El Financiero

Fecha	Sección	Página
23.02.2009	Negocios	32

CORPORATIVO

ICA va por segundo paquete FARAC

En lo que vendrá a ser la primera privatización carretera del año, esta semana se presentan las posturas por el segundo paquete del FARAC.

Bernardo Quintana Isaac.

Guillermo Prieto Treviño.

Fidel Herrera Beltrán.

Rogelio Varela

Ya le había comentado que todos los proyectos de infraestructura en puerta tanto del gobierno federal como de los estados tienen como condicionante la obtención de financiamiento.

Recordará que hace unas semanas el gobierno del Distrito Federal tuvo que dar marcha atrás en dos proyectos que para **Marcelo Ebrard Casaubón** eran importantes en su aspiración de cambiar el rostro de la capital, me refiero a la idea de poner un tranvía en el Centro Histórico, así como el plan para construir un túnel para mejorar la comunicación al poniente de la ciudad, concretamente hacia Santa Fe.

La realidad es que ningún banco se quiso anotar para financiar ambas obras, lo que como sea fue una señal de cómo pintará el año para las constructoras con todo y el mayor gasto público.

Pues bien, una convocatoria que permitirá medir los ánimos en lo que toca a las concesiones carreteras se dará esta semana al ponerse las ofertas para el segundo paquete del FARAC.

Me refiero a la licitación de tres carreteras por 30 años, concretamente los tramos San José del Cabo-Aeropuerto Los Cabos, de 20.2 kilómetros; Culiacán-Mazatlán, de 181.5 kilómetros, y Guadalajara-Tepic, de 168.6 kilómetros, como carreteras ya existentes.

En el caso de las dos últimas, representan el 11 por ciento de la red de vías de cuotas del país, por lo que la Secretaría de Comunicaciones, de **Luis Téllez Kuenzler,** ha puesto particular interés en que esa subasta llegue a feliz puerto.

$ 91923.52
Tam: 573 cm2
CGARCIAG

Continúa en siguiente hoja

Y bueno, en ese sentido el plus que está ofreciendo la SCT es que de manera adicional, y como un diferenciador del paquete I, el concesionario podrá construir 845 kilómetros de autopistas nuevas que conectarán cuatro estados y nueve ciudades.

Sobra decir que el panorama no es el mejor para salir a vender, y como sea el referente será la concesión del primer paquete que implicó para el gobierno hacerse de la friolera de cuatro mil millones de dólares que en una parte se canalizaron a pagar créditos y otra parte se destinó al Fondo de Infraestructura.

Como sabe, el primer paquete del FARAC se quedó en manos de Empresas ICA, de **Bernardo Quintana Isaac,** y que dirige **José Luis Guerrero,** y ahora ese mismo grupo se ve como uno de los tiradores con más posibilidades, junto con IDEAL, de Carlos Slim Helú; Gutsa, de Juan Diego Gutiérrez Cortina, además de las españolas Dragados y FCC, que también se vieron las caras en la subasta de 2008.

Para Empresas ICA se trata de uno de los proyectos estratégicos para este año, además de las licitaciones para participar en la ampliación del Canal de Panamá y Punta Colonet, que sigue en veremos y que tampoco las trae todas consigo por el tema de financiamiento que le comenté.

El FARAC implica tener bajo su control tramos por más de 500 kilómetros de carreteras que, dadas las condiciones del mercado, pueden significar una aportación importante en los flujos para una constructora que nadando contra corriente ha seguido ganando contratos este año.

Y es que en un contexto donde las empresas habrán de cuidar su tesorería, todo indica que ICA deberá ir junto con otras empresas en las licitaciones que le comenté, porque los bancos van a revisar con lupa su incursión en cualquier nuevo proyecto, lo que de alguna forma es analizado por el mercado, que ha venido ajustando el precio de las acciones de esa constructora.

Como sea, los analistas de IXE ven en Empresas ICA una buena oportunidad de inversión al estar en un sector que continuará estando fuertemente apoyado por el gobierno, además de que tiene más de 20 meses de *backlog,* o lo que se conoce como obra pendiente de concluir.

Y es que la acción de ICA, dada la caída del mercado bursátil que se hizo más pronunciada a partir de octubre, cotiza a un múltiplo FV/EBITDA de diez veces que es 35 por ciento menor respecto a su múltiplo promedio de los últimos tres años.

Añada que la acción de ICA cotiza a un múltiplo P/VL de 0.8 veces, lo que también se ve como un nivel de subvaluación interesante.

