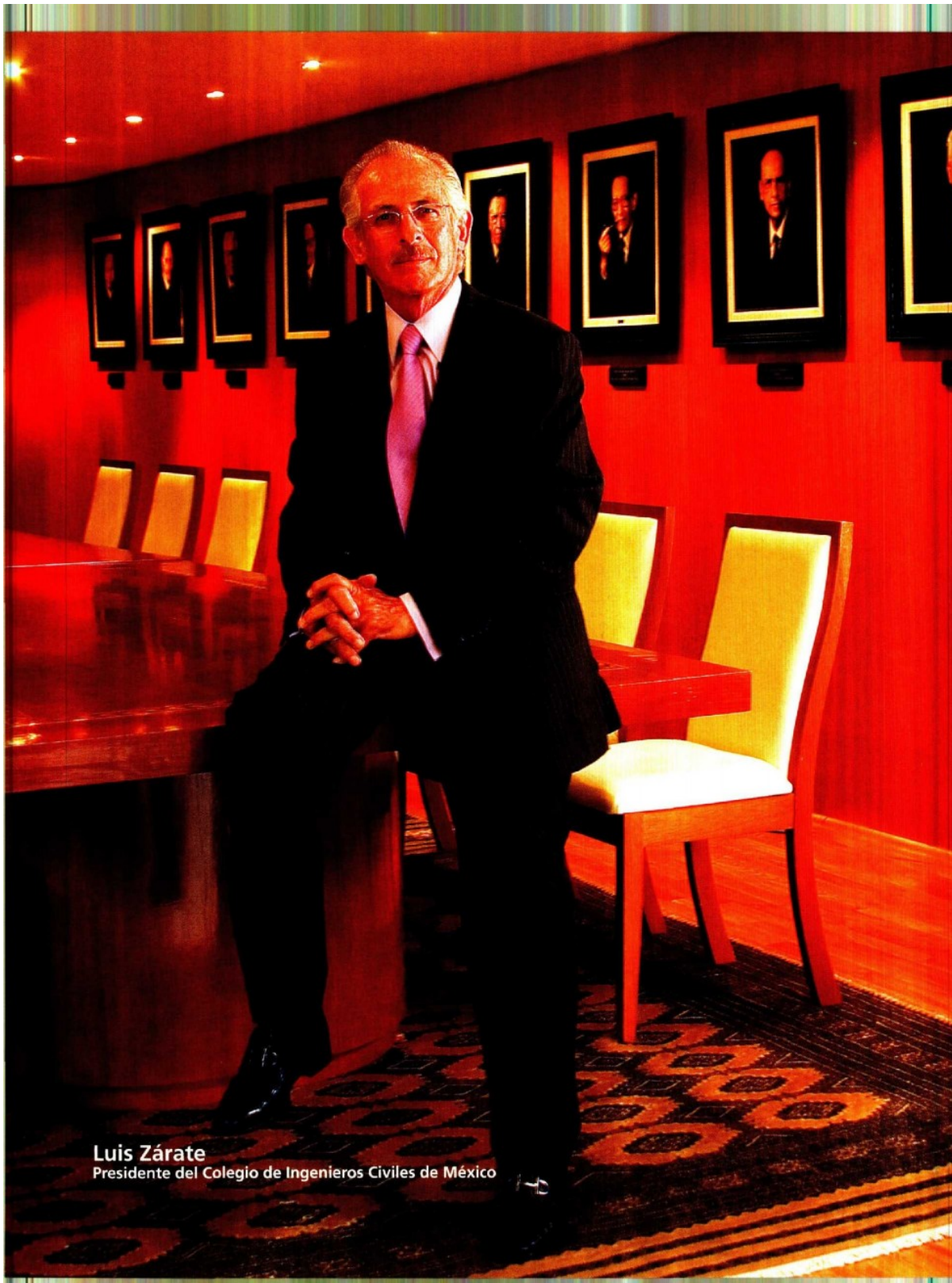


Fecha
17.02.2009Sección
Edición EspecialPágina
32-35

Luis Zárate
Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México



Continúa en siguiente hoja

Página 1 de 3
\$ 233428.80
Tam: 1320 cm2
AJIMENEZ

/ Montserrat Hawayek

📷 Erick Jasso

Luis Zárate Autoridad

País de infraestructura

Sin **agua**, sin luz, sin hospital cerca y con un bebé de tres meses, su estancia en Guerrero Negro marcó para siempre a Luis Zárate. Años después el ahora Presidente del Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM) periodo que concluye en 2010, es también Vicepresidente Ejecutivo de Empresas y de la Fundación ICA y Vicepresidente y Representante de Latinoamérica en la Confederación Internacional de Constructores, nos compartió su visión de la ingeniería y del Plan Nacional de Infraestructura 2007-2012.

"A HI me di cuenta, cuando viví en carne propia las carencias que puede tener uno ante una emergencia o una enfermedad [...] A lo largo de 40 años de experiencia, veo que las obras, salvo las que se hacen por razones políticas, siempre dejan una marca de progreso y bienestar" advierte el cuarto Luis Zárate ingeniero de su familia. A lo largo de su vida profesional Zárate ha construido de todo. Lo mismo carreteras, hospitales, edificios altos, drenaje o plantas industriales. El hotel Presidente Chapultepec, el Complejo Morelos, las plantas de etileno, la remodelación del Hipódromo de las Américas, parte del Centro Cultural Universitario e innumerables drenajes de **agua** potable a lo largo y ancho del país son obra suya; también destacan su participación activa en las alianzas estratégicas de ICA, con Fluor, líder mundial en nudo industrial, Aeroports de París, con OMA, subsidiaria de ICA en la privatización de aeropuertos mexicanos y la creación de una empresa de medio