

## DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



### *Firman Mexicana y Gecas primeros seis Bombardier y previsión por Alma*

**E**l arranque de la nueva aerolínea regional de Mexicana está programado para el 15 de marzo, en principio. Ahora mismo se define su nombre, que será un "apellido" de la denominación de la familia del mismo grupo.

Lo de Mexicana Inter es la razón social a la que se le dio la concesión, pero el *branding* definitivo se tendrá en los primeros días de marzo. Lejos de lo que se rumora en el medio, no usará de inicio aviones de la extinta Alma.

Como recordará, esta aerolínea que fundara **Carlos Peralta** cerró en noviembre pasado e inició en el Ifecom un proceso para declararse en quiebra. El visitador es **Sergio Hernida**, quien ya entregó al juez su dictamen.

Ciertamente, retomará como su base Guadalajara y las principales rutas de aquella, esto es a Puerto Vallarta, Cd. Juárez, Torreón, Veracruz, Chihuahua y Tampico, pero no sus aviones, embargados por el sindicato.

También es verdad que desde diciembre los pupilos de **Gastón Azcárraga** entraron en contacto con Gecas, el arrendador de Alma, para tomar entre 10 y 15 aviones Bombardier, pero de los modelos CRJ-200 de 50 plazas.

Antes de asumir algún aparato que haya tenido la bandera de Alma, tendrá que ser liberado por el sindicato que lidera **Tomás del Toro**, a la sazón diputado del PAN y presidente de la Comisión del Trabajo y Previsión Social.

Este gremio tiene embargados los 13 aviones de Alma, en este caso hablamos de modelos Bombardier CRJ-900 con capacidad para 84 personas. Diez están en Guadalajara, dos en Monterrey y uno en Querétaro.

Mexicana, que dirige **Manuel Borja Chico**, ya tiene firmados bajo el esquema de arrendamiento 13 Bombardier CRJ-200 y tiene negociados dos opciones más para los siguientes equipos.

Los primeros seis aparatos se recibirán en febrero, marzo y abril y para los nueve restantes se estableció en el contrato de arrendamiento con Gecas una "previsión expresa" en relación a la procedencia de los aviones.

Lo anterior es muy relevante, en función de que si alguno o todos los aviones que tiene embargados Alma ya fueran devueltos al arrendador, será posible que sean retomados por esta nueva línea regional.

Sin embargo, si el conflicto laboral en Alma persiste Gecas tiene equipos disponibles para garantizar la expansión de la nueva

subsidiaria del Grupo Mexicana, por lo que es irrelevante lo que suceda en la quiebra de Alma.

Al respecto es interesante anotar la incertidumbre jurídica con que operan en nuestro país los arrendadores de aviones, toda vez que México está incumpliendo tratados internacionales que los protegen contra quiebras.

En el caso de Alma los arrendamientos se celebraron con un joint-venture entre Bombardier y Gecas (GE Capital Aviation Services). La primera concurre como fabricante y la segunda como propietaria de los equipos. En su momento Alma celebró arrendamientos con otros, diferentes a Gecas. Son los casos de Bombardier, que le habría financiado 10 aviones, y Greenwich Kahala, con el resto.

#### **Comerci recibe**

Es muy probable que hoy Comercial Mexicana, que lleva **Carlos González Zabalegui**, conozca la contrapropuesta al plan de reestructura financiera que presentó a los bancos acreedores a finales de diciembre. Destaca como algo de lo más relevante un programa de desinversión de activos no productivos, fundamentalmente reservas territoriales que podrían alcanzar un valor no de 600 millones de dó-



Fecha <b>20.02.2009</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

lares, como le referíamos hace unos días, sino el doble, es decir casi mil 200 millones. Entre otros puntos que plantean los bancos es tomar control de la caja, vía un Tesorero que pondrían. El puesto está acéfalo desde octubre, tras la salida de **Gustavo Campomanes**. Asimismo, buscarían colocar un director financiero y de administración en sustitución de **Francisco Martínez de la Vega**.

#### **Tradeco obtiene**

Capufe, que dirige **Tarcisio Rodríguez**, adjudicó ayer a Tradeco la rehabilitación de 16.5 kilómetros de la carretera Tepalcapa-Palmillas. La constructora de **Federico Martínez** ganó tras ofertar 350 millones de pesos más IVA. Va a efectuar mejoras con concreto hidráulico en este tramo de la autopista México-Querétaro. Tradeco dejó en el camino a seis competidores. Apunte a ICA, de **Bernardo Quintana**; GMD, que encabeza **Jorge Ballesteros**; Cononal, de **Héctor Ovalle**; y Ros-tec, de **Cosme Mares**, entre otros.

#### **Lozano al relevo**

Es poco probable que **Luis Téllez** se mantenga en el gobierno por mucho tiempo. Son muchas las grabaciones de conversaciones privadas que circulan y que mengúan su po-

sición política. El candidato más fuerte a relevarlo es **Javier Lozano**. El titular del Trabajo es la pieza ideal de **Felipe Calderón** para seguir presionando a **Carlos Slim**. La incógnita es la postura que adoptará Televisa, porque no es secreto que, al igual que Telmex, los de **Emilio Azcárraga** vetaron al inicio del sexenio toda posibilidad de **Lozano** de llegar a la SCT.

#### **Arremete SHCP**

Con la novedad de que la SHCP volvió a la carga contra el amparo fiscal. Alguien en el gobierno de **Felipe Calderón** está mal aconsejando a **Agustín Carstens** para que desaparezca ese recurso que tienen los empresarios bajo la falsa creencia de que se podrá incrementar la recaudación. Ayer estuvo en la Cámara de Diputados el subsecretario **José Antonio Mead** con un ejército de asesores convenciendo a la Comisión de Hacienda subir el tema a discusión. El alfil es **César Camacho**, presidente de la Comisión de Justicia.

#### **Chávez se raja**

Otra noticia que se ventila en el ámbito legislativo, sólo que en el Senado, es el desistimiento de **Jorge Chávez Presa** a ser consejero independiente de Pemex. El ex vocal del IPAB así lo hizo saber a algunos miembros de la Comisión de Energía, que preside el priista

**Francisco Labastida**. La versión no cayó nada bien en esa bancada que lleva **Manlio Fabio Beltrones** y en la del PRD, que lidera **Carlos Navarrete**, pues se abre un flanco a favor del PAN y el gobierno.

#### **Bortoni acudió**

El único de los 13 ex presidentes de la Concamin que aún vive y que acudió al llamado de **Jorge Marín** y **Alejandro Martínez** el lunes pasado, fue **Vicente H. Bortoni**. Ya le referíamos que nadie se hizo presente a la convocatoria lanzada por el Comité de Elección.

#### **Viene Villa Mir**

La próxima semana estará en México el número uno de la constructora OHL, **Juan Miguel Villa Mir**. El empresario español se entrevistará con algunas autoridades, entre ellas el gobernador del Estado de México, **Enrique Peña Nieto**.

#### **Genomma Lab gana**

Buenas noticias para la farmacéutica mexicana Genomma Lab. En 2008 reportó ingresos por 2,629 millones de pesos. El presidente de la compañía, **Rodrigo Herrera**, informó que esta cifra representó un incremento de 41% en sus ganancias con respecto a 2007. Con esto, el ejecutivo se anota un punto favorable, pues demuestra cómo puede superarse la crisis.