



POR ALBERTO AGUILAR
aguilaralberto@prodigy.net.mx

Debe Aviaca 630 mdp al gobierno, 2 veces su capital, pronto fallo en lío con Seneam y amparo vs ASA por turbosina

* Metrofinanciera vencimiento por más de 300 mdp y plan de reestructura este mes; Carpinteyro objetivo de SCT en PGR y Pando vieja historia; Duarte y Madero autos chatarra y primero ellos; Chertorivski y su consejo

LA SEMANA PASADA le platí-
caba de la difícil situación que
se visualiza para la aviación
mexicana, en el contexto de su
problemática estructural y la re-
cepción mundial.

Hay el mejor cóctel para la desca-
pitalización de las compañías, considerando que en
2008 todas perdieron y que en este se prevé una ba-
ja del mercado del 12 por ciento.

No son descartables más quiebras, siguiendo un
proceso que arrancó en 2008 y que generó la salida
de Aerocalifornia de **Raúl Antonio Aréchiga**, A Volar
de **Jorge Nehme** y Alma de **Carlos Peralta**.

El candidato obvio es Aviaca, cuya situación fi-
nanciera es dramática. Se ha mantenido en vuelo a
través de argucias legales.

No es descartable sin embargo que antes de que
concluya el mes pudiera haber noticias, como lo
adelantó el subsecretario de SCT **Humberto Treviño**,
debido a la posible definición en uno de sus frentes
legales. Hasta ahora esta empresa se ha financiado
del gobierno.

Mexicana de **Gastón Azcárraga**, Aeroméxico que
preside **José Luis Barraza**, Interjet de **Miguel Alemán**
y Volaris que preside **Pedro Aspe**, han presionado a
SCT para que actúe en consecuencia, puesto que se
considera hay una competencia desleal.

Aviaca no ha estado con los brazos cruzados, e
igual ha hecho gestiones en el Congreso. La semana
pasada la Comisión de Turismo que preside el pe-
rrredista **Octavio Martínez**, hizo un exhorto a SCT pa-
ra dar facilidades de pago a esta aerolínea, en la línea
con ese populismo ramplón que caracteriza a mu-
chos legisladores.

Aviaca que preside **Eduardo Morales Mega** está
atrapada en un modelo estratégico que le ha gene-

rado su actual circunstancia. Durante años operó
como una línea de bajo costo, aunque con sus ma-
tices, dada la utilización de aviones antiguos.

Pese a ello y frente a competidores como Aero-
mexico o Mexicana, con tarifas elevadas, el modelo
funcionó. Fue la llegada de Interjet, Volaris, Viva Ae-
robús de **Roberto Alcántara** o Click de **Isaac Volín**, la
que modificó su situación.

Aviaca está quebrada. Tiene un capital de 300
millones de pesos y adeudos sólo con el gobierno,
que se ubican en unos 630 millones de pesos.

Tiene rezagos en servicios de navegación aé-
rea, turbosina, operación aeroportuaria y hasta
ha requerido echar mano del TUA, que es un de-
lito fiscal.

En los juicios con Seneam que dirige **Agustín Are-
llano**, Aviaca logró un recurso de suspensión de un
juez de Monterrey, o sea en sus terrenos.

SCT de **Luis Téllez** no ha bajado la guardia y es
en ese expediente en el que podría haber noti-
cias pronto, en perjuicio de la aerolínea que tie-
ne adeudos por la friolera de 190 millones de pe-
sos, ya con recargos.

En lo inaudito Aviaca también ha logrado, igual
en Monterrey, suspender cobros vinculados a un
contrato privado de suministro de turbosina con
ASA de **Gilberto López Meyer**. Debe otros 380 mil-
lones de pesos.

Ahí la aerolínea está en la última fase a la que se
sujeta una compañía cuando se retrasa. Primero se
abre un crédito cuyo costo sube gradualmente, y
luego se le lleva a un régimen de prepago por 8 se-
manas, en el que debe cubrir el principal. Aviaca ya
rebasó el plazo.

ASA tendría que cerrar el suministro mientras se
realizan los litigios, pero en el gobierno hay voces

Continúa en siguiente hoja



Fecha 16.02.2009	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------

que aconsejan prudencia ante la posible actuación de la SFP de **Salvador Vega**.

