

GDF avala sólo parte de las obras en Polanco

Edith Martínez

El distribuidor vial que pretende construir la delegación Miguel Hidalgo en las avenidas Ejército Nacional y Ferrocarril de Cuernavaca es una obra que privilegia el uso del automóvil y significa una "pésima" salida a los conflictos viales de la zona.

Así lo consideró Martha Delgado, secretaria de Medio Ambiente local, al rechazar que dicha obra esté avalada en su totalidad por la dependencia que dirige.

La funcionaria explicó que la delegación tiene prohibido iniciar los trabajos en la zona de Ferrocarril de Cuernavaca, donde se localizan ductos de Petróleos Mexicanos y de Gas Natural debido a que falta la autorización de la **Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)** referente al riesgo que implica la construcción de un deprimido en esa área. Mientras que en el caso de Ejército Nacional, la administración de Gabriela Cuevas puede iniciar obra.

Sin embargo, Delgado Peralta dijo que sería "irresponsable" por parte de la administración de Gabriela Cuevas comenzar a construir cuando aún carece del permiso para la totalidad del proyecto.

Luego de que la delegación informara que contaba con *luz verde* de la SMA para el inicio de los trabajos, esta dependencia informó que "es falso que tengan el aval (...), son ganas de confundir a la opinión pública".

El acuerdo que emitió esta secretaría sobre el seguimiento a las condicionantes impuestas desde el inicio del proceso de evaluación de la manifestación de impacto ambiental de la obra señala que la delegación deberá extender la ciclovía por Ferrocarril de Cuernavaca hasta su cruce con la avenida Río San Joaquín.

Para ello deberá presentar en un plazo máximo de 30 días hábiles después de su notificación el plano con el trazo definitivo y el programa de actividades correspondientes a esta medida de mitigación, aunque su elaboración puede realizarse en el tiempo que dure la obra.

Además, de que tiene 15 días para entregar la propuesta de recuperación de dos mil 337 metros de área verde que se per-

derán por la obra, en la que se le pide incluya el plano con la ubicación, superficies y vegetación que colocará.



Problemas por obra

Controversia por el paso a desnivel en Polanco

■ La titular de Medio Ambiente de la ciudad aseguró que los problemas en las obras de Miguel Hidalgo se deben a omisiones de información por parte de la delegación

■ La demarcación "olvidó" mencionar en las manifestaciones de impacto ambiental la existencia de tuberías de Pemex y de gas natural, aseguró Martha Delgado



Es falso que tengan el aval (en la delegación Miguel Hidalgo), son ganas de confundir a la opinión pública"

Marta Delgado,
titular
de la SMA

