

Fecha 13.02.2009	Sección Primera	Página 23
----------------------------	---------------------------	---------------------

En un histórico acontecimiento para Tabasco Felipe Calderón y Andrés Granier ponen en marcha el libramiento de Villahermosa

- La obra constará de 31.2 kilómetros, descongestionará la capital de una gran carga vehicular y facilitará el tráfico en la región.
- Con el libramiento, Tabasco será un estado más fuerte, más competitivo y mejor comunicado: Granier Melo.
- Calderón Hinojosa destacó la importancia estratégica de esta entidad para el desarrollo regional y nacional.

En un hecho histórico para la transformación de Tabasco, el Presidente Felipe Calderón y el gobernador Andrés Granier Melo pusieron en marcha la construcción del libramiento de Villahermosa, una obra estratégica a cuatro carriles que resolverá problemas estructurales de comunicaciones al descongestionar la capital estatal de una gran carga vehicular y facilitar el flujo de largo itinerario en la región Sur-Sureste de México.

En el banderazo de salida a los trabajos del primer tramo de cinco kilómetros, efectuado en el ejido Loma de Caballo, en el norte de la ciudad, Andrés Granier destacó la magnitud del proyecto de infraestructura, el cual tendrá un costo total de casi dos mil millones de pesos, y contará con una longitud de 31.2 kilómetros, 39 puentes, 17 pasos a desnivel y cuatro entronques.

“Con el libramiento –que conectará directamente desde el extremo de la carretera que va hacia Veracruz al extremo de la vía que conduce a Campeche–, Tabasco será un estado más fuerte, más competitivo y mejor comunicado”, aseveró el mandatario estatal al extender un agradecimiento al Presidente de la República, porque una vez más refrenda con hechos, no con palabras, su compromiso con los tabasqueños.

Felipe Calderón dejó claro que el gobierno de la República mantiene un firme compromiso con el desarrollo de esta entidad, y señaló que la acción carretera –puesta en marcha este jueves con una inversión inicial de 207 millones de pesos– constituye el mejor ejemplo de que “obras son amores y no buenas razones”.

Confío en que la nueva infraestructura contribuirá a cambiar la imagen urbana de esta tierra, y mejorará la calidad de vida de la población, al tiempo de resaltar que la inversión aplicada en infraestructura “es una poderosa herramienta para estimular el crecimiento y generar los empleos que los mexicanos demandan”.

Calderón Hinojosa informó que durante 2009 su gobierno aplicará alrededor de 600 mil millones de pesos en el Programa Nacional de Infraestructura; de esa cifra –abundó–, cerca de 50 mil millones se destinarán al rubro carretero, y dentro de esa cantidad, más de mil

500 millones de pesos corresponderán al estado de Tabasco.

El jefe de la Nación puso énfasis en el impacto regional y nacional que el libramiento tendrá al disminuir costos en términos de tiempo y dinero en todo el Sur-Sureste, sobre todo al agilizar el flujo de personas y mercancías. “Se va a ganar en seguridad vial, velocidad y costos, pues se estima que alrededor de 20 mil vehículos transitarán diariamente la nueva vía de comunicación”, refirió.

PUERTA DE ENTRADA A CENTROAMÉRICA

“La palabra que se cumple, transforma, y hoy, con esta obra –que beneficiará a 543 mil habitantes de Tabasco y 115 mil de Ciudad del Carmen, Campeche–, los gobiernos federal y estatal estamos cumpliendo la palabra empeñada con la población”, complementó Andrés Granier.

El gobernador aseguró que este tipo de acontecimientos confirma que los tabasqueños estamos de pie y trabajando para dar un nuevo impulso a la transformación de la entidad, con unidad y dedicación, razón por la cual, advirtió, “en Tabasco no se valen las intrigas ni las calumnias”.

Destacó que después de tres décadas, hoy arranca uno de los proyectos más importantes para modernizar Villahermosa, que ahora por fin tendrá una estructura a la altura de su importancia estratégica para el país, misma que dará un mejor flujo vehicular y comunicará a la entidad de forma ágil y segura con los estados del Sur-Sureste del país.

Ante los secretarios de Energía (Sener), Georgina Kessel Martínez, y de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Juan Rafael Elvira Quesada, la máxima autoridad estatal destacó que esta ambiciosa obra, sumada con la carretera El Ceibo-Lagunitas que se construye en suelo guatemalteco con recursos mexicanos, consolidará a nuestro estado como la puerta de entrada al Sureste mexicano y Centroamérica.

Expuso que hoy que México y el mundo viven una crisis económica, este tipo de inversiones resulta importante para enfrentar los retos, de ahí que los tabasqueños valoremos que la Cámara

de Diputados federal haya autorizado un incremento en la inversión de infraestructura hidráulica y de comunicaciones para Tabasco.

SOLIDARIDAD CON PRESIDENTE DE MÉXICO

El jefe del Ejecutivo estatal dejó claro que frente a la recesión financiera internacional, la unión de voluntades y suma de esfuerzos juegan un papel determinante en la tarea de salir adelante; por eso, Tabasco se sumó con decisión al Acuerdo Nacional a Favor de la Economía Familiar y el Empleo, apuntó.

En el acto que reunió a líderes de todos los sectores productivos, legisladores locales y federales y autoridades de los tres niveles de gobierno, agregó que en sintonía con el convenio nacional referido, la administración estatal tomó medidas concretas para cumplir los compromisos asumidos, además de que apoya con determinación las nuevas iniciativas anunciadas por la Federación favor de los trabajadores.

Andrés Granier recordó que después de dos años y pérdidas por las **inundaciones** de 2007 y 2008, los recursos autorizados para nuestra entidad resultan significativos, “como significativo es el inicio de la construcción de los túneles en Juan de Grijalva, para el adecuado flujo de las aguas, dando mayor seguridad a las familias tabasqueñas”.

También puntualizó que hoy, gracias al respaldo presidencial, el Plan Hídrico Integral (PHIT) “es una realidad”, y un ejemplo de ello, añadió, lo constituye el hecho de que hay autorizados para nuestro estado en 2009 alrededor de mil 195 millones de pesos, los cuales permitirán la continuación de las obras de este proyecto tan anhelado por la gente.

Granier Melo enfatizó que el PHIT es definitivo para la tranquilidad y seguridad de la gente, como también es importante insistir, ahora que la decisión final se aproxima, en la solicitud para que Tabasco sea la sede de la nueva refinería, particularmente, recalco, porque “somos un estado petrolero que aporta mucho al país, por nuestras ventajas comparativas y competitivas y porque hoy más que nunca necesitamos reactivar la economía estatal”. ***



Fecha 13.02.2009	Sección Primera	Página 23
----------------------------	---------------------------	---------------------

