Fecha
 Sección
 Página

 13.02.2009
 Primera
 1-7

Vamos a salir adelante: FCH



Vamos a salir adelante: Felipe Calderón

Por más fuertes que sean las adversidades, las superaremos, dijo el Ejecutivo federal

GUILLERMO CARDOSO Enviado

ENTRO, Tab.- Por muy grave que sea la adversidad económica vamos a enfrentaria y vamos a salir adelante, afirmó el presidente Felipe Calderón, al señalar que su administración no se cruza de brazos y lucha a brazo partido. Aquí, dijo, no nos rendimos ni nos echamos para atrás.

Al dar el banderazo del inicio de obras del libramiento de la ciudad de Villahermosa, el jefe de la nación sostuvo que así como Tabasco enfrentó la adversidad con huracanes e inundaciones en octubre y noviembre de 2007,

su gobierno actúa y actúa duro.

"Estamos actuando y ayer envié una iniciativa al Congreso de la Unión para que si un trabajador se queda sin trabajo por cualquier razón, retire dinero de su cuenta de ahorro individual para el retiro", señaló.

El Presidente de la República manifestó que por muy fuerte que sean las adversidades -"y Tabasco lo ha demostrado"-, se enfrentan y cuando se enfrentan se superan.

En este sentido, aseveró que el mundo pasa por una fuerte tormenta financiera y que los actuales son



Página 1 de 4 \$ 49481.41 Tam: 927 cm2 GCMENDOZA

Continúa en siguiente hoja



Fecha	Sección	Página
13.02.2009	Primera	1-7

momentos de adversidad y prueba, por nicas y económicas que beneficien a lo que la inversión, particularmente la los mexicanos. inversión en infraestructura, es una poderosa herramienta para impulsar el crecimiento.

Con esto, subrayó, se generan los empleos que las mexicanas y mexicanos necesitan, también se impulsa el desarrollo regional, como es el caso del sureste mexicano.

"Estamos impulsando el programa de infraestructura más grande de la historia del país, y tan sólo este año contemplamos una inversión cercana a los 600 mil miliones de pesos", indicó el primer mandatario de la nación.

Destacó que tan sólo en carreteras, el gobierno federal destinará una cifra cercana a los 50 mil millones de pesos, de los cuales más de mil 500 millones van a canalizarse al estado de Tabasco.

Y así, expuso, el gobierno federal va a gastar 9 mil millones de pesos en mantenimiento de carreteras. Al final de 2008, con los excedentes que se generaron en el ejercicio, se distribuyeron a las entidades federativas 14 mil millones de pesos para invertir en infraestructura.

Razones técnicas y económicas en la refinería

En respuesta a la solicitud del gobernador de la entidad, Andrés Granier Melo, de construir en Tabasco la refinería, Calderón Hinojosa manifestó que "hay muchos estados que me hacen el mismo planteamiento".

Al respecto, especificó que se lo han propuesto Campeche, recientemente Oaxaca, Veracruz, Hidalgo, Guanajuato e incluso su entidad. Michoacán.

"Y yo creo, amigas y amigos, que esto debe decidirse y sí, si vamos a hacer la refinería, pero debe decidirse en función de las mejores razones téc-

Todos, añadió, seremos dueños de esa refinería y creo que tenemos derecho a exigir que los técnicos de Pemex la ubiquen donde nos dé más dinero a los mexicanos, donde pueda generar este impacto no sólo en empleos, sino utilidades a Pemex.

Critica a legisladores por reforma

Más adelante, el jefe de la nación puntualizó que su propuesta original de reforma energética era que pudiera permitir que hubiera inversiones para hacer más refinerías, y que si se hubiera aprobado no tendríamos que hacer sólo una.

"Esa refinería nos va a costar como 10 mil millones de dólares, o sea, 14 veces el Plan Hidráulico de Tabasco, pero como los recursos públicos son escasos, pues la vamos a tener que hacerlas una por una", señaló.

Si la reforma que propuse se hubiera aprobado en esos términos, a la mejor hubiéramos hecho varias al mismo tiempo, una en Tabasco, una en Campeche, una en Veracruz, en fin".

Expuso que su propuesta de reforma energética fue apoyada por "mi amigo, el gobernador Granier", pero no por todos. La propuesta, añadió, no fue aprobada por el Congreso, hubo partidos que la apoyaron y partidos que la rechazaron, y ni modo.

> Enseguida instruyó a la secretaria de Energía, Georgina Kessel, a que el proceso para decidir dónde será construida la refinería sea el que técnica y económicamente sea el más viable, trátese del estado que se trate.

Fecha	Sección	Página
13.02.2009	Primera	1-7

Banderazo de salida a ebra soñada

sina obra largamente esperada por los habitantes de la región: el libramiento de Villahermosa, que será una carretera de cuatro carriles de más de 31 kilómetros, cuatro entronques y 10 fuentes para servir a los habitantes de la zona.

El primer mandatario explicó que será una obra de casi 2 mil millones de peso de inversión federal, aprobada por el Congreso de la Unión y que agi-

lizará los costos en términos de tiempo y dinero en el traslado de mercancía.

"Aquí va a ganar la gente que en lugar de cruzar Villahermosa, dañando además calles, cruces y saturando el tráfico, librará la ciudad", dijo al mencionar que diariamente pasarán por el lugar 20 mil automovilistas.

Esta obra está enmarcada con lo que estamos haciendo en Tabasco, como lo es la apertura de los túneles del río Grijalva.

Megaobra hidráulica

Y es que antes, el jefe del Ejecutivo estuvo en Ostuacán, donde dieron inicio las obras de los túneles del río Grijalva, que evitarán otro taponamiento de ese afluente y graves consecuencias, como en el pasado.

Serán dos túneles de mil cien metros, de poco más de 14 metros de alto, que impedirá "andas con apuros y preocupaciones", explicó el primer mandatario.

Recordó que en noviembre de 2007 comenzaron las terribles inundaciones en el estado, con lluvias en las que en tres días, con una cantidad similar

al 30 por ciento del agua que cae en un año, se inundó la ciudad y la entidad.

Luego de manifestar su alegría por el inicio de la construcción de los túneles de conducción del Grijalva, dijo que la obra permitirá manejar el agua del segundo río más caudaloso del país y garantizar la seguridad de los tabasqueños.

Explicó que se trata de una inversión federal muy importante y que sólo en túnel vale 500 y pico de millones de pesos, pero que además se incluye, caminos y obras alimentadoras, por lo que se gastarán 760 millones de pesos, que generarán 500 empleos directos.



Continúa en siguiente hoja



Fecha Sección Página 13.02.2009 Primera 1-7

