

Fecha 02.03.2009	Sección Primera	Página 2
----------------------------	---------------------------	--------------------

Rebasan su edad útil aeronaves de Conagua

Hugo Corzo

Las aeronaves en las que funcionarios de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) realizan sus recorridos tienen un promedio de edad de 30 años y, aunque reciben el mantenimiento indicado, sufren un uso intensivo que las está llevando al borde de su vida útil.

Este sábado, el titular de la Conagua, **José Luis Luege**, y nueve personas más cayeron, en Aguascalientes, de uno de estos helicópteros, un Bell 212 modelo 1975, presuntamente por sobrepeso o pérdida de uno de los motores.

El titular de la Conagua, quien aseguró que los cuatro helicópteros de la dependencia tienen todo el protocolo de mantenimiento, subrayó que son aparatos sometidos a intenso trabajo.

La edad de la flota aérea de la Conagua, que además de tener cuatro helicópteros cuenta con un avión

Cessna Conquest 441, ha sido tema de preocupación para la dependencia desde finales del año pasado.

El 4 de diciembre, el organismo publicó una licitación para la renta de un jet ejecutivo para trasladar tanto sus funcionarios en el DF como a los de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales durante este 2009.

El motivo, señala la licitación, es la antigüedad y obsolescencia técnica de las aeronaves.

“Debido a los altos costos de mantenimiento, a la obsolescencia tecnológica de los equipos de navegación y comunicaciones, a las nuevas disposiciones de cumplimiento de Normas Oficiales Mexicanas establecidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil y a las restricciones presupuestarias actuales para la adquisición de aeronaves nuevas, nuestras aeronaves se encuentran en el umbral de su vida útil aeronavegable”, argumentó la Conagua al dar a conocer las bases de la licitación.



Página 1 de 1
\$ 25081.39
Tam: 112 cm2
AMIRALRIOS