

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Juez, por declarar en quiebra a Alma y adeudos por más de 40 mdd

De acuerdo con los tiempos legales previstos en la Ley de Comercio Mercantil, esta semana el Juzgado Tercero de Distrito en Materia Administrativa deberá estar abriendo la etapa de quiebra de Aerolíneas Mesoamericanas.

Prácticamente se agotó el plazo de 10 días que tiene el juez tras de que el visitador designado por el Ifecom, que capitanea **Luis Manuel Meján**, concluyera y entregara su dictamen financiero de la empresa mejor conocida como Alma.

La compañía que dirigía **Pablo Peralta García** cerró exactamente el 7 de noviembre pasado, agobiada por la merma que le hicieron los precios de la turbosina, la devaluación del peso y la caída del mercado.

El total de obligaciones registradas por el visitador **Sergio Hermida** ascienden a 645 millones de pesos, de los cuales aproximadamente 297 millones de pesos están contraídos con diversos proveedores.

De estos últimos apunte a los aeropuertos de Querétaro, Puebla, GAP, que preside **Laura Díez Barroso Azcárraga**; Asur, de **Fernando Chico Parado**; OMA, que lleva **Rubén López**; y el aeropuerto de Toluca,

que dirige **Alejandro Argudín**. Aquí están encajados también los arrendadores Gecas y Kahala, propietarios respectivamente de diez y tres aviones Bombardier CRJ-900 de los que le hablábamos la semana pasada y que podrían pasar a Mexicana.

Los aparatos los tiene embargados la Organización Sindical de Técnicos y Trabajadores de la Industria Aérea (Ostia), que lidera el diputado **Tomás del Toro**, a la sazón presidente de la Comisión de Trabajo y Previsión Social.

Hace unos días la secretaria del Trabajo, de **Javier Lozano**, trató de liberarlos para agilizar la negociación entre Gecas y **Gastón Azcárraga**, pero el legislador panista interpuso más amparos y logró retenerlos.

Una vez que el juzgado abra la etapa de quiebra se tendrán cinco días naturales para designar un síndico, responsabilidad que recaerá seguramente en la SCT, que comanda **Luis Téllez**, por tratarse de una concesión.

El síndico, que lo podría nombrar el Ifecom a solicitud del subsecretario de Transporte, **Humberto Treviño**, realizará el inventario de activos y en su caso separará los que no sean susceptibles de enajenarse.

Es el caso de los 13 equipos Bombardier, de los cuales 10 están en Guadalajara, dos en Mon-

terrey y uno en Querétaro. Es el mismo Juez Tercero de Distrito el que deberá autorizar la separación a favor de los arrendadores.

También existen adeudos con el IMSS, de **Juan Molinar Horcasitas**, y con el SAT, de **Alfredo Gutiérrez Ortiz-Mena**, producto de un IVA retenido, amén de créditos bancarios garantizados por el mismo **Carlos Peralta Quintero**.

Fueron contratados en su momento con IXE, de **Enrique Castillo Sánchez Mejorada**; Inbursa, de **Marco Antonio Slim Domit**; Morgan Stanley, de **Felipe García Moreno**; y UBS, de **Jorge Silberstein**.

Alistan Farac

Pues al final, la subsecretaría de Infraestructura, a cargo de **Oscar de Buen**, sí lanzará esta semana el segundo paquete del Farac. No habrá más prórroga y este viernes recibirá ofertas técnicas y económicas. Lo que sí confirmarán las huestes de **Luis Téllez** es un ajuste en el número de kilómetros a construir. De un total de 470 se reduce a 300 kilómetros, que implican básicamente la vía Jala-Puerto Vallarta, entre Nayarit y Jalisco. Hasta ayer los dos postores firmes eran IDEAL, de **Carlos Slim Helú**, e ICA, de **Bernardo Quintana**. Ambos consorcios al parecer van solos, sin respaldo terceros.



Fecha 24.02.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

El BBV tampoco

Por cierto que OHL aparentemente tampoco tiene amarrado nada con el BBVA, de **Francisco González**. El año pasado la firma hispana que preside **Juan Miguel Villa Mir** anunció un crédito de 375 millones de euros, en el que además figuraba como colíder Banorte, la institución de **Roberto González Barrera**, y como garante Banobras, que lleva **Alonso García Tamés**. Estos recursos eran para todos los proyectos de su concesionaria en México, que encabeza **José Andrés de Oteyza**, incluido el proyecto del Viaducto Bicentenario.

Barceló desiste

Otro indicio de la insolvencia que está pegando a los grupos españoles es el desistimiento de Barceló por adquirir el Hyatt Regency de Cancún. La operación ya se había pactado en alrededor de 33 millones de dólares con Emerging Market Capital, pero 15 días antes del cierre las huestes de **Simón Pedro Barceló** se echaron para atrás. La compra se cayó en el último trimestre del año pasado. Para adquirirlo, Barceló se asoció con Apple Vacation, de **John Mullen**, el principal touroperador a ese destino. Ambos habían constituido el fondo Playa Resorts.

Rothschild toma

Hoy habrá consejo en Comercial Mexicana, que lleva en la parte operativa **Carlos González Zabalegul**. Rothschild, que aquí lleva **Christian Pedemonte**, cada vez toma una posición más protagónica al interior de la cadena presidida por **Guillermo González Nova**. Los ingleses están asumiendo el liderazgo en la asesoría de reestructura financiera que hace cuatro meses tomó el Credit Suisse, de **Héctor Grisli**, apoyado a su vez en Haynes & Boone, de **Antonio Frank**; Santa Marina y Steta, de **Alberto**

Saavedra; y el despacho de **Salvador Rocha Díaz**.

Camacho quiere

Le decíamos la semana pasada que el diputado, **César Camacho**, a la sazón presidente de la Comisión de Justicia, es el ariete de Hacienda para llevar a la discusión legislativa la desaparición del amparo fiscal. Lo que sucede es que el priísta quiere posicionarse en la ruta de cualquiera de las magistraturas que la Suprema Corte de Justicia dejará vacantes este año: ya sea la de **Genaro Góngora Pimentel** o la de **Mariano Azuela**. El mexiquense le está abriendo

brecha en el Congreso al subsecretario **José Antonio Mead**.

El GDF reunirá

Va ser seguramente hasta la siguiente semana cuando se reúnan los ganadores de los primeros Cetrans con el gobierno del DF para definir la ruta crítica de los proyectos. El encuentro será co gente de **Carlos Slim** que ganó El Rosario, **Antonio Chedraui** con **Martín Carrera**, **Moisés Saba** con **Záragoza** y **David Serur** con **Politécnico** y del secretario de Finanzas **Mario Delgado** y el flamante titular de Capital en Movimiento, **Agustín Quintanilla**. Como le hemos venido platicando, las inversiones de los Cetrans se tienen que replantear.

Va Concamín

Finalmente, el candidato perdedor a la presidencia de la Concamín, **Raúl Rodríguez**, optó por no impugnar el proceso en aras de la unión de esa confederación. Ayer, ante el comité directivo anunció que no promoverá ningún recurso, no sin antes dejar claro su rechazo a las prácticas irregulares a que recurrió la Tesorería que, como ayer le decíamos, permitió la votación de siete cámaras que no estuvieron al corriente en el pago de cuotas.