

CORPORATIVO

Rogelio Varela

Ixe prevé caída de 20% en venta de autos



Eduardo Solís.



Emilio Azcárraga Jean.



Enrique Castillo.

Como reflejo del desplome en el consumo interno, las ventas de automóviles nuevos se dirigen hacia una caída en ventas de doble dígito.

Usted sabe que desde finales del año pasado uno de los negocios que han resentido con mayor rapidez la recesión es la industria automotriz.

Como sabe, la industria automotriz representa casi el 20 por ciento de las manufacturas y en los últimos años había sido uno de los sectores que mejor había respondido al TLCAN. Ahora, a partir del descenso en exportaciones y ventas internas, tendría sus peores cifras desde la crisis de 1995.

Pues bien, en ese contexto Ixe acaba de pronosticar que ante la recesión las exportaciones caerán este año 38 por

ciento, mientras que las ventas internas de unidades nuevas caerían 20 por ciento.

Como reflejo de esas cifras, se espera que la producción de vehículos caiga 30 por ciento, de acuerdo a las estimaciones

de ese grupo financiero.

Para Ixe los resultados que le comento afectarán no sólo el crecimiento de la economía, sino además al empleo, al ser una industria intensiva en mano de obra y altamente generadora de fuentes de trabajo, ya que tiene efectos multiplicadores en varias ramas.

Ante esas expectativas nada favorables, el sector financiero ha venido retrayendo sus financiamientos a armadoras y distribuidoras de automóviles, y se estima que en los últimos cinco meses han cancelado líneas de crédito al sector por la

friolera de tres mil millones de dólares.

Esto explica que en las últimas semanas las entidades ligadas a esa industria hayan buscado algún apoyo con los legisladores.

Por lo pronto, la AMIA, de Eduardo Solís;



Continúa en siguiente hoja

Fecha 27.02.2009	Sección Negocios	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

AMDA, de José Gómez Báez, e INA, que preside Agustín Ríos, han cerrado filas para formar un frente común ante los legisladores con la intención de obtener apoyos de tipo fiscal.

Y es que sólo en enero pasado las exportaciones automotrices cayeron 56.9 por ciento, de acuerdo a las estadísticas de AMIA, lo que anticipa un descenso que oscilaría entre 20 y 25 por ciento en la producción de este año, por lo que a juicio de los empresarios del sector habrá que actuar rápido.

Las propuestas de AMIA, AMDA e INA es conseguir que las autoridades, concretamente

la Secretaría de Hacienda, de Agustín Cars-

tens, permita que de manera temporal de elimine el Impuesto sobre Automóviles Nuevos (ISAN), y se acelera la depreciación de vehículos, lo que requeriría el visto bueno del Congreso, en una medida que sería similar a la que se está aplicando en otros países.

El sector también está viendo con preocupación el retiro de los bancos comerciales del financiamiento automotor, por lo que los nueve mil 500 millones de pesos que acaba de anunciar Nacional Financiera, que dirige Héctor Rangel Domene, se ven como insuficientes y obligan a una inyección adicional de recursos para

evitar caer en una trampa de liquidez.

Y es que la situación que encaran las armadoras no es exclusiva de nuestro país, ya que la caída en ventas de automóviles se ha consolidado como un

fenómeno global.

La industria automotriz de Estados Unidos ha sido, sin lugar a dudas, la más golpeada, al ser ese país el origen de la crisis actual. Sin embargo, las industrias automotrices de Francia, Reino Unido, España, Italia, Canadá, Suecia e incluso Brasil y China, también presentan severas complicaciones. En todos ellos se han comenzado a implementar rescates a sus industrias que involucran una fuerte cantidad de recursos.

A juicio de Ixe para México el principal catalizador en esta

industria será la recuperación de Estados Unidos.

Empero, en la industria se encuentran en juego diversos factores que podrían recomponer su configuración del sector no sólo

de Estados Unidos, también en México, como es la migración hacia el ensamble de vehículos verdes o menos contaminantes.

Y bueno, la otra gran preocupación de la industria es la subida en el tipo de cambio, que pega directamente en sus costos cuando existe nulo margen para reflejarlo en los precios finales al consumidor.

En fin, el panorama para la industria automotriz mexicana luce complicado, por decir lo menos, no sólo por factores referidos a la recesión sino por la volatilidad en el tipo de cambio, que por el lado de los costos también está metiendo

presión a las armadoras.

