

Incumplimiento. La Setravi entregó ayer el Cetram de Mixcoac a medias; hay más recursos para invertir en la obra, justifica.

Inauguran el paradero de Mixcoac sin servicios

A MEDIAS

► La estructura de los parabuses está a punto de desplomarse, pese a que es nueva

[ALEJANDRO CEDILLO CANO]

Habían prometido un Centro de Transferencia Modal (Cetram) de lujo, "con estacionamiento de bicicletas, baños, contenedores de basura e instalaciones de primer nivel"; sin embargo, el paradero de Mixcoac que entregó ayer el secretario de Transportes y Vialidad, Armando Quintero, es todo lo contrario.

Ni siquiera cuenta con energía eléctrica, luminarias, agua, drenaje ni señalizaciones.

Y los parabuses están a punto de desplomarse debido a que no fueron atornillados al concreto, sino únicamente montados sobre unas varillas y "sólo les dieron un punto de soldadura".

Al respecto, Armando Quintero dijo que no se cuenta con recursos para realizar dichas adecuaciones y comentó que se requiere un millón 200 mil pesos para ejecutar las obras complementarias.

En tanto, transportistas de la ruta 57 exigieron la instalación de tuberías para la red de drenaje y agua potable para construir sanitarios, tal como se comprometió

desde un principio la Setravi.

Comentaron que el predio, de cuatro mil 332 metros cuadrados, que ayer entregó la administración local "de plano no va a servir", y es que afirman que ya presenta deformaciones y hundimientos, "y no va aguantar para las lluvias, se ya a inundar".

Asimismo, adelantaron que seguirán usando la vía pública como estacionamiento y lanzaderas debido a que en el Centram no hay suficiente espacio para albergar a todas las unidades de las rutas 15, 2 y 57.

En entrevistas, Pablo Bautista, delegado de Puerta Grande, de la Ruta 57, dijo que el paradero sólo tiene capacidad de 50 autobuses máximo para las tres rutas, pese a que el ramal 54 cuenta con un padrón de 120 unidades.

¿Dónde las vamos a meter? **Solamente en la calle", dijo.**

Efectivamente, el espacio es reducido y falta todo lo que enlistan los microbuseros.

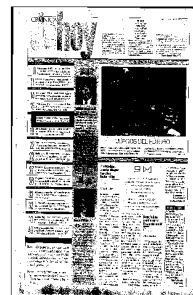
Crónica realizó un recorrido por el lugar luego de que Armando Quintero lo entregó y se comprobó que faltan luminarias, ade-

más de que no hay señalizaciones y no existen condiciones de seguridad para los usuarios; incluso, uno de los accesos es de madera vieja y se encuentra a unos pasos de un letrero que advierte: "peligro, alta tensión", pues ahí se ubica una planta de energía.

"Mire cómo se mueve, está a punto de caerse en nuestras cabezas", decía uno de los transportistas mientras movía la estructura del parabús, tembloroso y frágil como flan.

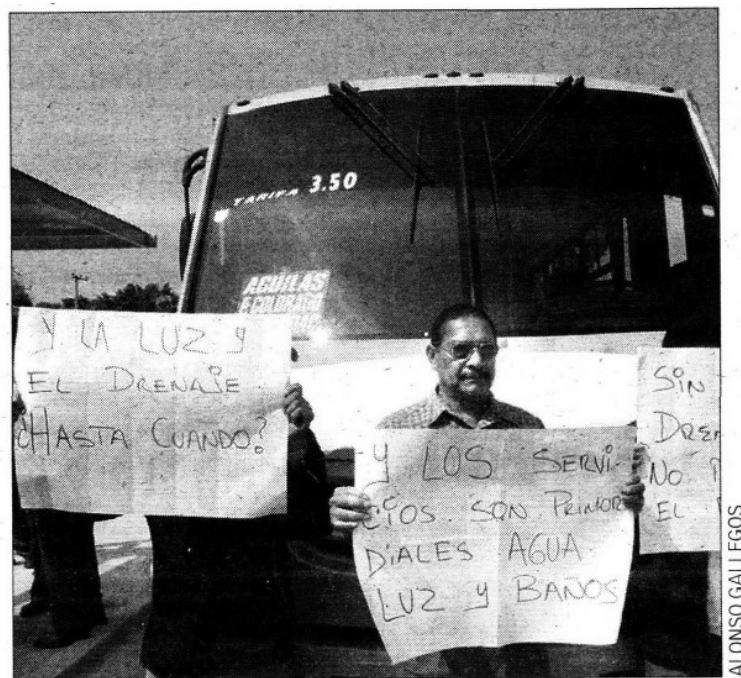
Al respecto, Francis Pirin, directora general de Regulación al Transporte de la Setravi, les propuso firmar convenios de colaboración, en los cuales se compromete a dotar de tuberías a los concesionarios y de asignarles los lugares que van a ocupar para sus bases y nuevas lanzaderas en el paradero de reciente apertura.

Cabe mencionar que este nuevo paradero comenzó a construirse el 3 de octubre, aunque el predio fue recuperado desde el 24 de julio de 2007, y para su remodelación se invirtieron más de dos millones de pesos.



Continúa en siguiente hoja

Fecha 18.02.2009	Sección Estados	Página PP2-18
----------------------------	---------------------------	-------------------------



MOLESTIA. Operadores de las rutas 15, 2 y 57 se manifestaron por las obras inconclusas.