

DARÍO CELIS TIEMPO DE NEGOCIOS

dariocelisestrada@gmail.com



Adeuda Aviaca casi 800 mdp y el interés de Viva Aerobús por fusionar

Todavía hace unos cinco meses Interjet y Viva Aerobús mostraban interés en adquirir Aviaca, sin embargo no llegaron a un buen entendimiento con ésta, la línea aérea que hoy por hoy ocuparía la quinta posición del mercado.

La compañía propiedad de los hermanos Alejandro y **Eduardo Morales Mega** se encuentra en una carrera de vida o muerte contra el Servicio de Administración Tributaria y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

En el primer caso, el organismo que dirige **Alfredo Gutiérrez Ortiz-Mena** busca dejar en firme el cobro de aproximadamente 350 millones de pesos por concepto de uso, goce y aprovechamiento del espacio aéreo mexicano.

La deuda es histórica: data de julio de 2005 a la fecha, incluye recargos e intereses moratorios y la instancia dependiente de la SHCP, que a su vez lleva **Agustín Carstens**, además revisa retención del cobro del TUA.

Aviaca enfrenta también un rezago importante en el pago de turbosina con ASA, que capitanea **Gilberto López Meyer**. Sólo en este rubro arrastra un pasivo histórico de 350 millo-

nes de pesos de principal.

A ese monto es necesario agregar entre 40 y 50 millones

de pesos más de intereses moratorios. Asimismo, debe cerca de otros 30 millones de pesos al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que lleva **Héctor Velásquez**.

La SCT, que encabeza **Luis Téllez**, mantiene abierto un litigio con la aerolínea con el objetivo de que salde la deuda histórica del combustible que asciende a esos casi 400 millones de pesos.

El año pasado Aviaca obtuvo una suspensión de un juez de Monterrey para evitar hacer frente al abultado pago. Logró el beneficio de la ley para seguir operando, siempre y cuando liquidara por adelantado el suministro de turbosina.

Desde 2008 todos los martes paga religiosamente alrededor de 27 millones de pesos. Incluso realiza la transferencia a la Tesorería de ASA todos los lunes para evitar un error administrativo que pueda costar la suspensión.

ASA ya les embargó 13 aviones que son de su propiedad. Algunos están a nombre de Aviaca y otros registrados por una subsidiaria. Asimismo, se les congelaron todas sus cuentas bancarias y se aseguraron algunos inmuebles.

Aun así se sabe que el gobierno, vía ASA y el SAT, no cesará en la presión por estos dos frentes con tal de que la empresa se regularice, o bien salga del mercado como parte de una depuración natural.

Ahora que tampoco se descarta una sorpresa en el terreno de la fusión, máxime por los acercamientos que el año pasado se registraron con las aerolíneas de **Miguel Alemán Velasco** y **Roberto Alcántara**.

En el primer caso ya hubo un antecedente a finales de 2007 que se retomó a mediados de 2008 sin aparente éxito. En el segundo trascendió que los contactos se dieron hace alrededor de cinco meses.

Con Viva Aerobús una fusión haría mucho sentido: las dos manejan aviones Boeing y sus bases de operaciones están en Monterrey. Además a la socia de Ryanair le urge acotar la distancia con Volaris y la misma Interjet.

Para varios analistas ese crecimiento sólo se podría dar por la vía inorgánica. Habrá que ver.

Comerci recibe

Esta semana los acreedores de Comercial Mexicana testarán el plan de reestructura financiera que se diseñó con la asesoría de Credit Suis-



Fecha 16.02.2009	Sección Dinero	Página 3
----------------------------	--------------------------	--------------------

se, de **Héctor Grisli**, y Haynes & Boone, de **Antonio Frank**, amén de TFI Consulting, que dirige **Sandra Coello**, soporte de los bancos que vendieron derivados. Un incentivo es la desinversión de activos no productivos por unos 600 millones de dólares. Habrá que ver cuál es la respuesta de Santander y Banamex, que aparecen con una doble cachucha de prestamistas y derivadistas. Al primero lo representa legalmente **Rafael Robles** y al segundo **Alberto Sepúlveda**.

Ford demanda

El Ifecom, de **Luis Manuel Meján**, recibió la semana pasada una solicitud de concurso mercantil. El expediente se relaciona con Ford, que preside aquí **Eduardo Serrano**, e involucra a su sofol Ford Credit, que lleva **Ruy Antonio Meirelles**. Resulta que demandó ante al Juzgado Décimo de Puebla a Plaza Loreto Automotriz, agencia que al parecer pertenece al presidente del equipo de Fútbol Puebla, **Francisco Bernat**. Lo curioso es que se trata de un concesionario de Chrysler que habría tomado líneas multi-marca de esa financiera.

Anafam rebota

El mismo **Jaime Uribe**, presidente de la Anafam, estuvo recabando el apoyo de los laboratorios mexicanos para que en las presentaciones de los nue-

vos medicamentos biotecnológicos se precise el término "biocomparable" que los diferencia de los innovadores, petición hecha por la AMIIF, de **Jaime Pira**. Hubo consenso, pero simultáneamente los nacionales pidieron modificar un párrafo de la iniciativa para iniciar investigación de un medicamento aunque esté protegido por una patente. A ver si el senador **Ernesto Saro** logra subir el tema mañana.

Pepsico logra

Con la novedad de que Pepsi Cola logró que la Comisión Federal de Competencia le admitiera una denuncia por presuntas prácticas monopólicas en la modalidad de exclusividades contra Coca-Cola, que preside **Brian Smith**. La investigación del organismo que encabeza **Eduardo Pérez Motta** arrancó hace un par de semanas, a solicitud de Industrias de Refrescos, una embotelladora de PBG, que preside **Brent Franks** y con presencia en el DF, Toluca, Querétaro y parte de Hidalgo. La firma busca aprovechar el precedente de Big Cola, de **Ángel Añaños**.

Salo remonta

Se va cerrando la contienda por la presidencia de Concamín. Si bien **Raúl Rodríguez** amarró el voto de la Caintra, que controla unas seis cámaras, **Salomón Presburger** sumó ya a la Ca-

nacina, de **Miguel Marón**; Canieti de **Eduardo Ruiz Esparza**; Caname, de **Salvador Padilla**; Canamex de **Osmín Rendón**; CIMC, de **Humberto Armenta**; y la Canirac, de **Francisco Mijares**. Antes, ya le habíamos referido el espaldarazo del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco, que agrupa unas 12 cámaras y que lidera **Javier Gutiérrez**.

Pemex obtiene

Cuatro grupos presentaron posturas para los cinco barcos que licita Pemex-Refinación, que dirige **José Antonio Ceballos**. Apunte a TMM, de **José Serrano**, y a Arrendadora Ocean, de **Juan Reynoso**, que van por tres cada uno; Naviera Tulum, de **Ricardo Frías**, por dos, y Naviera Mexicana del Sureste, de **Arturo Ríos**, por uno más. El fallo está programado para el 5 de marzo y cada contrato asciende a aproximadamente 46 millones de dólares.

Senado exhorta

Dado que a **Felipe Calderón** no le corre prisa enviar su lista de candidatos de consejeros independientes de Pemex, esta semana los líderes del PRI y PRD en el Senado podrían enviarle al presidente un exhorto. **Manlio Fabio Beltrones** y **Carlos Navarrete** ya trabajan en el tema, pues por cada día que se retrasa el Ejecutivo viola la ley. Y eso que es abogado por la Libre de Derecho.