

CAPITANES

SE LO TOMAN CON CALMA

Parece que en la Comisión Nacional Bancaria y de Valores que encabeza **Guillermo Babatz** y en la Secretaría de Hacienda, comandada por **Agustín Carstens**, se la llevan con calma.

Al menos cuando se trata de dar una opinión acerca de las implicaciones de que un gobierno extranjero participe en el capital de la matriz de un banco establecido en México, como es el caso de Banamex, con **Enrique Zorrilla** a la cabeza.

La CNBV se dio por enterada oficialmente apenas el viernes pasado de que el Gobierno de Estados Unidos había entrado a Citi, que encabeza **Vikram Pandit**.

Pero ambas autoridades habían sido ya alertadas al respecto desde hace al menos dos meses.

Desde entonces les habían solicitado emitir una opinión al respecto, ante la inminencia de lo que ya ocurrió en Citi y la intervención gubernamental en otros bancos que operan en México, como Royal Scotland y UBS.

Y si vamos más allá, el mismo problema lo tiene desde septiembre pasado la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, cuando el Gobierno, todavía de Bush, entró al rescate de AIG.

Dicen que ahora, con el caso Banamex, ya corrió la prisa y que probablemente antes de que termine la semana, la gente de Carstens o la de Babatz expresará una opinión que despeje las dudas. A ver.

NUDO BANCARIO

Ya que estamos en este brete, aquí le damos algunos cabos para que usted los ate para perfilar el futuro de Banamex.

¿Qué saben en Banxico que no sepamos los mortales?

Seguro usted se enteró de que **Alejandro Garay**, director de administración del banco central se fue a a tomar esa misma posición en Banorte.

Garay era clave para el Gobernador **Guillermo Ortiz**. ¿Usted lo duda?

Lo curioso es que **Alejandro Valenzuela**, hoy director general de Banorte, también trabajó con Ortiz en Hacienda.

Quienes han estado cerca del Gobernador de Banxico en estos días aseguran que ha defendido la Ley que prohíbe la participación de gobiernos extranjeros en bancos nacionales.

Pero para Banorte las adquisiciones siempre son opción.

¿Qué tal una de un banco que osenta el 35 por ciento de los créditos en el País y que hoy está a mitad de precio?

Otra pregunta. ¿No le parece extraño que no sean políticos, sino el sector financiero el que se rasga las vestiduras para defender a la banca nacional de gobiernos externos?

Lamentamos decirle que hasta hoy tenemos más preguntas que respuestas.

SE BUSCA

¿Y dónde está el piloto... de Líneas Aéreas Azteca?

Ésa es la pregunta que desde agosto pasado se hace la juez federal **Concepción Martín Argumosa**, encargada del proceso de concurso mercantil contra esa aerolínea.

Recuerde que no es un concurso voluntario; vamos, no es un proceso que haya solicitado la compañía para protegerse de cobradores.

Fue iniciado por demanda de una firma llamada Soluciones Estratégicas, Administrativas y Jurídicas.

El 29 de agosto la juez admitió la demanda, ordenó a Azteca suspender el pago de cualquier obligación vencida y prohibió a los acreedores realizar actos de ejecución contra la aerolínea.

Pero hete aquí que, hasta la fecha, la demanda de concurso no ha sido notificada a Azteca, porque los actuarios del juzgado no han encontrado a nadie para notificarle, pese a múltiples intentos.

O sea, legalmente la empresa o sus dueños que alguna vez fueron **Pablo González**, **Marcelo Manfredi** y **Julio Berthely**, no se han dado por enterados del concurso mercantil abierto.

Menos, de que tendrían que permitir la visita de un verificador designado por el Ifecom, institución encargada precisamente de estos procesos, dirigida por **Luis Manuel Meján**.

Así que ayer, la juez notificó por



edictos la existencia de la demanda y le dio a Azteca 30 días para comparecer al proceso.

Si no lo hace, el juicio se llevará "en rebeldía" de la parte demandada o, como quien dice, esta línea aérea podría ser declarada en quiebra... sin que en ningún momento haga algo para impedirlo.

¿Será que eso buscan?, piense en la lógica de "¿Para qué gastamos en abogados?".

DURAS DECISIONES

Como cualquier cementera, Corpo-

ración Moctezuma, comandada por **Antonio Taracena Sosa**, siente los efectos de la menor construcción de casas en el País.

Así que como le contamos, la empresa recurrió a ajustes en su planta directiva para adaptarse a este nuevo mundo.

Nos confirman que salió **Mauricio Barrientos**, su director de logística.

Pero, atención, la razón estuvo en que con su trayectoria resultaba relativamente caro, por lo que la compañía tuvo que prescindir de sus servicios.

Ahora, su trabajo se lo dividieron entre las direcciones de cemento y

la de compras.

En este esquema, la primera se encargará de llevar el producto al cliente, y la segunda, de llevar insumos a las plantas.

La cementera se las arregló para aumentar 3 por ciento sus ingresos el año pasado, pese a una caída del 2.5 por ciento en el volumen vendido.

Su consejo está tan confiado en una recuperación, que mantiene la inversión en su nueva planta de Veracruz, que quedará lista en el 2010.

La buena es que lo hace sin deuda ni apuestas en derivados; la mala es que nadie sabe si para entonces la demanda habrá crecido de nuevo.

capitanes@reforma.com



Ricardo Saldívar...

El capitán de Home Depot se las arregla para darle la vuelta a la tormenta. Los desarrolladores sufren por falta de crédito para construir casas. Incluso su casa matriz en EU padece la astringencia hipotecaria y recorta personal en ese país. Pero en México ya tiene 75 tiendas, abrirá dos más este año, una en Nuevo León, a la que pondrá la primera piedra mañana.