También con ASA hay retrasos por 20 millones de pesos, cuyo origen son los servicios de transporte aeroportuario en el AICM que dirige

Héctor Velázquez.

En lo que hace al TUA que ha dispuesto Aviaca, se calcula que el ilícito se ubica en otros 40 millones de pesos.

Como ve el tema está complicado, máxime un entorno para la aviación, que no pinta nada bien por las condiciones del mercado.

⇒ **LOS PRÓXIMOS DÍAS** serán relevantes para la sofom Metrofinanciera, prácticamente intervenida desde el año pasado y que lleva **José Landa**. Tiene en puerta un vencimiento por más de 300 millones de pesos el 26 de febrero y además en el mes se deberá tener lista la propuesta de reestructura que ha preparado. Se ha apoyado en Merrill Lynch de **Alberto Ardura** y Deloitte a cargo de **Ernesto González**. Metrofinanciera que preside **Ramiro Guzmán Barbosa** ha trabajado en mejorar su capitalización y sus prácticas corporativas, condición para lograr el apoyo de la SHF que lleva **Javier Gavito**.

⇒ **OBVIAMENTE QUE LAS** denuncias de hechos que iniciará SCT en torno a las grabaciones recién difundidas, van dirigidas a la ex subsecretaría **Purificación Carpinteyro**. Se busca comprobar que ella participó en todas esas reuniones de trabajo y en varias entrevistas amagó con difundirlas. Se sabe además que **Diana Pando** aprovechó la coyuntura para a su vez filtrar las que ella tenía en su celular. De igual forma, aparentemente ya había amenazado a **Luis Téllez** e incluso a su familia con darlas a conocer, de no recibir una indemnización. **Pando** es hija adoptiva de **Antonio Cosío**. En su momento realizó una novela con la vida del empresario **Elías Pando**, que se dice intentó vender a Televisa de **Emilio Azcárraga**, sin conseguirlo.

⇒ **Y SI DE** actitudes bochornosas en el Congreso se trata, resulta lastimoso observar a los presidentes de las cámaras, el priísta **César Duarte**, y el panista **Gustavo Madero**, em-

pujando para que se derogue el decreto que regula la importación de vehículos usados de **Felipe Calderón**. Gracias al mismo se detuvo la llegada de "chatarra" desde EU. Sobra decir el difícil momento de la industria automotriz por la recesión, y los empleos en peligro. Por supuesto traer autos usados desde EU es un negocio redituable, sobre todo para algunos en el norte. La participación de **Duarte y Madero** no es fortuita, puesto que ambos buscan la candidatura de sus partidos para la gobernatura de Chihuahua. O sea el interés individual, por encima de la mejora del país.

⇒ **ESTA SEMANA ISAAC Chertorivski**, presidente de la International Advertising Association (IAA) presentará su consejo directivo. Estarán como representantes de las empresas, **Pedro Padriana** de Sabritas, **Guillermo Loero** de Unilever, **Javier González** de Bimbo y **Arturo Elías** de Telmex. Por los medios apunte a **Alejandro Quintero** de Televisa, **Mario San Román** de TV Azteca y **Raúl Ferráez** de Líderes, y por la agencias **José Alberto Terán** de Terán/TBWA, **Ana María Olabuenaga** de Chemistry y **Marco Colín** de Leo Burnett. Su lema será: "Publicidad efectiva genera ventas, ventas producción y producción empleos". **Chertorivski** sustituyó a **Francisco Aguirre**, presidente de Radio Centro.

OBVIAMENTE

QUE LAS DENUNCIAS DE HECHOS QUE INICIARÁ SCT EN TORNO A LAS GRABACIONES RECIÉN DIFUNDIDAS, VAN DIRIGIDAS A LA EX SUBSECRETARIA PURIFICACION CARPINTEYRO. SE BUSCA COMPROBAR QUE ELLA PARTICIPÓ EN TODAS ESAS REUNIONES DE TRABAJO Y EN VARIAS ENTREVISTAS AMAGÓ CON DIFUNDIRLAS