ambiente asociada con FCC y Veolia. En ICA, ha escalado todos los peldaños, ahora forma parte del Consejo de Administración presidido por Bernardo Quintana, y es miembro de los consejos de Administración de Proactivo Medioambiente, de Grupo Aeroportuario Centro Norte, de la empresa de vivienda Geo

ICA, además de profesor de la Facultad de Ingeniería en la UNAM, desde hace 30 años, donde en 2004, fue honrado con el reconocimiento al mérito universitario".

LM. ¿Cuáles son las necesidades de infraestructura que tiene México?

LZ. Una forma muy importante de abatir la pobreza es construyendo infraestructura, el presidente Calderón lo tiene muy claro y por eso se creó el Plan Nacional de Infraestructura, pensando en que es la única forma en que podemos realmente llevar bienestar, porque faltan muchas carreteras de construir que integren y provoquen corredores de bienes servicios y personas. Tenemos que cubrir un gran rezago que existe en materia de tratamiento de aguas. Con una población tan creciente como la nuestra y con un gran porcentaje de jóvenes, ellos demandan educación y salud. Hay que llevar hospitales a los lugares más lejanos de nuestra población. Tenemos que comunicarnos más rápidamente en temas satelitales, temas de comunicación digital, los aeropuertos son una gran demanda que requiere el país ya que solamente 4% de los mexicanos vuela en avión, entonces debemos de incrementar esos servicios, incrementar los trenes de cercanías como el su-

Continúa en siguiente hoja

Página 2 de 3

Fecha 17.02.2009	Sección Edición Especial	Página 32-35
----------------------------	------------------------------------	------------------------

burbano, cada día más, las ciudades de provincia, requieren esa movilidad masiva y no contaminante.

LM. ¿Por qué participa el CICM en el Plan Nacional de Infraestructura?

