

Desde el piso de remates



POR MARICARMEN CORTÉS
milcarmenm@gmail.com

Luis Téllez, escándalo y presiones

Como si los problemas del sector de comunicaciones no fueran suficientes, ayer se dio a conocer una grabación de una charla que sostuvo Luis Téllez con un grupo de amigos con los que vacacionaba

La charla fue antes de incorporarse al gobierno de Felipe Calderón y de ser funcionario público y en ella acusaba a Carlos Salinas de Gortari de haberse “robado” la mitad de la cuenta secreta de su gobierno.

Téllez salió de inmediato a dar la cara en pleno escándalo convocando a una conferencia de prensa en la que por un lado reconoce que la conversación fue cierta producto de una charla con amigos cuando no era funcionario público, y por el otro lado, acepta que fue un comentario indebido y que no tiene ninguna prueba para sustentar esta acusación en contra del ex presidente, aunque queda la gran duda de en qué basó su opinión y por qué no presentó una denuncia formal en el gobierno de Ernesto Zedillo, quien como se recordará fue el Secretario de Programación y Presupuesto de Salinas y al llegar a la Presidencia terminó con esta partida que en efecto se utilizaba en forma totalmente discrecional.

La conversión fue grabada al parecer en forma accidental y data de noviembre de 2006, pero Téllez asegura que él no hizo la llamada y todo indica que estamos en un caso de espionaje y de chantaje porque se hace pública ahora que el sector está inmerso en un verdadero galimatías de demandas y contrademandas no sólo entre empresas sino contra funcionarios públicos, lo que se interpreta como una presión para obligar a Téllez a renunciar.

La conversación se hace pública después de que trascendió que Purificación Carpinteyro, quien tuvo que renunciar a la Subsecretaría de Comunicaciones, tuvo acceso a grabaciones que comprometían

a Téllez.

TOPES A TASAS, FRENARÍA BANCARIZACIÓN

Una de las razones por las cuales la Asociación de Banqueros de México (ABM) decidió incursionar con esta nueva figura de una presidencia compartida entre Ignacio DesChamps, presidente, y Luis Robles, vicepresidente de BBVA Bancomer es el mayor tiempo que el dirigente de la AMB tiene que destinar para tratar todos los asuntos relacionados con el sector no sólo con las autoridades sino con el Congreso por las iniciativas que se han presentado para tratar de regular al sector con topes en las tarifas de los servicios bancarios y hasta el margen entre tasas activas y pasivas como la que presentó el PRI esta semana.

Al respecto, Enrique Castillo Sánchez Mejorada, presidente de IXE y quien termina su gestión a fines de marzo, asegura que el gran riesgo que se corre es frenar los avances que se han alcanzado en materia de bancarización, al incorporar a un segmento de la población que no tenía acceso a los servicios bancarios.

El establecer precios fijos y controlados en servicios financieros, sostiene, sentaría un precedente nocivo para el desarrollo del libre mercado y par el desarrollo de la economía.

Lo interesante con el nombramiento de Luis Robles como presidente ejecutivo de la AMB, es que se busca que sea una transición y que en dos años cuando termine el periodo de Deschamps, la AMB puede nombrar ya a un presidente ejecutivo de tiempo completo como sucede con éxito en la ANTAD.



Fecha 13.02.2009	Sección Finanzas	Página 6
----------------------------	----------------------------	--------------------

AMIA, DEMANDA ESTÍMULOS PARA AUTOMOTRICES

La estrepitosa —¿o catastrófica?— caída de la producción de la industria automotriz de 50.9% en enero; de 57% en exportaciones y de 28% en ventas en el mes de enero, constituyen desde luego un factor de preocupación en este sector que fue uno de los pilares de la reactivación económica en 1995.

Al respecto, **Eduardo Solís**, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, si bien reconoce que los resultados en enero se vieron afectados por los paros técnicos realizados en las principales armadoras del país, por el otro lado señala que para este año se anticipa una caída de más de 20% en el sector que sería una de las peores caídas desde 1995.

Lo interesante es que hay propuestas concretas que ya presentó la AMIA al Congreso ante la cerrazón en la SHCP y son básicamente eliminar el IS-SAN en este año como en 1995, aumentar la deducibilidad de los autos hasta 300 mil pesos frente a

los 150 mil pesos actuales; y ya encarrilados piden también eliminar la tenencia vehicular que no depende de SHCP y que implicaría un severo problema para los estados porque es un gravamen local.

Solís alerta también sobre propuestas de algunos legisladores para modificar el decreto de la importación de la industria automotriz lo que sería un verdadero absurdo porque implicaría abrir las puertas nuevamente a la importación de autos chatarra en contra de las alicaídas ventas en México.

