

EN POLANCO

Avanza primera etapa de distribuidor vial

La delegación Miguel Hidalgo afirma que la obra es segura; no descarta reubicar el trazo de la ciclovía

POR KENYA RAMÍREZ

kenya.ramirez@nuevoexcelsior.com.mx

La delegación Miguel Hidalgo afirmó que la construcción del distribuidor vial en Ferrocarril de Cuernavaca y Ejército Nacional es segura y que puede iniciar los trabajos en lo que respecta a la primera etapa, consistente en los puentes elevados.

Pablo Reyes, director del Jurídico y Gobierno, presentó documentos para avalar la legalidad de la obra y dijo que el trazo de la ciclovía que se encuentra en la zona podría ser modificado. "La demarcación buscará alternativas para no alterar el trazo de la ciclovía o en su caso reubicarla".

Además, Reyes comentó que la petición de la **Secretaría de Medio Ambiente** (SMA) capitalina para ampliar la ciclovía en el tramo de Cervantes Saavedra a Río San Joaquín no es viable porque incurrirían en una ilegalidad al tratarse de una zona federal.

En el oficio enviado por la SMA a la demarcación, el pasado 3 de febrero, solicita que, como medida de mitigación por las obras, la delegación amplíe la ciclopista en el tramo considerado, entregue un estudio de riesgo, así como planos con

los pasos peatonales, excavaciones comprendidas en la ejecución y zonas de áreas verdes, para poder autorizar la segunda fase del proyecto, el cual incluye la construcción de pasos a desnivel.

En ese escenario, la secretaría local no queda ajena al proceso y tendría que darle seguimiento hasta recibir lo requerido.

Sin embargo, Gabriela Cuevas insistió ayer en que dicha dependencia no tiene facultades sobre la zona de la ciclovía en el tramo que corresponde a Ferrocarril de Cuernavaca.

"De Periférico a Ejército Nacional se trata de una invasión realizada por el gobierno de la ciudad, de hecho es delito de desvío de recursos; se aplicaron recursos públicos en un predio que no era propiedad del Gobierno del DF", dijo.

"La delegación tiene la posesión de esos terrenos. Estamos revisando, igual y no se tiene que reubicar (la ciclovía), es una exageración de la **Secretaría de Medio Ambiente** que le encanta tirarse al piso e inventar historias. Hay una denuncia, según me informó personal de Ferrovial, que se presentó a finales de los 90 ante la PGR".

Sin embargo, en caso de existir una denuncia, difícilmente sería referente a la ciclovía, puesto que ésta se construyó apenas en 2003, como

una obra de mitigación por los segundos pisos.

El jurídico de Miguel Hidalgo destacó que la delegación cuenta con un convenio de comodato con Ferrovial que le otorga la posesión de la zona donde corre la ciclovía.

Reyes dijo que la delegación solicitó a la **Semarnat** la aprobación para la reubicación de ductos de Pemex necesaria para la construcción de la segunda etapa del proyecto, misma que espera iniciar en 20 días hábiles, aproximadamente.

Además, descartó que la manipulación de ductos sea riesgosa, dijo que los trabajos son sencillos y que las posibilidades que se tienen son el movimiento lateral de los ductos o la reconducción de éstos (colocarlos 40 metros bajo tierra), lo cual implicaría más tiempo y dinero. Sobre los recursos, Pablo Reyes aclaró que Pemex correría con todos los gastos.

En tanto, vecinos opositores a las obras se manifestaron la tarde de ayer en las vías del tren para informar que ya iniciaron con trabajos menores en una de las zonas confinadas y dijeron que impedirán su continuación, puesto que no tienen la seguridad de que los ductos de Pemex no signifiquen un riesgo para los colonos y alumnos del Liceo Franco Mexicano. Claude Le Brun, presidente del Patronato de ese institu-



Fecha 13.02.2009	Sección Comunidad	Página 3
----------------------------	-----------------------------	--------------------

to señaló que no es viable “empezar con la construcción de los puentes elevados si aún no se autoriza la segunda etapa del proyecto”.

Entre los más de 50 colonos que acudieron, estuvieron padres de familia y representantes de asociaciones como Amigos de Polanco, Alarbo, Salvo Lomas y Espejo Polanco.



LA HISTORIA

Estos son algunos de los momentos clave para la realización del distribuidor vial:

- **10 de septiembre de 2008.** La **Secretaría de Medio Ambiente** del DF resolvió a favor de la Manifestación de Impacto Ambiental del proyecto.
- **8 de diciembre.** Se envió a

De Periférico a Ejército Nacional se trata de una invasión realizada por el gobierno de la ciudad, de hecho es delito de desvío de recursos.”

GABRIELA CUEVAS
JEFA DELEGACIONAL

Es inviable empezar con la construcción de los puentes elevados si aún no se autoriza la segunda etapa del proyecto.”

CLAUDE LE BRUN
PRESIDENTE DEL PATRONATO
DEL LICEO FRANCO MEXICANO

dicha dependencia el Programa de Protección Civil y el Convenio de Colaboración con Ferrovial.

- **19 de diciembre.** Se recibió la aprobación de Pemex.
- **2 de enero.** Se presentó una denuncia ante la Contraloría en contra del director general de Regulación Ambiental por solicitar información “que no era de su competencia”.
- **7 de enero de 2009.** Llega la autorización de Gas Natural,

la cual fue enviada ese día a la Secretaría de Medio Ambiente, junto con el Convenio de Ferrovial y el visto bueno de Pemex.

- **8 de enero.** Respuesta favorable de **Semarna** para la construcción de la primera parte del proyecto.
- **3 de febrero.** Aprobación por parte de la SMA para continuar con la obra (en la primera fase y con ciertas condicionantes para la segunda parte).

Fecha
13.02.2009

Sección
Comunidad

Página
3



Foto: Mateo Reyes

Vecinos de diferentes colonias y agrupaciones de la delegación Miguel Hidalgo dijeron que seguirán oponiéndose a la construcción del distribuidor vial de Ejército Nacional y Ferrocarril de Cuernavaca.