LZ. Siendo Calderón candidato y después Presidente Electo, el CICM vio la necesidad de crear un catálogo de **proyectos**. El CICM reúne especialistas de todas las ramas de la ingeniería civil muy prestigiados y nos dimos a la tarea de identificar 109 **proyectos** prioritarios para detonar la infraestructura que el país requiere. Ese documento se le entregó al presidente Calderón y parte de esa información sirvió y se plasmó en el Plan Nacional de Infraestructura que ahora tenemos y de la mano promueve la creación del Fondo Nacional de Infraestructura que cuenta con 270 mil millones de pesos que se aplicarán en los siguientes tres años y medio.

LM. ¿Cuáles son los obstáculos para impulsar el Plan Nacional de Infraestructura?

LZ. Lo primero que vemos es que se necesita una ley de obra pública moderna, que promueva la inversión y que permita que el funcionario público pueda actuar. Nosotros creemos que la ley de obra pública es una ley restrictiva que no fomenta la inversión, tiene demasiados candados es una ley de obra diseñada para un país de hace 100 años. No es una ley moderna y de la mano de esta, se deben crear leyes como la ley de concesiones, la ley de **proyectos** público -privados y para eso el colegio está impulsando, con diferentes diputados y senadores y en la función pública, la creación de estas nuevas leyes y la modernización de la actual obra pública. Un segundo tema, es que falta ingeniería, diseño previo a la construcción. Antes de empezar a poner el primer tabique, debemos tener un proyecto completo, derechos territoriales liberados, estudios de impacto ambiental aprobados, la factibilidad del proyecto tanto técnica como financiera. Una vez que se tienen todos estos elementos se puede empezar a construir. De repente nos llegó el dinero, nos llegaron los **proyectos** y no tenemos derechos de vía suficientes, los diseños de los **proyectos** están haciéndose a marchas forzadas, ahí contemplamos un rezago, que ya el gobierno está resolviendo, pero tenemos que acelerar el paso en esta etapa que es la concepción del proyecto para después pasar a la ejecución. Nosotros tenemos una tesis: la economía de una obra no está durante la etapa de construcción sino en la etapa de planeación de los **proyectos**.

LM. ¿Cómo ve a México en materia de infraestructura para 2012 y 2030?

LZ. Para 2012 que es el corto plazo, sin duda, vamos a tener un México más comunicado, en el aspecto de carreteras, con puertos muy importantes como los que se anuncian el de Colón y Nuevo Tuxpan, vemos el inicio de un nuevo aeropuerto de la zona metropolitana veremos ya dos o tres líneas de suburbano funcionando y ya muy adelantada la planta de tratamiento de aguas de Atotonilco que va a ser una de las más grandes del mundo y eso va a permitir que se trate toda el **agua** del Valle de México. Tendremos más

proyectos hidroeléctricos como es **la Yesca**, más vivienda; ya inició el gobierno federal de los estados un programa muy importante de construcción de hospitales. Para 2012 veo un país que cumpla con los requisitos fundamentales de la infraestructura. Para 2030, tenemos que ser un país que en materia de infraestructura de Latinoamérica, seamos el número uno de inversión, porque México es un país que está creciendo y para 2030 seremos 130 ó 135 millones de mexicanos y a todos ellos les tenemos que dar servicio. Yo creo que para 2030 seremos la primera nación de Latinoamérica en materia de infraestructura y una de las primeras diez a nivel mundial, porque ya vamos a haber aprendido que se necesita fortalecer ese banco de **proyectos**. Se tiene que invertir en la detección, la formulación de los **proyectos**, para después construir y yo creo que el gobierno y la parte privada estamos muy conscientes en este concepto.

LM. ¿Cuál es el reto de presidir el CICM?

LZ. Tengo dos líneas muy claras hacer un colegio donde se tenga mayor participación de los jóvenes y segundo que la voz de la ingeniería civil se escuche en todos los niveles de gobierno y que se escuche con fuerza, porque el colegio es un gremio fundado hace 62 años y es una voz que piensa en México, porque así nos corresponde ser, no tenemos ningún objetivo fuera de impulsar la infraestructura para nuestro país.

