

El Túnel Emisor Oriente evitaría inundaciones en el DF

ALEJANDRO ABREGO GONZÁLEZ

REPORTERO

José Luis Luege Tamargo, director general de la Conagua, declaró que la construcción del Túnel Emisor Oriente (TEO) duplicará la capacidad del drenaje profundo del Valle de México y eliminará el riesgo de una gran inundación en la capital mexicana, debido a la insuficiencia de desalojo de las aguas residuales y de lluvia.

Durante una visita de inspección técnica a las instalaciones de la empresa Herrenknecht en Schwabau, Alemania, donde supervisó el funcionamiento del primero de tres escudos adquiridos por el gobierno de México para arrancar la perforación del TEO, **José Luis Luege Tamargo** señaló que el proyecto tendrá un costo estimado de 13 mil millones de pesos, y se prevé concluirlo en septiembre de 2012.

"El TEO ampliará la capacidad de drenaje, el cual es uno de los objetivos más importantes del Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México, anunciado por el presidente Felipe Calderón Hinojosa".

Dijo que se trata de la obra hidráulica más importante del mundo en los últimos años, no sólo por su magnitud, sino también por su alta complejidad técnica, ya que consiste en un sistema alterno de conducción de aguas residuales compuesto por 24 lumbreras con profundidades que van desde 150 a 200 metros (lo que equivale a un edificio de 50 pisos) y un túnel cuya longitud de 62 kilómetros y siete metros de diámetro permitirá conducir en promedio 150 metros cúbicos por segundo.

"Su operación vendrá a dar seguridad a una población cercana a los 20 millones de habitantes de la Ciudad de México y su zona metropolitana, que hoy día conforman la segunda concentración urbana más grande del mundo", según señaló.

Luege Tamargo comentó que en la compra de los tres escudos excavadores el gobierno federal destinó un monto cercano a los mil millones de pesos. El primero arribará en abril próximo al puerto de Veracruz, desde donde será trasladado a la Ciudad de México en un convoy de 40 trailers.

Otros dos escudos llegarán al país en los siguientes meses, y en una segunda fase se espera el arribo de tres más hasta completar el pedido de seis equipos excavadores solicitados por el gobierno de México para la perforación del TEO, el cual contará

Continúa en siguiente hoja



Fecha 15.02.2009	Sección Primera	Página 10
----------------------------	---------------------------	---------------------

con capacidad de desalojo de 150 metros cúbicos por segundo.

Cabe señalar que con la finalidad de dar cumplimiento al programa general de construcción del nuevo túnel, fue necesario dividir los 62 kilómetros de longitud en seis tramos, los cuales se construirán de manera independiente.

