

La SCT declara desierta licitación carretera

Anticipan retraso en el Programa Nacional de Infraestructura

México ▶ Marisela López

La crisis económica mundial alargará la realización de los proyectos previstos en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 y en lugar de tomar cinco años podrían tardarse entre ocho y nueve, consideró Hugo García, director de Asesoría de la Práctica de Finanzas Corporativas de la consultora KPMG.

"Sí son alcanzables los objetivos, pero probablemente se retrasará todo. Hay sugerencias sobre cosas que se puedan hacer, eso ayudará a mitigar, pero se va a retrasar un poco eso", indicó.

Sin embargo, consideró que la demora no es tan seria si se toma en cuenta que los proyectos de infraestructura son de largo plazo, "entonces si algo es para siempre, no es tan grave que haya un retraso".

El Fondo Nacional de Infraestructura, puesto en marcha en febrero de 2008, cuenta con 270 mil millones de pesos para pro-

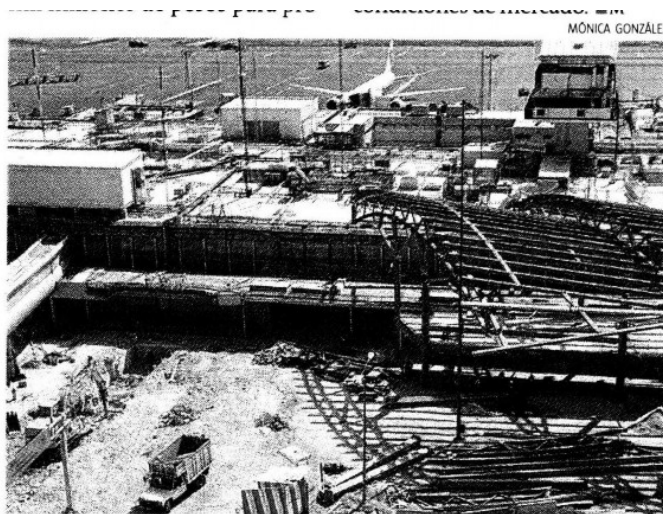
yectos de obra pública en lo que resta de la administración.

Entre éstos hay aeropuertos, agua potable y saneamiento, carreteras, electricidad, ferrocarriles, irrigación/control de inundaciones, petróleo y gas (producción), puertos, refinación, gas y petroquímica, y telecomunicaciones.

En opinión de García, el gobierno federal ha hecho un esfuerzo importante para impulsar la infraestructura.

Por otra parte, la SCT declaró desierto el concurso del paquete carretero del Pacífico, porque las dos ofertas recibidas no alcanzaron el valor mínimo de referencia establecido para la licitación.

Esto refleja el desfavorable cambio de las condiciones riesgo-retorno en la economía, dijo la SCT, y añadió que se revisarán las características y los alcances de su programa de concesiones carreteras y se ajustará a los costos de inversión asociados a la ejecución de los proyectos y las condiciones de mercado. ■ M



El fondo cuenta con 270 mil millones de pesos para proyectos de obra