Como sea, la subasta del segundo paquete del FARC será una prueba de fuego para el gobierno federal y abre oportunidades para constructoras como ICA que se han venido preparando para esa privatización.

La SCT subastará esta semana el segundo paquete del FARAC que representa

11
POR CIENTO
de las autopistas de cuota del país

Los ingresos de la Bolsa Mexicana de Valores crecieron el año pasado

22
POR CIENTO
pese a la volatilidad en el mercado financiero

Continúa en siguiente hoja

La ruta del dinero...

BMV eleva ganancias en 59%

Pese al desplome en los precios de las acciones del año pasado, un aspecto destacado es que la Bolsa Mexicana de Valores, que preside **Guillermo Prieto Treviño,** no vio merma alguna en sus ingresos y siguió mejorando su rentabilidad. Esa emisora acaba de informar al mercado que en 2008 sus ingresos subieron 22 por ciento al pasar de mil 10 millones de pesos a mil 233 millones de pesos. Otro rubro destacado fue su utilidad de operación, que subió 59 por ciento para quedar en 333 millones de pesos contra 208 millones de 2007, lo que derivó en un margen operativo de 27 por ciento, que es superior al de otras empresas que cotizan en el mercado bursátil. Como sabe, el año pasado la BMV realizó una oferta pública de acciones, por cierto a pocas semanas de la caída sufrida por las bolsas a escala global, de ahí que su cotización en estos momentos no refleja las buenas cifras conseguidas y que son resultado de mayores volúmenes de negociación tanto de acciones como de bonos, además de instrumentos derivados.

Consejo Económico en Veracruz

Uno de los estados que ha tomado muy en serio eso de buscar mecanismos para elevar su productividad y atraer inversiones es Veracruz, que tiene como gobernador a **Fidel Herrera Beltrán.** Por lo pronto, en la entidad jarocha se acaba de instalar el Consejo de Economía, que tendrá además la misión de prevenir cualquier impacto negativo que se presente en su economía con la recesión, y con ello defender el empleo y los ingresos de las familias. La postura de Herrera Beltrán es que sin inversión privada no hay generación de empleos, de ahí el interés de sentar las bases para atraer más recursos de particulares, y puso como ejemplo los nuevos proyectos anunciados por Tenaris TAMSA, Cementos Moctezuma, Etileno 21, Alupax, Luminex, Portales, California, y Carso, entre otros. En ese marco se anunció además que se han liberado los primeros 46 millones de pesos a los gobiernos de Veracruz y Oaxaca para la ejecución del proyecto de desarrollo logístico del Istmo, en su primera etapa, y que como sabe es un proyecto que de cuajar podría competir en el manejo de carga con el Canal de Panamá, pero que requiere voluntad política.

Grupo Salinas en PROBAC

A partir de esta semana la Asociación Nacional de Cabildeo (Procab) tiene nuevo presidente, se trata de **Javier Medina**, quien es el director de Enlace Legislativo de Grupo Salinas y prestigiado experto en cabildeo con ambas cámaras. La designación de Medina viene a ser, de hecho, un reconocimiento al profesionalismo con que se desempeña el conglomerado de **Ricardo Benjamín Salinas Pliego** en la práctica del cabildeo y mediante el cual ha promovido acciones que aportan mejoras a las iniciativas que se discuten tanto en la Cámara de Diputados como en el Senado de la República. Y bueno, como suele suceder, la elección de Javier Medina seguramente debe haber generado alguna incomodidad en ciertos grupos, sobre todo entre aquellos que han criticado la apertura de Grupo Salinas para discutir temas de interés nacional en vez de irse como otros por la negociación en lo oscurito. La realidad es que en el mundo moderno el cabildeo debe verse como una actividad legal, legítima y necesaria para fortalecer a nuestra incipiente democracia.

DHL por mercado Pyme

Ahora que la logística se ve como un sector con gran potencial para México, le adelanto que DHL, la empresa de paquetería y mensajería que comanda **Luis Eraña,** se apresta a lanzar un nuevo centro de consultoría y recursos en línea para el manejo de carga. Se trata del sitio www.dhl-mundopyme.com, que se especializará en la atención de micro, pequeñas y medianas empresas. La idea es ofrecer un banco de información y recursos al alcance de los empresarios, incluyendo información sobre comercio internacional en las 30 principales economías del mundo. Del total de clientes que tiene DHL Express en México, aproximadamente un 60 por ciento son Pymes, lo que muestra el dinamismo que ese segmento tiene en la economía.

rvarela@elfinanciero.com.mx