Obama que así ocurra? Los mercados lo dudan y por eso ayer cayeron otro 4 por ciento.

enrique.quintana@reforma.com

El desplome de General Motors

(Precio de sus acción en dólares al final de cada mes)



*al 5 de marzo / Fuente: WSJ