En los últimos

5

MESES

los bancos comerciales han retirado líneas de crédito a las armadoras de automóviles por tres mil mdd

Televisa terminó 2008 con una caja envidiable por 42 mil 700 millones de pesos, de los cuales

70

POR CIENTO

está denominada en moneda dura

Viñetas: Ezquerro

Fecha 27.02.2009	Sección Negocios	Página 24
----------------------------	----------------------------	---------------------

La ruta del dinero...

Laboratorios buscan negociación

Otro sector que ha comenzado a sudar sangre con el tema de la devaluación del peso, que de agosto pasado a la fecha alcanza casi 50 por ciento, son los laboratorios farmacéuticos nacionales y extranjeros. Y es que varios de los contratos más importantes con el IMSS, que dirige **Juan Molinar Horcasitas**, y el ISSSTE, al mando de **Miguel Ángel Yunes Linares**, se hicieron en octubre, cuando el tipo de cambio rondaba los 11 pesos, y ahora de plano no les salen las cuentas. La salida que está planteando por lo pronto la Canifarma, será acudir a la Secretaría de la Función Pública para buscar una renegociación de esos contratos en el marco de la ley, ya que las entidades de salud del gobierno son los principales compradores de medicamentos y el costo de reposición de muchos productos estaría muy afectado.

Termina tregua judicial para Comerc

Dice el refrán popular que no hay plazo que no se cumpla y el lunes concluye la tregua judicial concedida por los bancos acreedores mexicanos a Controladora Comercial Mexicana, de **Carlos González Nova**, y aún no llega a buen puerto la reestructura de su deuda. Por lo pronto, la cadena de supermercados del pelicano decidió posponer al menos por 20 días hábiles la entrega de su reporte financiero al cuarto trimestre, donde el primer paso será determinar entre bancos y empresa el monto de sus pasivos totales, ya con el reconocimiento de los derivados. Digamos que ése es el punto de arranque de cualquier renegociación de pasivos y esa cifra aún no se determina. Y bueno, de lo que han podido investigar al interior de Comercial Mexicana, tanto autoridades como firmas independientes, es que no existe ninguna operación fraudulenta y el alza en su deuda se debe exclusivamente al tema de los derivados estructurados contratados a partir de maniobras especulativas con su tesorería.

Televisa eleva ganancias en 2008

Una de las empresas que logró sortear bien los vaivenes de los mercados del año pasado fue Grupo Televisa, de **Emilio Azcárraga Jean**. Las ventas del gigante de medios subieron 4.7 por ciento, mientras que las ganancias de operación se elevaron 4.9 por ciento. Además las ganancias netas para el ejercicio implicaron un repunte de 2 por ciento real. Televisa tiene que presumir además que cuenta en caja con la friolera de 42 mil 700 millones de pesos, de los cuales el 70 por ciento está en moneda dura, lo que en la presente coyuntura es oro molido. Otro dato sobresaliente es que logró un récord de audiencia de 72 por ciento, que deberá ser tomado en cuenta por los anunciantes. Y bueno, el único rubro de Televisa que sigue sin dar color es el referente a nuevos negocios donde está el largometraje de películas, juegos y sorteos, radio, distribución de publicaciones, su participación en Volaris y, claro, el Club América, que en conjunto implicaron pérdidas por 163 millones de pesos para la empresa de avenida Chapultepec, que son sensiblemente mayores a las observadas en 2007.

Greenspan en Convención Bancaria

Todo está listo para que el 19 y 20 de marzo la Asociación de Bancos de México (ABM), que preside **Enrique Castillo Sánchez Mejorada**, lleve a cabo en Acapulco la 72 Convención Bancaria. Como sabe, se trata con mucho de la reunión financiera más importante y que en esta ocasión llega en un momento en el que los bancos de capital extranjero están en el ojo del huracán, ya que se les culpa de buena parte de la subida del dólar. Entre los ponentes que han confirmado su participación, y que por supuesto ha generado mayor expectación dada la crisis financiera global, está **Alan Greenspan**, el expresidente de la Reserva Federal de Estados Unidos, y al que muchos consideran uno de los culpables de la actual debacle de la banca del otro lado del Río Bravo y que han crispado los nervios de los inversionistas de todo el planeta. ☐

rvarela@elfinanciero.com.mx